

КБРУ: вчера, сегодня, завтра.

Деятельность через призму Internet.

*Автор: Анна Горбачевская,
ученица 8 класса*

Руководитель: Горбачевская Л.В.

ГУ «Школа-гимназия»

г.Лисаковск

Введение

Своей работой «КБРУ – мой круг» я хочу отразить свое видение деятельности АО "Алюминий Казахстана" Краснооктябрьского бокситового рудоуправления на основе анализа документов печатных изданий, интернет-ресурсов. Сделать краткий очерк о людях в круге «КБРУ», людях, которые проживают со мной по соседству, в «Моем мире».

А началось все с того, что мой папа Горбачевский Александр Леонидович устроился 7 лет назад в КБРУ. В этом году моего дядю Дмитрия Леонидовича сфотографировали и поместили на доску почета за трудовые достижения. Он работает в КБРУ с 2001 года, сейчас водитель САТ. Всего у нашей семьи стаж работы на этом предприятии – 17 лет. Выяснила в ходе исследования, что у моих соседей Шевченко - 179 лет.

Нужно выяснить основные этапы развития Краснооктябрьского

бокситового рудоуправления с 1950 по 2011 годы, определить роль КБРУ в становлении и развитии города Лисаковска.

Во время сбора материала изучала данные, посетила КБРУ – в ходе экскурсии на Белинский рудник, поездка в лагерь «Восход» (От профкома КБРУ); проводила фотосъемку, анкетирование одноклассников.

Своей работой я хочу внести посильный вклад в изучение истории города Лисаковска. И рассмотреть лишь одну из страниц его летописи – историю становления и развития Краснооктябрьского бокситового рудоуправления.

Сегодня Лисаковск - современный промышленный, экологически чистый, развивающийся город. Дружно и согласно в нем проживает более 40 тысяч человек многих национальностей. Здесь действуют 278 предприятий, в числе которых 68 государственных и 207 частных. Они производят более 500 наименований конкурентоспособной продукции.

Ведущими предприятиям стали ЗАО "Арай - Холдинг", Филиал АО "Алюминий Казахстана" Краснооктябрьское бокситовое рудоуправление, ТОО "Оркен".

КБРУ - эта аббревиатура в Лисаковске не вызывает вопросов, для иногородних разъясняют – Краснооктябрьское бокситовое рудоуправление. Работает на нем 2,5 тысячи человек.

Краснооктябрьское бокситовое рудоуправление – первое горнорудное предприятие Костанайской области, пережившее за свою 61 — летнюю историю преобразование из рудника, добывающего железную руду, в крупную базу по добыче сырья для ОАО "Алюминий Казахстана".

Большая часть моих знакомых, соседей работает на этом предприятии, давно ставшим вторым домом.

За последние десять лет

лисаковчане добыли 41 миллион тонн руды. Чтобы поразиться масштабу этих цифр, достаточно сравнить – ровно столько же здесь было добыто за предыдущие полвека. Из бокситовой руды получают глинозем высшего качества. В итоге продукция достойно представлена на лондонской бирже металла. Последние годы для КБРУ были нелегкими, как и для всей промышленности Казахстана и мира. Но удалось выйти из кризиса с наименьшими потерями. Вводили сокращенный рабочий день, получали сокращенную зарплату, но, ни один человек не был уволен.

Общие сведения о КБРУ

Алюминий Казахстана ОАО

Краснооктябрьское бокситовое

рудоуправление - Костанайская область

Численность персонала: 2400 человек

Предлагаемая продукция/услуги:

Бокситы (алюминийсодержащие руды), руды, рудные минералы легких металлов

Направление:

Энергетика, газ, вода, полезные ископаемые, сырье, минералы

Подкатегории: Руды, рудные минералы

Руководитель: Усенко Виктор Иванович, директор КБРУ, кандидат технических наук.

Краснооктябрьское бокситовое рудоуправление является филиалом АО «Алюминий Казахстана».

Рудоуправление разрабатывает открытым способом месторождения бокситов и природного камня, расположенные на территории Костанайской области и имеет в своем составе действующие рудники: Аятский, Белинский и Красногорский с общим объемом добычи более 4,5 млн. тонн боксита.

