

Беспокойное хозяйство

Одну из самых беспокойных служб в Красноярском бокситовом рудоуправлении возглавляет Юрий Яковлевич Ремезов (на снимке). Свою трудовую деятельность на предприятии, ставшем его судьбой, он начал в январе 1971 года помощником машиниста экскаватора. Ныне он - главный механик всего рудоуправления. Так что изучил производство досконально. Ценит в людях ответственность и самопожертвование. Терпеть не может такие качества, как обтекаемость и двуличие.

Я попросила Юрия Яковлевича рассказать о работе мехслужбы рудоуправления.

- В каждом подразделении предприятия развернуты мехслужбы, которые неплохо оснащены и кадрами, и технически. Оперативно и четко работают наши службы, возглавляемые на Белинском руднике Ю. Ларчиковым, а на Аятском - П. Ананько.

Но главной ремонтной базой рудоуправления вот уже два года является ремонтно-механический цех (начальник В. Буданов). Его пришлось буквально заново воссоздать на месте бывшего РМЗ. Когда впервые в него вошли, то здесь царило полное запустение. Местами даже снег лежал внутри помещений. А сколько машин мусора пришлось вывезти!

Теперь это производство работает. В помещениях чисто и даже есть особый производственный уют. Недаром представители головной фирмы, побывав на заводе в первые дни его возрождения, а затем посетив его через несколько месяцев, даже не поверили, что это то же самое помещение.

В настоящее время РМЦ на 70

проц. закрывает потребность КБРУ в запчастях. Что это дает предприятию, можно привести на таком примере. Новый ковш для экскаватора, поставляемый с завода-производителя, обходится в 3 млн. тенге. Изготовленный же в РМЦ, правда, часть деталей для него поставляет головная фирма, обходится предприятию всего в 800-900 тысяч тенге. И это только один факт.

В целом завод по мехобработке выполняет план на 104 проц., по металлоконструкциям - на 112 проц. Постоянно идет работа и по расширению номенклатуры продукции.

Освоен ремонт узлов различного горного оборудования. Создан оборотный фонд редукторов, ковшей и навесного оборудования. Здесь же производится ремонт и электромашин.

Сравнительно недавно появился здесь и участок по ремонту тепловозов и думпкаров. В 2000-м отремонтирован уже один тепловоз и два думпкара. Для этого участка приобрели новый станок с программным управлением для расточки колесных пар. Такого оборудования, по словам главного механика КБРУ, больше нет в регионе.

Предприятие работает и над проблемой приобретения новых уникальных станков, в их числе бандажировочный, колесо-токарный, балансировочный, зубофрезерный с модулем от 0 до 46 для об-

работки крупногабаритных деталей весом до 30 тонн. Это не только позволит расширить возможности ремонтной базы КБРУ, но и даст городу новые рабочие места. В скором времени это оборудование должно поступить на предприятие. Но уже сейчас ведутся маркетинговые исследования, цель которых - изучить возможность выполнения на РМЦ заказов сторонних организаций.

Уже сегодня РМЦ КБРУ может предложить услуги *по расточке колесных пар тепловозов и думпкаров*. А также по изготовлению крутоизогнутых отводов $d 100-219$ мм для платежеспособных клиентов (e-mail: kbru@kbru.aluminium.kz).



Планируется ввести в ремонтно-механическом двухсменный режим работы, что еще более позволит раскрыть его возможности в плане обеспечения подразделений рудоуправления, других предприятий АО "Алюминий Казахстана" всем необходимым. С каждым днем растет и число единиц механизмов на рудниках, а значит, потребуется и дополнительный ремонтный персонал. В ближайшее время соответствующий бизнес-план будет представлен в головную фирму на утверждение. По предварительным расчетам численность коллектива на РМЦ возрастет на 20-22 человека.

Беседа с Ю. Ремезовым и начальником участка по ремонту горного оборудования и нестандартного оборудования РМЦ В. Бельих, я узнала интересный факт. В течение трех-четырех лет в КБРУ действует положение о рационализации. Согласитесь, далеко не на каждом предприятии уделяется сегодня этому внимание. Так вот, 70 проц. поданных по всему КБРУ рацпредложений приходится на коллектив ремонтно-механического. Есть в том заслуга В. Бельиха, который не только сам активно участвует в этой работе, но и первое время оформлял рацпредложения за своих подчиненных, чтобы люди конкретно увидели: за дельные предложения идет ощутимая оплата. Это оказалось мощным стимулом. Было приятно узнать, что

здесь нет порочной практики, когда с целью, чтобы прошла "рагуха", включали в список его разработчиков и начальника.

И еще интересная деталь, наглядно показывающая, как сегодня обстоит дело с ремонтом техники. Если ранее в РМЦ поступали, например, не ковши, а скорее дуршлаги, то сейчас, чуть трещина, уже этот узел отправляется в ремонт. Соблюдаются графики плано-предупредительных, текущих, капитальных ремонтов.

Понятно, что при такой практике срок эксплуатации техники увеличивается, а вот аварийность снижена.

Занимается механическая служба рудоуправления демонтажом, перегонкой и монтажом оборудования. Так, например, необходимо перевезти шагающие экскаваторы с Донского и два восьмикубовых с Челысайского ГОКов. С этой же задачей направляется бригада из 15 человек в Хромтау. И на этих операциях специалисты мехслужбы ищут пути экономии времени. Поэтому демонтаж, транспортировку и монтаж ведут крупными узлами. И, как показала практика, это делает сокращение времени против нормативного на 30 проц.

И, видимо, потому, что все подразделения мехслужбы четко выполняют возложенные на них обязанности, Ю. Ремезов на вопрос о том, кто работает лучше, ответил коротко: "Если называть, то нужно всего". Примерно такой же ответ я получила и от начальника участка по ремонту ГОиНО РМЦ В. Бельиха. Он, начав перечислять лучших (прозвучали фамилии токарей С. Бондаря, М. Радченко, слесарей И. Глобы и В. Можелина), воскликнул: "Проще опубликовать весь список трудящихся на участке!"