

21 сентября 1978 года, когда директор Краснооктябрьского бокситового рудоуправления К. И. Итимгенов подписывал приказ о начале подготовительных работ на Белинском руднике, там была голая степь без единого деревца, триангуляционная точка, поставленная маркшейдером рудоуправления А. И. Волковым и солончаковые болота.

Предстояло смонтировать экскаватор ЭКГ-8 И, передвижную дизель-электростанцию, наладить водоотлив, осветить зону будущего карьера.

На восьмикубовых экскаваторах наши машинисты раньше не работали, сборкой их не занимались и пришлось среди них искать, кто хотя бы теоретически был знаком с их устройством. В основном это могли быть молодые машинисты, недавно окончившие Руднен-

Т а к начиналось

ское училище. Таким образом, бригада, которую возглавил коммунист И. И. Рогаченко, подобралась из комсомольцев машинистов экскаватора А. Г. Бутенко, В. И. Усика, А. А. Бутова, помощника П. В. Куна.

В помощь были выделены наладчик Г. И. Шмидт, крановщик И. В. Лукин и водитель автомашины «Урал» коммунист В. А. Каретников. Руководил работами механик Белинского рудника член КПСС П. И. Мельников, помогал представитель завода.

Вот это и есть те первые горняки, которые начинали Белинский рудник.

Но первые шаги были сделаны не на Белинском руднике, а на монтажной площадке Козыревского карьера, где бригада с октября 1978 года вела сборку экскаватора.

Сейчас, спустя год после начала, позабылись все трудности, а ведь тогда ребятам приходилось не сладко. На ветру, в мороз и холод, они часть по части собирали свою машину. А части, соответственно экскаватору, были весьма весомыми: только ключ под гайки 140 x 115 весил пятьдесят килограммов, один «башмак» ходовой гусеницы — 240 килограммов.

Не было сварщиков. Об этом узнал Роман Христанович Мартин, бывший лучший сварщик рудоуправления и решил помочь бригаде. Вместе с молодежью он, несмотря на трудности, непогоду, не считаясь со временем, работал на сборке.

Закончив с монтажом экскаватора, ребята взялись за сборку передвижной дизель-электростанции. Для этого им пришлось буквально вырубать вросший и мерзший в землю вагон, долгие годы служивший в качестве склада у электри-

ков. 11 марта 1979 года начали перегон экскаватора. Предстояло пройти своим ходом 34 километра. 13 дней длился этот многокилометровый поход тяжелой машины.

Вначале, пока это было возможным, подсоединяли кабель к линии электропередачи, а выйдя в степь, подогнали дизель-электрический трактор ДЭТ-250 и подключились к его энергосистеме. Так вместе и «топали» до самого карьера.

Затем, по той же дороге, проделанной экскаватором, прикатили вагон-электростанцию.

Но на этом испытания первопроходцев Белинского рудника не кончились. Им пришлось стать на время слесарями и наладить водоотлив, потом электриками и строить линию электропередачи в карьере, готовить электрооборудование и станцию для насосов, выполнять самые различные подготовительные работы.

С пуском электростанции начали откачивать воду. Непрерывную вахту на этом посту несли И. И. Герман, С. Карымаков, В. И. Орлов.

Постепенно Белинский рудник оживал.

В течение зимы 1979 года монтажники мехколонны-58 (прораб В. Г. Гришин) протянули к карьере высоковольтную линию.

Появился вагончик бытовка «Культбытстрой» и рабочие занялись строительством временной подстанции.

С конца февраля «Промстрой-1» и субподрядные организации треста «Лисаковскрудстрой» начали подвозку материалов и подготовку строительной площадки.

Рабочие управления механизированных работ приступили к земляным работам, а дорожники ДСУ-50 к строительству дороги.

К тому времени передовой десантный отряд горняков Белинского пополнился новыми людьми. В подготовку карьера к началу работ включились помощники машинистов И. К. Щер, Г. И. Найба, В. А. Шумовский, электрики А. И. Мамаев, К. А. Шубин, И. Ф. Каров, горные мастера П. М. Пузанов и В. В. Горбачев. Создана партийная группа во главе с П. И. Мельником.

В самые трудные минуты всегда оказывали нам помощь людьми, оборудованием, бульдозерами коллективы Козыревского и Аяцкого рудников, цеха главного механика, автотранспортного цеха. Безотказно выполняли все задания крановщик И. П. Читалов, водители тягача марки «КрАЗ» отец и сын Фанзели.

Сейчас предстоит выполнить большой объем горно-вскрышных работ и горняки уверены, что сумеют их выполнить в срок.

С. КОЛОСОВ,
начальник
Белинского рудника.