Но история рудоуправления начиналась с железных руд и своими корнями уходит к первенцам металлургии Казахской ССР. В послевоенные 1946-1954 годы геологами Северного Казахстана на территории Кустанайской области были открыты

месторождения магнетитовых руд, одним из которых было Козыревское, имеющее значительные запасы окисленных руд, пригодных для маргеновского производства.

С целью переработки технологии передела руд в заводских условиях, на этом месторождении, как наиболее доступном и представительном, в соответствии с постановлением совета министров СССР от 30 июня 1950 года и приказом № 579 от 9 августа 1950 г. Министерства черной и цветной металлургии СССР, было организовано Козыревское рудоуправление. Оно вошло в состав государственного союзного Уральского Железородного треста «Уралруда».

В октябре 1950 года первый управляющий рудоуправления Дудин С.Г. вбил символический колышек в районе железородного карьера, а место, где в то время располагались палатки и землянки, предложил назвать поселком Октябрьским.

Производственное задание по добыче руды и горно-подготовительным работам еще не было утверждено. На организационный период с октября по декабрь 1950 года рудоуправлению трестом «Уралруда» были выделены оборотные средства, утверждена смета расходов со штатным расписанием в количестве 27 человек. И уже 9 мая 1951 года был вынут первый ковш грунта из будущего карьера. Это стало началом развития горнорудной промышленности Кустанайской области, одной из первых страниц истории развития металлургической базы Казахстана и рождением Козыревского, в будущем Краснооктябрьского рудоуправления.

В 1957 году Козыревское рудоуправление входит в состав Совнархоза Кустанайского административно-экономического района, а с марта 1961 года - в состав Совнархоза Целинного Краевого административно-экономического района. За это время рудоуправление

добыло и отгрузило металлургическим заводам Магнитогорска и Челябинска более 1,7 млн. тонн качественной железной руды.

С 1962 года одновременно с магнетитами и маргитами в северной части карьера стали обрабатываться бокситы, которые поставлялись заводам черной металлургии в качестве раскислителей металлургических шлаков. А в 1964 году рудоуправление отгрузило первую партию боксита на только что построенный Павлодарский алюминиевый завод.

В 1965 году после ликвидации Целинного Совнархоза Козыревское рудоуправление вошло в состав Главного Управления медной и алюминиевой промышленности Министерства цветной металлургии Казахской ССР. С этого времени предприятие было полностью переориентировано на добычу и отгрузку сырья для Павлодарского алюминиевого завода и стало обрабатывать месторождения бокситов Верхне - Тобольской группы (Озерки, Верхне - Тобольское). Одновременно с ростом производства глинозема на Павлодарском алюминиевом заводе, рудоуправление наращивало свои производственные мощности.

В 1970 году приступает к разработке Аятской группы месторождений, а в 1972 году - к освоению месторождения Ново-Ильиновское.

В это же время, с целью дальнейшего наращивания добычи боксита в Казахстане, на базе Краснооктябрьского и Белинского месторождений бокситов была организована одноименная дирекция строящихся рудников, ориентированных на поставку руды Павлодарскому алюминиевому заводу. А в 1977 году по постановлению Совета Министров СССР об укреплении предприятий дирекция строящихся рудников и Козыревское рудоуправление приказом

Министерства цветной металлургии Казахской ССР №135-к от 23 мая 1977 года были объединены в одно предприятие - Краснооктябрьское бокситовое рудоуправление, которое возглавил Итимгенов К.И.

Начинается новый этап развития рудоуправления, которому способствует снижение объемов добычи на Тургайском бокситовом рудоуправлении - втором поставщике руды на ПАЗ. Завершается строительство Белинского рудника на базе одноименного месторождения запасами более 35 млн. тонн руды. На Краснооктябрьском месторождении в 1980 году добываются первые тонны руды для испытаний в городских условиях.

Приказом Министерства цветной металлургии СССР №356 от 5 октября 1987 года Краснооктябрьское бокситовое рудоуправление было введено в состав производственного объединения «Казглинозем» МЦМ СССР. Но структура и функции предприятия не изменились, т.к. по-прежнему целью деятельности являлись добыча и отгрузка бокситовой руды на Павлодарский алюминиевый завод. Предприятие в последующие годы продолжало наращивать объемы и темпы добычи бокситовой руды и сегодня является основным ее поставщиком.

