

55 ЛЕТ



Белинская поэма о труде

В 2004 году все горно-добывающие предприятия России, занимающие второе место в мире по объемам производства алюминия, добыли 5 млн. тонн боксита. КБРУ - сырьевая база АО “Алюминий Казахстана” - 4 млн. тонн, из них более 40 проц. - вклад коллектива Белинского рудника

Как самостоятельное подразделение рудоуправления он действует с 1982 года. За это время на Павлодарский алюминиевый завод с Белинки отгружено около 30 млн. тонн качественного боксита.

И в настоящее время у рудника напряженная программа. В 2005 году здесь будет добыто 1720 тысяч тонн боксита, отгрузка составит 1788 тысяч тонн. Но чтобы извлечь из недр одну тонну полезного ископаемого на Белинских карьерах, нужно “перелопатить” 4,5-5,6 тонн вскрыши.

За первый квартал текущего года уже отгружено 446,5 тыс. тонн, что составляет 102,6 проц. к плану, добыто 424,2 тыс. тонн боксита (100 проц.).

На протяжении шести лет рудник работает стабильно. С начала ведения горных работ уже отработано четыре карьера, в этом году будут завершены работы еще на двух. По мере их выбывания вводятся новые. Идет строительство карьера №28, ведутся вскрышные работы на карьере №27“а”, с октября 2005-го начнутся они и на

карьере №14. Ведется доразведка на 25, 26, 8, 7, 9, 10, 16 и т. д. карьерах, что свидетельствует о том, что запасов на Белинке хватит еще не на один год работы. Но уже сейчас возвращаются долги природе, проводится рекультивация на отработанных участках.

Как в каждом деле, так и в этом, есть свои особенности. Белинские карьеры расположены на значительном расстоянии друг от друга, до наиболее удаленной точки - 15 километров. Такая разбросанность объектов требует от всех служб,

работающих на промплощадке, а это более 400 человек, четкого взаимодействия и оперативности. Горняки, работники горно-транспортного и железнодорожного цехов совместными усилиями успешно выполняют общую задачу - своевременную отгрузку качественного боксита Павлодару.

Именно поэтому с полным основанием можем сказать, что главное достояние Белинского бокситового рудника - это люди. Хочется назвать их поименно: это бригадир экскаватора ЭКГ-5А С. Я. Журавлев, ведущий

подготовку шихта и отгрузку боксита; это Ю. П. Ларчиков, возглавляющий службу механиков, это Р. Н. Ременцов, машинист шагающего экскаватора ЭШ 10/70 №1, это старший энергетик В. М. Баранов, это Е. Н. Тимошенко, прошедший за небольшой срок путь от помощника машиниста экскаватора до горного мастера, это Ж. Н. Роджапов, работавший сварщиком, а теперь не менее успешно помощником машиниста экскаватора, коллектив участка ТВСиК, возглавляемый Г. В. Булыгиным, и многие другие.

СЛАВЕН КОЛЛЕКТИВ ЛЮДЬМИ

Николай Александрович Чернов, начальник Белинского рудника. “Хозяин промплощадки”, - так его нередко называют в КБРУ.



“Взялся за дело - делай!” - таково жизненное кредо **Виктора Григорьевича Крайсвитне-го**, машиниста экскаватора ЭКГ-5А №39, работающего в КБРУ с 1973 года, из них последние 10 лет на Белинке.



Евгений Владимирович Бобров, заместитель старшего энергетика. Работает отлично сам и может гордиться сыном Дмитрием, электро-механиком участка водоотлива. На Белинке трудятся несколько рабочих династий.



Ольга Михайловна Носачева, старший геолог ББР. До прихода в КБРУ работала в экспедициях по всему Казахстану и в Монголии. Романтик, любящий свою профессию, несмотря на

Владимир Степанович Журбенко, машинист шагающего экскаватора ЭШ-10/70 №8, настоящий профессионал в своем деле, но считает, что учиться профессии нужно всю жизнь.

35 лет честно и добросовестно проработал в КБРУ **Семен Антонович Афанасьев**, слесарь по



ремонт горного оборудования.
С юбилеем!



Тлеукабыл Ирссарович Утешев, водитель БелАЗа, надеется на своего "железного коня". Когда за машиной должный уход со стороны всего экипажа, она работает надежно. "А это немало важно в нашем деле", - утверждает Тлеукабыл Утешев. Он, как и все герои репортажа о Белинке, поздравляет работников КБРУ с приближающимся праздником и желает счастья и благополучия.



45 рейсов за смену, нередко и больше, в зависимости от дальности перевозок, выполняет водитель большегрузного БелАЗа **Борис Владимирович Гриша**. Такой интенсивный темп работы требует от водителя технологического автомобиля внимания, профессионализма и крепкого здоровья.

все ее сложности.



Александр Евгеньевич Павлов, машинист шагающего экскаватора ЭШ-6/45 №35, может визуалью с достаточной точностью определить содержание боксита в добываемой руде. Ручейки боксита от каждого экскаватора стекаются в большую реку - продукцию КБРУ, к которой очень жесткие требования по качеству со стороны потребителя.



Алексей Иванович Мищенко знают многие лисаковцы по материалам о славной работе шагающего экскаватора №1 Белинского рудника, бригаду которого он возглавлял. Сегодня работает механиком участка, щедро передавая свой опыт молодым.

Сегодня они выполняют внутренние перевозки, а завтра везут состав с бокситом на станцию Арыстансор. Оттуда возвращаются порожняком. "Надежные ребята", - так отзываются о машинисте тепловоза **Николае Яковлевиче Никулине** и его помощнике **Булате Каирбековиче Мукатове** в железнодорожном цехе.



"Обеспечение безопасности грузо- и пассажироперевозок, дисциплина и оперативность", - так охарактеризовал основные критерии своей работы машинист путевой машины **Александр Сергеевич Михайлов**.

