

Вспомним, как все начиналось

Отгремели залпы Великой Отечественной войны. Города, фабрики, заводы, лежащие в руинах, нужно было возводить заново. А для этого требовались материалы и, в первую очередь, металл. Именно поэтому уже в 1946 году начинается активная разведка недр, в том числе на казахстанской земле. Усилиями геологов на территории Кустанайской области были открыты месторождения магнетитовых руд, одно из которых - Козыревское, имеющее запасы окисленных руд, пригодных для мартековского производства.

В соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 30 июня 1950 года и приказом №579 от 9 августа 1950 года Министерства черной металлургии СССР было организовано Козыревское рудоуправление. Оно вошло в состав Государственного союзного Уральского железорудного треста «Уралруда».

В октябре 1950 года первый управляющий рудоуправления С. Дудин вбил символический колышек в районе железорудного карьера, а место, где в то время располагались землянки и палатки

первых горняков, предложил назвать поселком Октябрьский.

Производственное задание по горно-подготовительным работам и добыче руды еще не было утверждено. На организационный период рудоуправления трестом «Уралруда» были выделены оборотные средства, утверждены сметы расходов со штатным расписанием в количестве всего 27 человек.

Но уже 9 мая 1951 года машинистами экскаваторов И. Миловановым и М. Поповым был вынут первый ковш из будущего карьера. Это событие стало рождением Козыревского, в будущем - Краснооктябрьского рудоуправления и началом развития горнорудной промышленности всей Костанайской области, одной из первых страниц истории становления металлургической базы Казахстана.

В 1957 году Козыревское рудоуправление входит в состав Совнархоза Кустанайского, а с марта 1961 года - в состав Совнархоза Целинного краевого административно-экономического района. За это время рудоуправление добыло и отгрузило металлургическим

заводам Магнитки и Челябинска более 1,7 млн. тонн качественной железной руды.

С 1962 года одновременно с магнетитами и мартитам в северной части карьера стали отрабатываться бокситы. Они поставлялись заводам черной металлургии в качестве раскислителей металлургических шлаков.

Наступала эра авиации и больших дорог. Алюминий требовался и в самолетостроении, и в автомобильной промышленности. В 1964 году рудоуправление отгружает первую партию боксита на только что введенный в эксплуатацию Павлодарский алюминиевый завод. Боксит из Октябрьского пришелся «по вкусу» павлодарским металлургам. С 1965 года начинаются регулярные поставки, предприятие полностью переориентировано на добычу и отгрузку сырья для ПАЗа, отрабатываются месторождения бокситов Верхне-Тобольской группы («Озерки», Верхне-Тобольское). 122 тыс. тонн - таков объем отгрузки боксита в тот год. (Сейчас столько же рудоуправление отгружает за 8-9 дней!!!).

Козыревское рудоуправление в 1964 году входит в состав Главного управления медной и алюминиевой промышленности Министерства цветной металлургии Казахской ССР.

С 1965 года судьбы рудоуправления и Павлодарского алюминиевого завода неразрывно связаны с ростом производства глинозема на заводе, рудоуправление наращивает свои производственные мощности.

Все эти годы продолжается геологическая разведка в регионе. Еще в начале 50-х годов на севере от п. Увального геолог М. Беляшев нашел месторождение высококачественного каменного боксита. В конце 1969 года вбиты первые колышки на первом из карьеров группы аятских месторождений. В 1971 году павлодарцы получают первые тонны аятского боксита, в 1972 году начато освоение месторождения Ново-Ильиновского...

А вот строчки из приказа №63 от 17 февраля 1977 года Министерства цветной металлургии Казахской ССР: «С 1 марта 1977 года объединить Козыревское рудоуправление с дирекцией стро-

ящихся Краснооктябрьского и Белинского бокситовых рудоуправлений и именовать впредь это предприятие Краснооктябрьским бокситовым рудоуправлением...

Возложить на Краснооктябрьское бокситовое рудоуправление функции заказчика по строительству Краснооктябрьского и Белинского, Козыревского и Аятского рудников.

Местом расположения дирекции Краснооктябрьского бокситового рудоуправления на период строительства считать п. Октябрьский Кустанайской области...

