

● Реализуя Послания: инновационное развитие

# В НОВЫЙ ГОД - С НОВЫМИ КАРЬЕРАМИ



Для поддержания производственной мощности по добыче боксита в КБРУ - филиале АО «Алюминий Казахстана» - в течение двух лет велись работы по строительству новых карьеров. И предприятию удалось сделать не только самому себе, но и всему городу подарок к Новому году. 1 января 2018 года введены в эксплуатацию сразу два объекта: карьеры №17 Красногорского рудника и №9 Аятского месторождения.

Как отметил директор КБРУ Сергей Щелоков, на их строительство в рамках инвестиционной программы было затрачено более 6 миллиардов тенге. Проект реализовывался с целью поддержания выбывающих мощностей Аятского и Красногорского рудников и выполнения горняками плановых объемов добычи на 2018 год с качественными показателями шихты.

Как и планировалось, ввести в эксплуатацию их удалось с начала этого года. А это значит, лисаковское градообразующее предприятие готово к поставке боксита на

Павлодарский алюминиевый завод.

Смотровая площадка нового карьера №17 Красногорского бокситового рудника - прекрасное место для обзора. Внизу, на глубине сорока метров, уже идет оживленный рабочий процесс, трудятся карьерные гиганты: пять экскаваторов, десять автосамосвалов, три бульдозера и один автогрейдер. Каждый выполняет свою задачу. Горные работы по вскрытию карьера начались 1 января 2016 года. В сутки отгружалось около 18 тыс. м<sup>3</sup> горной массы. Всего же общий объем вскрышной породы составил более 53 млн м<sup>3</sup>. Запасы боксита в нем составляют 4,7 млн тонн. Проектные размеры карьера: длина - 2, ширина - 0,9 километра, глубина - 117 метров.

Параллельно вместе с карьером построены автодорога, перегрузочный склад боксита, проведены водовод и три линии электропередач напряжением 6 кВ, сделано все для бесперебойной

добычи боксита и поставке его на Павлодарский алюминиевый завод. Планируется, рассказала нашей газете специалист по корпоративным коммуникациям филиала АО «Алюминий Казахстана» КБРУ Наталья Михель, что в год в нем будет добываться до 1 млн тонн боксита, а работы по добыче на этом карьере завершатся в 2023 году.

Первая тонна боксита из нового карьера уже добыта. Предварительной подготовки методом взрывных работ для этого не понадобилось, хотя согласно геологическим данным в дальнейшем они будут необходимы.

Первую порцию боксита в ставший историческим для предприятия первый день 2018 года зачерпнули, рассказала нам Наталья, машинист экскаватора ЭШ-6/45 №14, горняк с 30-летним стажем Владимир Прикуль и его помощник Жанат Кудайбергенов.

Введен в эксплуатацию и новый карьер №9 Аятского месторождения (на снимке).



Насосная станция, водоотвод, линия электропередачи, столбы для освещения - все уже готово. Работают там два экскаватора, четыре автосамосвала, бульдозер и автогрейдер. Запасы боксита составляют 1 млн 189 тыс. тонн. Проектные размеры карьера: длина - 700, ширина - 600, глубина - 119 метров. В январе здесь запланированы взрывные работы, после

чего и будет добыта первая тонна боксита.

Уже через два года, рассказала Наталья, к ним присоединится еще один объект - карьер №4 Восточно-Аятского месторождения. Работы по его строительству начаты в 2017 году и продлятся до 2020-го. Запасы боксита составляют более 11 млн тонн.

Елена СПОДАРЬ.