В непростых экономических условиях современности стабильная работа рудоуправления обеспечивает жизнедеятельность целого региона Костанайской области. В частности, для г. Лисаковска отчисления КБРУ являются основой бюджета, а заработная плата трудящихся - основой городского товарооборота и сферы услуг.

В рудоуправлении выросли целые рабочие династии. Фамилии Терешковых, Крайсвитних, Семеновых, Шмидтов, Нагелей, Гемпелей, Ергалиевых, Гемелей, Зеленковых, Вожжовых - это те, кто начинали, их сыновья, а теперь уже и внуки.

За 61 год своего существования КБРУ прошло разные этапы в своем развитии. От маломощного предприятия, фактически цеха с двумя-тремя цехами работающих, имеющего на вооружении однокубовые экскаваторы Э-2503, автомобили МАЗ и КраЗ, до большого горнодобывающего предприятия, оснащенного современной техникой и технологией. На сегодняшний день парк экскаваторов насчитывает 50 единиц, парк карьерных автосамосвалов - 71 единицу. В том числе: БелаЗов (42-47 тонн) - 30 единиц, САТ- 777D (91 тонна) - 7 единиц, HD 785-5 KOMATSU (91 тонна) - 17 единиц, HD 465-7 KOMATSU- 7 единиц, EH1100-3 HITACHI 65 тонн - 8 единиц, EH1700-3 HITACHI 91 тонна- 3 единицы, тяжелых бульдозеров- 25 единиц, больших погрузчиков WA700- 3 KOMATSU (7 кубометров) - 2 единицы.

Путевое развитие железнодорожного цеха составляет более 100 км. Одновременно в разных стадиях отработки находится 10 карьеров. Для повышения надежности работы оборудование и ведения узлового ремонта есть ремонтно-механический цех. Собственными силами решаются неординарные интеллектуальные задачи по конструированию, проектированию и внедрению новых разработок.

Имея надежные кадры, сырьевую и интеллектуальную базы, налаженные связи с научно-исследовательскими и проектными институтами, рудоуправление четко видит перспективу своего дальнейшего развития. На очереди расширение объемов разработки Восточно-Аятского и Краснооктябрьского месторождения бокситов.

Сегодня рудоуправление отрабатывает залежи боксита на трех месторождениях - Аятском, Белинском и Краснооктябрьском, расположенных на территории Костанайской области. Рельеф местности степной, климат резко континентальный, засушливый.

Технология

Способ отработки – открытый, горизонтальными уступами высотой 10-15 м. Система отработки – комбинированная. Часть верхнего слоя покрывающих вскрышных пород обрабатывается по бестранспортной системе шагающими экскаваторами – драглайнами с кратной перевалкой пород во внешние отвалы; остальные породы и боксит обрабатываются по автотранспортной системе – породы грузятся экскаваторами в автосамосвалы и вывозятся из карьеров: боксит на рудные склады, пустые породы (вскрыша) – на отвалы.

На бестранспортной технологии используются шагающие экскаваторы ЭШ 10/70 и ЭШ 15/90. На транспортной – шагающие экскаваторы ЭШ 10/70 и ЭШ 6/45, гусеничные мехлопаты ЭКГ – 5А и ЭКГ -8И. Автомобильный транспорт - 42-тонные БелАЗ – 7548 и 75 – тонные БелАЗ -7549.

На отвалах выгруженная из автосамосвалов порода сталкивается в откос и планируется бульдозерами российского (Т-35.01, Т-330) и японского (KOMATSU D -155 и D -355) производства. При выборе места складирования вскрыши предпочтение отдается внутренним отвалам – засыпаются карьеры или участки карьеров, где полностью отработаны запасы боксита. При невозможности внутреннего отвалообразования вскрыша размещается во внешние отвалы на дневной поверхности.

