

**Реализуя
Послание:
инвестиции**

● 15 июля - День металлурга

Новички на карьерных дорогах

Технологический парк Краснооктябрьского бокситового рудоуправления - филиала АО «Алюминий Казахстана» за последние шесть месяцев пополнился новой современной техникой. Его обновление - приоритетная задача инвестиционной программы предприятия.

Ввод в эксплуатацию новых карьеров Краснооктябрьского бокситового рудоуправления позволил увеличить производственные объемы. Для их своевременного выполнения на новых карьерах - Аятского месторождения №9 и Красногорского рудника №17 - на предприятии прибыла партия новой спецтехники. HITACHI, CATERPILLAR, KOMATSU - это только часть оборудования, приобретенного за последние полгода.

- Потребность в дополнительной технике огромная, особенно в выемочно-погрузочной, - говорит заместитель директора по техническому обеспечению и ремонту КБРУ Алмас Мухамедин. - Ведь основной парк у нас еще с постсоветских времен. Карьерная техника изнашивается. Но, надо отметить, что постепенно парк техники предприятия обновляется. Она новая, в ней автоматизированы многие процессы, и теперь машинисты работают в более комфортных условиях.

В январе текущего года на Красногорский рудник КБРУ поступило сразу четыре современных бульдозера KOMATSU D275A. Используют-

ся они на отвалах при формировании горной массы, для послонной разработки горных пород, перемещения пород при зачистке пластов полезных ископаемых, при планировке площадок, трасс и других вспомогательных работах.

На этот же рудник поступил тягач-буксировщик БелАЗ 7455В. Он заменил транспорт, отработавший более тридцати лет. Кроме того, появился БелАЗ 79581, предназначенный для транспортировки прицепа АТУ-80 (трал).

Обновился и состав погрузчиков Аятского бокситового рудника, среди которых теперь и три новых фронтальных машины марки HITACHI ZW310-5 А. Их главные функции - транспортировка различных материалов, а также карьерные и землеройные работы. Юрий Макелький - один из водителей нового Hitachi. На прежнем погрузчике он отработал 5 лет.

- Наш старый погрузчик в непростых карьерных условиях эксплуатировался уже 13 лет - рассказывает Юрий. - У нового много преимуществ. Ну, например, более мощный двигатель, очень удобная система управления. Он дополнительно укомплектован системой плавности хода, режимом задержки переключения передач, автовыравнивателем стрелы и другими полезными приспособлениями. Ну а рабочее место - просто мечта.

Техника для работников не толь-

ко для решения чисто задач производства. Для перевозки горняков Красногорского рудника, которые трудятся двухнедельным вахтовым методом, закуплен автомобиль «Вахта» марки НефАЗ-4208-34. Теперь путь до места работы вахтовых бригад стал более комфортным.

Также в первом полугодии поступили в КБРУ автомобиль-мастерская с КМУ-7098G2-20 и две поливооросительные машины БелАЗ 76473. По трем рудникам КБРУ - Аятскому, Белинскому и Красногорскому - доставляя топливо до места назначения, колесит новая топливозаправочная машина на базе автомобиля КамАЗ 65115.

Огромную помощь в работе горнодобывающего предприятия оказывают три поступивших в 2018 году карьерных новичка: два экскаватора марки HITACHI ZX 850(LC)-3 и один HITACHI EX 1900-6. Один из главных плюсов этой техники - самостоятельность. Работает она на дизельном топливе, поэтому, как для других экскаваторов, дополнительный, вспомогательный транспорт и специалисты ей не нужны. HITACHI ZX 850(LC)-3 задействованы на складах боксита. Выполняют задачи по его дроблению, погрузке его в самосвалы, в вагоны-думпкары и конусовке сырья. HITACHI EX 1900-6 - экскаватор с обратной лопатой - производит вскрышные работы и погрузку горной массы, ведет ускоренную



доработку карьера №3 Красногорского рудника.

- Начиная с лестницы, уже ощущается комфорт и удобства, - говорит машинист экскаватора HITACHI EX 1900-6 Красногорского рудника Серик Махамбетов. - Кабина, кресло, рычаги управления, обзор, кондиционеры, шумоизоляция, система сигнализации, камеры - радует все. Я работаю в КБРУ с 1988 года, видел много карьерной техники. Приятно, что в последнее время ее все больше. Рад, что сам буду управлять необычным экскаватором с обратной лопатой. Это очень современная, мощная техника. Думаю, благодаря ему производительность добычи и погрузки

будет гораздо выше. Он словно какой-то робот, который по одному нажатию кнопки без усталости черпает и грузит, причем плавно и быстро.

Буквально в конце мая парк автоколонны Аятского рудника КБРУ пополнился еще и четырьмя автосамосвалами CATERPILLAR 777 Е. Грузоподъемность каждого - 91 тонна.

Обновление технологического парка КБРУ, осуществленное на сегодняшний день, - это лишь часть большой программы. До конца года планируется поступление еще более тридцати единиц различной техники. Это экскаватор, бульдозеры, тракторы, самосвалы и другие.

Пресс-служба КБРУ.