

# КОГДА ДЕЛО СТАНОВИТСЯ РОДНЫМ

Поздно ночью прибежал кочегар и сказал, что вода из котлов в котельной быстро уходит. Все повскакивали, оделись наспех и выскочили на улицу. Кто чем мог рубил лед, таскали снег, чтобы только не разморозились трубы. Вся ночь прошла как одно мгновение. И только утром, когда рассвело, мы увидели, где прорвало трубу. Быстро заварили и вскоре этот эпизод забылся.

А сейчас он пришел мне на память как один из примеров самоотверженности, которую мы порою не замечаем, но которая характеризует человека с самой лучшей стороны. Именно в таких ситуациях, казалось бы, и незначительных, проявляется характер человека, проверяется его мужество. А возможностей для этого на строительстве Лисаковска и комбината было достаточно.

Попал на строительство Лисаковска я, можно сказать, случайно. В Тоболе в 1965 году увидел объявле-

ние, что существует такое строительство и требуются рабочие. Приехал, поговорил со старшим прорабом С. В. Коденко и поехал в Рудный оформляться. Тогда еще рудненское строительное управление «Промстрой» вело здесь работы.

Первый трудовой день в Лисаковске для меня начался 8 марта. Строили мы промышленные базы для управления механизированных работ, «Промстрой», автобазы. Работал я сварщиком. Правда, на стройке приходится иметь разные специальности. Закончив свое задание, я шел в бригаду Фирсова, выполнял плотничные, монтажные работы.

В 1965 году получил задание смонтировать оборудование бетонорастворного узла. Со мной работали Н. П. Рожнов, И. М. Локшин. Задание выполнили в короткий срок. Меня поставили руководить узлом.

Около тридцати человек, в основном, женщины, работа-

ли в две смены. Дозировку производили вручную. Ресурсы в то время достать было трудно, и нос, и рот завязывали просто марлей. Помню, хорошо работали Н. Пастухова, В. Колотова, С. Журавлева, которую мы ласково называли тетя Симка.

Хорошо помню первую зиму. Жили мы на станции

---

## ЛИСАКОВСКОМУ ГОДУ — 10 ЛЕТ

---

Майлина. Условия были не легкие. Поселили нас кого в школу, кого в детском саду. На работу в город приходили пешком. Дорог в то время не было. Бывало, придешь на работу с утра, а после обеда задует буран, ничего не видно. Но возвращаться надо. Что делать? Берешь примерное направление к железной дороге, выходишь на нее, а по ней уже до ст. им. Майлина не заблудишься.

Разное теперь вспоминается. Когда мы жили в здании нынешнего административно-лабораторного корпуса, воду возили со станции им. Майлина, хлеб из Козыревки. Был случай, что в буран трактор двое суток ездил за хлебом и с крышки здания факелами мы подавали ему сигналы.

Для строящегося города нужно было тепло. Поэтому один из первых объектов был теплоцентр. Там, где он сейчас стоит, была большая песчаная сопка. Потом ее разровняли.

Из сборного железобетона строители сделали 24-метровую банку емкостью 3 тысячи кубометров. Чтобы она крепче держалась, необходимо было сделать навивку из высокопрочной проволоки. Мы с этим столкнулись впервые. Да и в стране до нас навивку делали только на 12-метровые банки.

Пригласили специалиста из Первоуральска и начали работу. Натяжение проволоки было такое, что железобетон трещал в самом прямом смысле этого слова. И хотя до города было неда-

леко (мы жили уже в первых домах первого микрорайона), десять дней никто не уходил домой.

Конечно, впервые столкнуться с незнакомой работой нелегко. До всего надо было доходить своим умом. Но ничего. Потом мы уже учили других. Ездили в Аркалык, Джетыгару, Рудный. Наши рационализаторы усовершенствовали машину для навивки проволоки.

Нелегкими были первые годы строительства города и комбината. Но не верьте тому, кто скажет, что это было очень тяжелое время. Работали много, были свои трудности, были тяжелые эпизоды, но в целом все это терялось за тем хорошим, что дала нам стройка.

Сейчас, спустя годы, я доволен, что попал на строительство Лисаковска, что трудился здесь. Некоторые уезжают из Лисаковска, но смотрите — проходит время, и они возвращаются. Если ты оставил частицу своего труда, то тянуть сюда тебя будет всегда.

**Н. СИСЮК,**  
главный механик управления «Культбытстрой».