Часть боксита, представленного каменистыми разновидностями, и скальные породы вскрыши (известняки, туфы, порфириты) перед отработкой подвергаются предварительному рыхлению взрывом. Взрывание производится скважинными зарядами. Глубина скважин 10-12 м, диаметр 250 мм. Бурение осуществляется станками вращательного (шарошечного) бурения СБШ - 250 МН. Применяемые взрывчатые вещества – гранулотол и

граммониты. Идет подготовка к внедрению эмульсионного взрывчатого вещества Гранулит – Э. Его внедрение позволит значительно снизить стоимость взрывных работ. Для обеспечения безопасности работ управление взрывом производится дистанционно по радио с использованием аппаратуры «Друза-М».

На удаленных от основной промплощадки карьерах (Карасорская группа карьеров Белинского месторождения) боксит складировается на прикарьерный промежуточный склад, откуда на основные склады перевозится железнодорожным транспортом в вагонах – самосвалах (думпкарах) 60-тонных ВС-60 и 100-тонных 2 ВС-105.

Доставленный на основные склады боксит дробится, усредняется путем перемешивания разных сортов до заданного качества и отгружается в полувагоны для доставки на Павлодарский алюминиевый завод.

Слагающие обрабатываемую толщу породы имеют водоносные горизонты, вода из которых поступает в карьер. Для ее удаления используется система осушения, включающая дренажные выработки (прибортовые канавы, водоспуски, водосборники) и водоотлив – электрические насосы производительностью от 500 до 1250 м³/час, размещенные на плавающих основаниях (понтонках) в водосборниках и систему водоводов, отводящих воду от насосов к отстойникам или испарителям. На Белинском и Краснооктябрьском месторождениях в качестве испарителей используются естественные соленые озера.

Структура подразделения.

Белинский рудник.

Включает в себя собственно Белинские участки (их-2) и Аятский участок. Собственно Белинские участки обрабатывают одноименное месторождение. Начало работ на месторождении - 1979 год. Сегодня в работе в разных стадиях отработки одновременно находятся 7 карьеров.

Отработано более половины запасов боксита. Рудник расположен в 30 км от пос. Октябрьского и полностью автономен – имеет закольцованное электроснабжение, собственное хозяйственное водоснабжение, котельную, столовую, склад ГСМ с заправкой. Железной дорогой связан со станцией Арыстансор, куда выводятся вагоны с бокситом. На промплощадке рудника расположены также основная база железнодорожного цеха, базисно-расходные склады взрывчатых материалов.

Добытый боксит размещается на двух складах, где дробится самоходными дробильными установками SKET (Германия, ГДР), усредняется и отгружается в полувагоны.

Аятский участок

Белинского рудника отрабатывает соответственно Аятское месторождение, расположенное в пойме реки Тобол. Месторождение осваивается с 1970 года. Отработаны большинство крупных карьеров и 60% всех запасов.

Близость реки и высокое плодородие земель предъявляет особые экологические требования.

Откачиваемая из карьеров вода содержит большое количество механических примесей и не может сбрасываться в реку. Для ее очистки при каждом карьере (группе карьеров) сооружается многосекционный отстойник, в котором вода, проходя из секции в секцию, осветляется и к моменту сброса ее в реку по химическому составу превосходит воду самой реки. Высоки и требования к восстановлению нарушенных земель.

Перед началом отработки карьера с площадки карьера, отвалов, сооружений и коммуникаций снимается и отдельно складывается почвенный плодородный слой. После окончания отработки выполняется рекультивация нарушенных земель. Борты карьеров и отвалов выполняются, засыпаются плодородным слоем и засеиваются

травой. Карьеры естественно затапливаются грунтовыми водами, превращаясь в водоемы, и естественным путём зарыбляются.

Красногорский рудник

Отрабатывает Краснооктябрьское месторождение, запасов которого достаточно на многие десятки лет. В работе находятся два крупных карьера, завершаются проектно-изыскательские работы по третьему карьере. Особенность рудника – значительная удаленность (80 км) от Октябрьского и Лисаковска, где проживает основная часть трудящихся рудника. В связи с этим работа основного технологического персонала на руднике организована вахтовым методом. В течение вахты продолжительностью трое суток работники размещаются в общежитии, обеспеченном всеми коммунальными удобствами.

