

С началом разработки в 1965 году Верхне - Тобольского бокситового месторождения Козыревское рудоуправление перешло в ведение Министерства цветной металлургии Каз. ССР. В 1970 году началось освоение второго Аятского рудника.

В то время рудоуправление было небольшим горнодобывающим предприятием с численностью работающих не превышающей 400 человек. Горные работы велись экскаваторами малой производительности, использовались самосвалы «ЗИЛ», «МАЗ 205» и «КрАЗ-

250» почти на 2 миллиона рублей. По сравнению с 1976 годом добыча боксита выросла на 217 процентов, реализация — на 206,7 процента.

Значительно увеличился объем капитального строительства. Сегодня рудники КБРУ расположены на территориях трех районов Кустанайской области, суммарная производительность которых, согласно технико-экономического обоснования института «Гипроникель», будет самой высокой среди бокситодобывающих предприятий Советского Союза. Созданы новые подразделения предприятия:

схему обеспечения рудников: ввести в эксплуатацию автодороги до Северного и Аятского рудников, железную дорогу станция «Артансор — Белинский рудник».

Выполнение планов первого года одиннадцатой пятилетки потребует мобилизации всех внутренних резервов, экономного использования трудовых, материальных, финансовых и энергетических ресурсов. Первое полугодие 1981 года показывает, что намеченная программа успешно выполняется коллективом рудоуправления: план по реализации выполнен

## К Н О В Ы М У С П Е Х А М

250». Выделенные капитальные вложения на строительство рудника в 1971 году не превышали 340 тысяч рублей.

Основное развитие предприятия началось в десятой пятилетке. В 1977 году было принято решение о широком развитии бокситодобывающей горно рудной промышленности Кустанайской области, которая должна стать основной сырьевой базой для Павлодарского алюминиевого завода. Поэтому Козыревское рудоуправление было объединено с дирекцией Красноярского и Белинских рудников в единое предприятие — Красноярское бокситовое рудоуправление.

Десятая пятилетка для коллектива была нелегкой. Это был период создания и укрепления рабочих коллективов, партийной, профсоюзной и комсомольской организаций.

Одновременно решались задачи обеспечения дальнейшего развития предприятия, модернизации производства, оснащения высокопроизводительной техникой.

Коллектив КБРУ сумел организовать свои силы и не только выполнил, но и перевыполнил задания, намеченные партией и правительством на пятилетку. Сверх плана было произведено товарной продук-

ционно-монтажное управление, цех горной механизации, ремонтно-механический цех.

Карьеры рудоуправления оснащены современными мощными экскаваторами ЭКГ-4Б, ЭКГ-5, ЭКГ-8 И», ЭШ-10-70, транспортировка горной массы производится мощными автосамосвалами БелАЗ-540, предназначенными для горных работ, вводятся в эксплуатацию новейшие буровые станки СВШ-250.

На Белинском руднике ведутся горно-капитальные работы по подготовке добычи руды на этом месторождении.

Исходя из решений XXVI съезда КПСС, коллектив рудоуправления в одиннадцатой пятилетке должен в полтора раза увеличить объем производства. Для этого предстоит освоить 74 миллиона рублей по капвложениям, сдать в эксплуатацию промплощадки Белинского и Аятского рудников, выйти на проектную мощность добычи руды.

За это пятилетие планируется построить более 20 тысяч квадратных метров жилья, объекты соцкультбыта поселков Октябрьский и Красногорска.

Необходимо коренным образом улучшить транспортную

на 105,6 проц., план по добыче бокситов — на 107,9 проц. Это заслуга в первую очередь таких кадровых рабочих, многие из которых награждены медалями и орденами, как В. И. Зеленков, А. А. Кадошников, П. И. Дмитриев, С. В. Терешков, Я. А. Элемберг, В. М. Павлов, С. Г. Кусанов, А. А. Гартман, Т. Б. Жук, П. Н. Фоменко, Я. А. Черлаков, И. М. Держак.

Коллектив Красноярского рудоуправления — одно из старейших горнодобывающих предприятий области, в котором накоплен богатый опыт по выполнению планов, социальств и заданий партии и правительства. В июне 1981 года на базе рудоуправления работала республиканская школа Министерства цветной металлургии Каз. ССР по изучению опыта внедрения бригадной формы организации труда по вывозке горной массы автомобилями БелАЗ-540.

С большим энтузиазмом, новыми трудовыми успехами встречают горняки КБРУ свой профессиональный праздник и нет сомнения, что задачи, намеченные на одиннадцатую пятилетку, коллектив с честью выполнит.

**Е. ГУСЕВ,**  
главный инженер КБРУ.