...разработать и предоставить на утверждение технико-экономический доклад по развитию Краснооктябрьского бокситового рудоуправления с определением первоочередности строительства промышленных, культурно-бытовых объектов и жилищного строительства на десятую пятилетку».

Начинается новый этап развития рудоуправления. Необходимо обеспечивать растущие потребности ПАЗа. (Окончание на следующей странице).

(Окончание).

С 1979 года павлодарцам начинает поступать боксит с Белинки. В 1980 году для испытаний заводских условий от правляется партия боксита из Красногорска. Приходят первые шагающие экскаваторы и БелАЗы грузоподъемностью 80 тонн.

Появляется свой железнодорожный транспорт. С 1986 года ежегодно Краснооктябрьское бокситовое рудоуправление начинает добывать и отгружать по 1500 тыс. тонн боксита.

Говоря о работе КБРУ, наверное неправильно не упомянуть о еще одном виде его продукции - товарном щебне. С 1976 по 1994 годы его было отгружено 4 млн. 423 тыс. кубометров. Именно в эти годы активно ведется строительство жилья: реализуется государственная программа «Жилье-91». ИКБРУ таким образом вносит посильный вклад в это дело. Как знать, может быть и в будущем КБРУ вернется к этому виду производства.

Но с развалом Союза предприятия начинают испытывать экономические трудности, которые оказывают влияние на темпы производства. Прези-

дент РК Н. Назарбаев принимает решение о привлечении иностранных инвесторов. Это способствует стабилизации положения в алюминиевой от-

Быстрыми темпами растет производительность труда.

В 2005 начинается освоение крупного Восточно-Аятского месторождения бокситов. Интенсивно идет обновление техники. На смену БелАЗам приходят первые CATERPILLER, KOMATSU, HITACHI. Растет объем вскрышных работ.

В настоящее время в работе девять карьеров. Работа идет четко в соответствии с заданием на 2010 год, запланировано добыть и отгрузить 4908 тыс. тонн боксита, произвести вскрышные работы в объеме 39 млн. 360 тыс. м³. Парк меха-

низмов и технологических автомобилей: 50 экскаваторов, из них в забое - 35, автосамосвалы KOMATSU - 13, HITACHI - 11, БелАЗов - 30, CATERPILLER - 6, бульдозеров - 21. Техника продолжает поступать.

В филиале АО «Алюминий Казахстана» Краснооктябрьского бокситового рудоуправления

Тимошенко-Барановы-Тимошенко-Зуевы-Антошук, Шубины-Бабарицкий, Жестовские-Бабенковы-Кириченко-Халып, Ежиковы, Горошкова-Мамчак-Николаевы, Варкентины и другие. Это те, кто начинали, их сыновья и дочери, зятья и снохи, а теперь внуки и внучки. А сколько имен мы могли бы перечислить, говоря о тех, для кого КБРУ стало судьбой, вторым домом!

Говоря

сегодня работают 2500 человек (средний возраст коллектив в эти годы - Сергей Григорьевич Дудин, Василий Иванович Сова, Анатолий Константинович Гаврилятов, Кокуш Иссович становления Итимгенов, Михаил Валерьянович Баженов, Антон Иванович Фокс, здесь трудятся целыми династиями. Терешковы-Гребнев-Николенко, Крайситные, Семеновы-Костенко, Шмидты, Нагели, Гемпели, Ергалиевы, Гемели, Зеленковы, Вож-

о развитии предприятия, мы должны назвать тех, кто возглавлял трудовую коллектив в эти годы - Сергей Григорьевич Дудин, Василий Иванович Сова, Анатолий Константинович Гаврилятов, Кокуш Иссович становления Итимгенов, Михаил Валерьянович Баженов, Антон Иванович Фокс, здесь трудятся целыми династиями. Терешковы-Гребнев-Николенко, Крайситные, Семеновы-Костенко, Шмидты, Нагели, Гемпели, Ергалиевы, Гемели, Зеленковы, Вож-

Работать стабильно, невзирая на временные трудности, планировать будущее - вот то, что отмечает деятельность Краснооктябрьского рудоуправления все эти шесть десятилетий. А работы хватит не только внукам первых горняков, но и праправнукам.