Для улучшения бытовых условий вахтовиков в 2003 году завершается строительство комплекса комфортабельных общежитий. Рудник находится в состоянии роста, в кратчайшие сроки на нем были построены комплекс ремонтных мастерских и боксов автотранспорта, ЖД депо. Ведутся проектные работы по созданию современного комплекса рудоподготовки.

Горнотранспортный цех

Цех, в котором сконцентрирована вся автотранспортная техника. Кроме обеспечения горных работ автотранспортом, бульдозерами и вспомогательными механизмами, в задачи которых входят: доставка трудящихся к месту работы и обратно; доставка материалов и запасных частей как внутри рудника, так и с других предприятий, в основном – с Павлодара; хранение и обеспечение ГСМ; содержание междурудничных автодорог. В состав цеха входит также и складской комплекс рудоуправления. Для оперативного решения вопросов содержания транспорта цех имеет

авторемонтные мастерские и способен выполнять ремонт всех видов двигателей внутреннего сгорания, ремонт и регулировку топливной аппаратуры, участок по изготовлению резинотехнических изделий.

Железнодорожный цех

Выполняет задачи по перевозке боксита от прикарьерных промежуточных складов на основные; доставке порожних полувагонов под погрузку и вывод на станции примыкания груженых; содержанию собственного подвижного состава и путевого хозяйства, строительства железнодорожных путей. В качестве локомотивов используются тепловозы ТЭМ -2.

Ремонтно-механический цех

Самый молодой цех, образован на базе выкупленного в 1998 году Лисаковского ремонтно-механического завода. Задача цеха – ремонт деталей и узлов горного оборудования, электромашин, подвижного состава, изготовление деталей для других подразделений ОАО «Алюминий Казахстана». За прошедшие 5 лет цех полностью восстановлен почти из руин, значительно обновлен станочный парк. Развитие цеха продолжается.

Электроцех

Обеспечивает подачу и распределение по подразделениям Краснооктябрьского бокситового рудоуправления электроэнергии, содержание распределительных и защитных электроустановок, обеспечения средствами телефонной и радиосвязи.

179 лет – на благо КБРУ

Жизнь удивительна, а мир полон случайных встреч, которые, как потом оказывается, совсем не случайны.

В июне 1948 года Вера, оставшись старшей в семье после гибели на фронте отца и брата, решила искать работу. Так из села Есенкуль Комсомольского района она попала в геологоразведку, которая находилась в поселке Темир. Здесь она

помогала строить бараки, жилье для геологов. Здесь и встретила Василия Петровича Шевченко - и вот уже много лет идут они по жизни вместе, рука об руку.

В 1977 году Вера Титовна Шевченко поступила на работу в Краснооктябрьское бокситовое рудоуправление, а в 1984-м ушла на заслуженный отдых. В этом году Вера Титовна, глава трудовой династии, которая основательно укрепилась на нашем предприятии, отметит свой 81-летний юбилей.

Супруги Шевченко воспитали сына и трех дочерей. Так получилось, что сын Николай искал счастья на разных предприятиях. Но не зря, же говорят: «Рыба ищет - где глубже, а человек - где лучше». В его трудовой биографии - Лисаковский завод ЖБИ, Лисаковскрудстрой, Казремстрой, трест «Кульсарынефстрой». В 1981 году Николай устроился в КБРУ. Последние четырнадцать лет он трудится электрогазосварщиком в горно-транспортном цехе КБРУ.

Дочери Любовь Васильевна Баранова и Екатерина Васильевна Тимошенко тоже работают на нашем предприятии.

Будучи молодым специалистом, Любовь Васильевна с 1 апреля 1974 года была зачислена в штат Аятского бокситового рудника техником – геологом. От деятельности службы, в которой она трудится, зависит, как будет работать КБРУ не только сегодня, но и завтра. Ответственность большая, но она по плечу Любове Васильевне. Неравнодушная к своему делу, она всегда болеет за производство и все, что происходит, принимает близко к сердцу. В ее трудовой книжке - записи одного лишь предприятия: Краснооктябрьского бокситового рудоуправления. За добросовестный труд в геологической отрасли Республики Казахстан Министерством энергетики и минеральных ресурсов РК Любове

Васильевне была объявлена благодарность.

