

**Реализуя
Послание:
инвестиции**

● 15 июля - День металлурга

Новички на карьерных дорогах

Технологический парк Краснооктябрьского бокситового рудоуправления - филиала АО «Алюминий Казахстана» за последние шесть месяцев пополнился новой современной техникой. Его обновление - приоритетная задача инвестиционной программы предприятия.

Ввод в эксплуатацию новых карьеров Краснооктябрьского бокситового рудоуправления позволил увеличить производственные объемы. Для их своевременного выполнения на новых карьерах - Аятского месторождения №9 и Красногорского рудника №17 - на предприятии прибыла партия новой спецтехники. HITACHI, CATERPILLAR, KOMATSU - это только часть оборудования, приобретенного за последние полгода.

- Потребность в дополнительной технике огромная, особенно в выемочно-погрузочной, - говорит заместитель директора по техническому обеспечению и ремонту КБРУ Алмас Мухамедин. - Ведь основной парк у нас еще с постсоветских времен. Карьерная техника изнашивается. Но, надо отметить, что постепенно парк техники предприятия обновляется. Она новая, в ней автоматизированы многие процессы, и теперь машинисты работают в более комфортных условиях.

В январе текущего года на Красногорский рудник КБРУ поступило сразу четыре современных бульдозера KOMATSU D275A. Используются

они на отвалах при формировании горной массы, для послонной разработки горных пород, перемещения пород при зачистке пластов полезных ископаемых, при планировке площадок, трасс и других вспомогательных работах.

На этот же рудник поступил тягач-буксировщик БелАЗ 7455В. Он заменил транспорт, отработавший более тридцати лет. Кроме того, появился БелАЗ 79581, предназначенный для транспортировки прицепа АТУ-80 (трал).

Обновился и состав погрузчиков Аятского бокситового рудника, среди которых теперь и три новых фронтальных машины марки HITACHI ZW310-5 А. Их главные функции - транспортировка различных материалов, а также карьерные и землеройные работы. Юрий Макелький - один из водителей нового Hitachi. На прежнем погрузчике он отработал 5 лет.

- Наш старый погрузчик в непростых карьерных условиях эксплуатировался уже 13 лет - рассказывает Юрий. - У нового много преимуществ. Ну, например, более мощный двигатель, очень удобная система управления. Он дополнительно укомплектован системой плавности хода, режимом задержки переключения передач, автовыравнивателем стрелы и другими полезными приспособлениями. Ну а рабочее место - просто мечта.

Техника для работников не толь-

ко для решения чисто задач производства. Для перевозки горняков Красногорского рудника, которые трудятся двухнедельным вахтовым методом, закуплен автомобиль «Вахта» марки НефАЗ-4208-34. Теперь путь до места работы вахтовых бригад стал более комфортным.

Также в первом полугодии поступили в КБРУ автомобиль-мастерская с КМУ-7098G2-20 и две поливооросительные машины БелАЗ 76473. По трем рудникам КБРУ - Аятскому, Белинскому и Красногорскому - доставляя топливо до места назначения, колесит новая топливозаправочная машина на базе автомобиля КамАЗ 65115.

Огромную помощь в работе горнодобывающего предприятия оказывают три поступивших в 2018 году карьерных новичка: два экскаватора марки HITACHI ZX 850(LC)-3 и один HITACHI EX 1900-6. Один из главных плюсов этой техники - самостоятельность. Работает она на дизельном топливе, поэтому, как для других экскаваторов, дополнительный, вспомогательный транспорт и специалисты ей не нужны. HITACHI ZX 850(LC)-3 задействованы на складах боксита. Выполняют задачи по его дроблению, погрузке его в самосвалы, в вагоны-думпкары и конусовке сырья. HITACHI EX 1900-6 - экскаватор с обратной лопатой - производит вскрышные работы и погрузку горной массы, ведет ускоренную



доработку карьера №3 Красногорского рудника.

- Начиная с лестницы, уже ощущается комфорт и удобство, - говорит машинист экскаватора HITACHI EX 1900-6 Красногорского рудника Серик Махамбетов. - Кабина, кресло, рычаги управления, обзор, кондиционеры, шумоизоляция, система сигнализации, камеры - радует все. Я работаю в КБРУ с 1988 года, видел много карьерной техники. Приятно, что в последнее время ее все больше. Рад, что сам буду управлять необычным экскаватором с обратной лопатой. Это очень современная, мощная техника. Думаю, благодаря ему производительность добычи и погрузки

будет гораздо выше. Он словно какой-то робот, который по одному нажатию кнопки без усталости черпает и грузит, причем плавно и быстро.

Буквально в конце мая парк автоколонны Аятского рудника КБРУ пополнился еще и четырьмя автосамосвалами CATERPILLAR 777 Е. Грузоподъемность каждого - 91 тонна.

Обновление технологического парка КБРУ, осуществленное на сегодняшний день, - это лишь часть большой программы. До конца года планируется поступление еще более тридцати единиц различной техники. Это экскаватор, бульдозеры, тракторы, самосвалы и другие.

Пресс-служба КБРУ.