

Лисаковск - Всесоюзная • 1969-2019: юбилей события

ударная комсомольская стройка

В фонд Лисаковского музея истории и культуры Верхнего Притоболья поступили фотографии и документы из личного архива С. М. Тырсина, главного инженера дирекции строящихся Лисаковского и Качарского ГОКов, начальника отдела кадров ЛГОКа, управленца, при активном участии которого строился ЛГОК, формировался коллектив специалистов. Большой вклад С. М. Тырсин внес в разработку и освоение технологии обогащения бурожелезняковых руд.

В числе поступивших документов - пожелтевшие от времени листы с машинописным текстом: обращение горняков и строителей Лисаковска к областному комитету Коммунистической партии с предложением объявить стройку Всесоюзной комсомольской.

Принимая во внимание стиль

трех лет осуществляется строительство крупнейшего не только в Советском Союзе, но и в мировой практике горно-обогатительного комбината по добыче сырой железной руды. В мае 1967 года Советом Министров СССР было принято постановление №444 об ускорении строительства ЛГОКа.

пущена в эксплуатацию первая очередь комплекса теплоцентра.

Растет и благоустраивается молодой социалистический город Лисаковск. Завершается строительство первого микрорайона, идет заселение второго микрорайона. В городе заселено более 60 тыс. кв. м жилой площади. Работают магазины, службы быта, медицины, культуры и просвещения. В городе проживает более 13 тысяч жителей. Сформировался основной костяк строителей и горняков. За три года на строительство комбината освоено 40 млн руб. строительно-монтажных работ.

1968 год для строительства нашего комбината был перелом-

завершено строительство основных промышленных объектов подсобного назначения, таких как блок ремонтных цехов, кислородная станция, очистные канализационные сооружения.

Мы просим областной комитет партии оказать помощь тресту и комбинату добиться выполнения постановления Совета Министров №444 - направить в этом году выпускников школ профтехобразования в количестве 2500 человек и просить ЦК ВЛКСМ объявить стройку Всесоюзной комсомольской.

Дирекция комбината - коллектив горняков с первого квартала этого года приступает к горно-обогатительным работам по стро-



ние причастности к масштабному событию и желание выполнить установленные планы и обязательства.

Ровно полвека тому назад, в 1969 году, строительство Лисаковского горно-обогатительного комбината было объявлено Всесо-

изложения, можно предположить, что данный текст был подготовлен для выступления С. М. Тырсина на городском активе в начале 1969 года. Документ, безусловно, представляет интерес для истории, поэтому приводим наиболее информативные фрагменты из него.

«В Тарановском районе на правом берегу реки Тобола уже более

С выходом этого постановления темпы строительства комбината стали нарастать... Строятся Кзыл-Жарское и Верхне-Тобольское водохранилища. Эксплуатируется подъездная железная дорога ст. Тобол - ст. Лисаковка. Работает Лисаковская районная подстанция, построены десятки километров асфальтированных дорог,

каждым годом в том смысле, что все вышестоящие хозяйственные органы стали более серьезно относиться к строительству комбината, тем более что Совет Министров КазССР обязал Минтяжстрой Республики организовать в конце 1967 года строительный трест на площадке комбината. Наш трест «Лисаковскрудстрой», как детище треста «Соколоврудстрой», с начала 1968 года самостоятельно приступил к работе...

1969 год для строительства комбината должен стать переломным годом в ускорении темпов строительства. В конце первого - начале второго квартала будет введен в эксплуатацию бетонно-растворный завод мощностью 150 тыс. куб. метров бетона и 60 тыс. раствора, а в конце года войдет в эксплуатацию цех промышленного железобетона мощностью 80 тыс. куб. метров. Наличие собственного бетона и промышленного железобетона позволит строителям уже в текущем году развернуть нулевые работы по строительству комплекса обогатительной фабрики и подготовить фронт в 1970 году к установке металлоконструкций. В текущем году строителями должно быть

выполнено строительство первой очереди по добыче руды. Для производства этих работ на комбинате имеется соответствующая техника - шагающий экскаватор ЭШ10/60, бульдозеры, скреперы. А самое главное, уже сформирован основной костяк опытных, знающих свое дело кадров рабочих и ИТР. Бригада машиниста шагающего экскаватора тов. Лысенко Анатолия в полном составе готова к выполнению этой работы...

С каждым днем дирекция, строители наращивают свои силы, увеличивают темпы строительства комбината. Пройдет немного времени, и в нашей области вырастет еще один крупный современный социалистический город с гигантом по добыче и обогащению железной руды...».

Текст выступления С. М. Тырсина позволяет оценить темпы строительства в 1966-1968 годы. В документе перечислены объекты, которые к началу 1969 года уже функционировали в поселке городского типа, а также обозначена потребность в притоке новых специалистов. Строки документа передают атмосферу и особый настрой конца 1960-х годов - ощущение

уверенности в успехе строительства ударной комсомольской стройкой. Это решение ЦК ВЛКСМ стало судьбоносным, из разных уголков Советского Союза по комсомольским путевкам стали прибывать молодые люди, желавшие принять участие в строительстве Лисаковска.

Ю. БУДАНОВА,
заместитель директора
по научной работе
Лисаковского музея
истории и культуры
Верхнего Притоболья.

На снимках: строительство главного корпуса фабрики гравитационно-магнитного обогащения. Справа на первом фото конструкция со словами «Всесоюзная ударная комсомольская стройка. Фабрика обогащения железных руд», пгт Лисаковск, 1970 г.; С. М. Тырсин (1911-1985), первый главный инженер ЛГОКа, награжден орденами Трудового Красного Знамени, «Знак Почета», медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», знаками «Шахтерская Слава» II и III степеней.