Самая младшая дочь - Екатерина работает в аппарате управления КБРУ. Тридцать лет назад пришла она девятнадцатилетней девушкой на предприятие в качестве оператора ЭВМ. Улыбчивая, жизнерадостная, обстоятельная в работе - ценят ее в коллективе как специалиста и как человека. По хозяйству тоже успеваает, в огороде все ухожено, поэтому и урожай соответствующий. Екатерина очень любит розы - эти красивые цветы преобладают на приусадебном участке.

И это еще не вся династия Шевченко. Все зятья и снохи - также труженики КБРУ. Супруг Любови Васильевны, Владимир Михайлович Баранов, постепенно постигал все тонкости своей профессии, поднимаясь по служебной лестнице. До прихода в Козыревское рудоуправление учился в Рудненском индустриальном техникуме. Затем работал электрослесарем, энергетиком, старшим энергетиком, главным энергетиком Белинского рудника, начальником электроцеха.

В 1999 году Владимир Михайлович был переведен старшим энергетиком Белинского бокситового рудника. Работал с огоньком, творчески, был на хорошем счету и всегда делился с молодежью секретами мастерства. Но по состоянию здоровья Владимиру Михайловичу пришлось оставить любимую работу. На счету у него - благодарности и поощрения. Владимир Михайлович награжден почетным знаком ENRC «За трудовую доблесть».

Что касается супруга Екатерины Васильевны - Николая Николаевича Тимошенко, то и он избрал горняцкий труд делом всей своей жизни. По соседству с Николаем, на одной улице - Горной, в поселке Октябрьском жила замечательная девушка с красивым именем Екатерина. Но заметил Николай свою Катюшу только после армии. Бойкий характер и легкий нрав не

могли не оставить равнодушным паренька. А в 1980 году они отпраздновали свадьбу.

Третий зять, Владимир Федорович Зуев, так же, как и Николай Николаевич, вот уже 30 лет работает машинистом экскаватора на Белинском бокситовом руднике. Он очень любит свою профессию, несмотря на все ее сложности.

Что касается третьего поколения династии Шевченко в КБРУ, то ее достойным представителем является Евгений - сын Тимошенко Николай Николаевича и Екатерины Васильевны. Он закончил Рудненский индустриальный институт и работает заместителем начальника Краснооктябрьского рудника по производству. И опять-таки, человек мастеровой, обстоятельный. За что ни возьмется, во всем найдет рациональное зерно. Его супруга Ольга - человек улыбочивый, жизнерадостный и в то же время очень ответственный. Она трудится электромонтером по обслуживанию электрооборудования на Белинском бокситовом руднике, на участке сетей и подстанций КБРУ. Работу выполняет качественно и оперативно.

Еще один представитель третьего поколения династии Шевченко - сын Барановых Любови Васильевны и Владимира Михайловича - Александр. Он - уроженец поселка Октябрьского. В 1996 году был принят на практику помощником машиниста экскаватора.

Закончил Рудненский индустриальный институт. А после окончания, не задумываясь, опять пришел в КБРУ. Грамотный, исполнительный работник, трудится добросовестно, к людям всегда - с открытой душой. Александр повышает свой профессиональный уровень. Его супруга Ольга - заместитель главного бухгалтера в аппарате управления КБРУ. Работа не из легких, бухгалтер должен быть еще и юристом. Должен знать,

правомерен ли юридически составленный документ. Цифры цифрами, а человеческий фактор - прежде всего. На доброжелательное отношение окружающие отвечают ей тем же. Что еще нужно женщине для полного счастья, когда есть любимая работа? Конечно же, чтобы рядом был хороший, надежный спутник по жизни, радовали дети.

Дочь супругов Тимошенко с красивым именем Валентина и ее муж Владимир - водитель автомашины ГАЗ работают здесь относительно недавно, но сумели стать неотъемлемой частью коллектива.

Сын Зуева Владимира Федоровича - Сергей работает электрослесарем на Аятском бокситовом руднике.

Если подсчитать стаж работы на производстве всей семьи Шевченко, детей, зятьев, снох, то получается 179 лет!

Особенности современного развития КБРУ в отношении детей.

Экскурсия на рудник. Идею проведения экскурсии поддержал лично директор КБРУ Усенко Виктор Иванович.

Объектом посещения стал Белинский рудник, находящийся в 32 километрах от поселка Октябрьский. Я посмотрела на работу в самом карьере. Могу сказать одно: это героический труд. Это захватывающее зрелище смотреть, как на глубине 60-80 метров работает техника.

Лучший лагерь на свете – Восход. Он находится в жемчужине Казахстана – Щучинске. Я была в этом лагере уже 4 раза. КБРУ организует летний оздоровительный отдых детей своих сотрудников. Возраст детей – от 7 лет до 15 лет. Отдыхают дети из Лисаковска, Аркалыка, п. Октябрьского. Смена длится 3 недели – 1 и 2 сезоны. Питание 5 раз в день. За смену организуют поездки: в зоопарк, на озеро Щучье, в горы, в экспедиции, в музеи. Ходим в походы, очень насыщенный распорядок дня. Всем детям очень нравится.

Я прочитала в газете заметку «Лучше, чем гении», посвященная 30-летию Детской художественной школы города Лисаковска, без помощи директора КБРУ АО «Алюминий Казахстана» Виктора Усенко, произведения юных казахстанцев из Лисаковска не добрались бы до Астаны. Детские произведения надо обязательно прийти посмотреть, потому что редко какая выставка может подарить столько чистой радости, тепла и доброго солнечного настроения.

Результаты социологического опроса. Работая над темой моего исследования, я решила провести опрос одноклассников. Одной из задач моего исследования было выяснить, что они знают о КБРУ. Мною были опрошены 21 человек. Опрос был проведён в виде анкетирования.

Анализируя полученные при опросе данные, я выявила следующее:

- Из 100% опрошенных знают историю КБРУ – 17 человек.
- Связаны ли история КБРУ и история города Лисаковска? – ответили положительно 19
- Имеет ли какое-либо значение в истории г.Лисаковска история развития КБРУ? – КБРУ является градообразующим предприятием-15
- Работают ли ваши родные, близкие в КБРУ? – «Да» ответили 10 человек.
- Отдыхали ли вы в детском лагере «Восход» от организации КБРУ? – отдыхали 7 одноклассников.

Таким образом, можно сделать вывод, что большинство учащихся осведомлены об истории своего города и истории КБРУ. Но есть и такие, которые ничего не знают или имеют отрывочные сведения. Поэтому проблема изучения истории КБРУ и истории г.Лисаковска остается актуальной. С результатами своей работы я планирую выступить на классном часе.

Заключение.

Своей работой «КБРУ – мой круг» я отразила свое видение деятельности АО "Алюминий Казахстана" Краснооктябрьского бокситового рудоуправления. Сделала краткий очерк о людях в круге «КБРУ». Выяснила основные этапы развития Краснооктябрьского бокситового рудоуправления с 1950 по 2011 годы, определила роль КБРУ в становлении и развитии города Лисаковска. Рассмотрела лишь одну из страниц летописи – историю становления и развития Краснооктябрьского бокситового рудоуправления.

По прогнозу социально-экономического развития города Лисаковска на 2010-2014 годы развитие горнодобывающей промышленности остается основным источником обеспечения экономического роста города. Я надеюсь, КБРУ будет в дальнейшем расти, развиваться, добиваться новых, лучших показателей.

В своей работе я достигла поставленной передо мной цели – сделала краткий очерк об истории становления и развития Краснооктябрьского бокситового рудоуправления. Выяснила степень осведомленности учащихся своего класса об истории КБРУ.

Список литературы.

- 1.Справочник Лисаковск и Лисаковская городская администрация
- 2.Люди в круге «КБРУ»
3. КОСТАНАЙ.net: Был загар трудовой – станет отпускной
- 4.Газета "Костанайские Новости"
Выставка «Лучше, чем гении»
- 5.«Верю в тебя, мой город». – Лисаковск, 1991
- 6.Арефьева З. Х., Кошелёв В. А. «Город наших надежд». – Лисаковск, 1996
- 7.Кошелёв В. «Лисаковск: география дел и имен». – Алма-Ата, 1983