

Назовем всех поименно

«Лисаковскрудстрою» исполняется 40 лет

Приближается знаменательная дата: 40-летие со дня образования треста «Лисаковскрудстрой», на счету которого много славных дел.

В это время хочется вспомнить, с чего все начиналось, хотя бы вкратце, как развивались события в дальнейшем. Очевидцев начала, которых сейчас мы называем первостроителями (1965-1986 гг.), проживает в нашем городе совсем немного, а из инженерно-технических работников - Агаркова В. В., Батт В. П., Валентюк Р. М., Васильева В. М., Городцова Н. И., Голиков Н. И., Греф А. А., Дидык П. Г., Дмитриенко А. И., Еременко Д. Я., Ефремов С. В., Заренкова А. Г., Лаиков С. О., Левинский Г. Ф., Лях Г. Ф., Казаков Н. А., Карасев Л. Ф., Патрикеев Н. П., Попова Л. И., Прошкина А. И., Рачков Г. А., Рожнов Н. П., Семченко И. И., Сидоренко Н. М., Сухова А. Т., Черненко Г. А., Черникова Н. П., Чернова М. Т., Шаханский О. П., Швец В. А.

В начале шестидесятых годов прошлого века была организована дирекция строящихся Лисаковского и Качарского ГОКов (директор - Кусембаев Х. Н., главный инженер - Тырсин С. М.). Дирекция расположилась в 2-этажном бараке п. Козыревка. Началось освоение площадки будущего Лисаковского ГОКа и города: подтягивались высоковольтные электролинии и железнодорожные пути со станциями «им. Майлина» и «Лисаковская»; началось строительство Верхне-Тобольского и Кзыл-Жарского гидроузлов.

Строить ЛГОК и город было поручено генеральному подрядчику - тресту «Соколоврудстрой» (управляющий - Островский В. П., главный инженер - Солодухин И. М.), у которого и без того дел по строительству ССГОКа и г. Рудного было выше головы. Однако в 1965 году в ковильную степь был заброшен десант - строительный участок во главе со старшим прорабом Коденко С. В. За год участку

теплоцентра, станции обезжелезивания, подстанции 220/110/10 киловольт. А в черте города - на строительстве школы в 1 микрорайоне, 2-х магазинов. Итак, строители обошлись без палаток и бараков, что имело место при строительстве г. Рудного. Когда объекты стали приближаться к завершению, потребовалась помощь субподрядчиков: «Сантехмонтаж», «Электромонтаж» и других. Появилась необходимость в координации действий. И весной 1967 года был образован так называемый «комплекс», возглавил который Филоненко А. А., а главным инженером был назначен Горбатенко В. В.

В 1967 году началось заселение пятиэтажек. Чтобы они нормально функционировали, было построено 2 временные котельные, пробурены скважины для хозпитьевого водоснабжения, подведены электролинии, по временной схеме выполнены сети хозбытовой канализации, смонтированы емкости для сжиженного газа. Первоначально не было горячего водоснабжения, но построили баню. Не было телевидения, в то время оно в наших краях только-только стало внедряться, и вокруг строились радиорелейные станции.

К концу 1967 года был почти полностью застроен 1-й микрорайон. Таким образом были созданы все предпосылки для создания самостоятельной генподрядной организации. И с 1 января 1968 года был образован строительный трест, получивший соответствующее наименование - «Лисаковскрудстрой». Правление треста разместилось в 2-этажном здании (ныне детская поликлиника). Впервые назначены управляющим - Завилинский И. С., главным инженером - Горбатенко В. В., начальниками отделов: производственного - Дронов В. П., технического - Черненко Г. А., монтажного - Кузьменко В. Д., планового - Березин В. В., сметно-договорного - Березина Р. И., тру-

(кстати, с середины 1967 года на получение квартир очередь сокращалась быстро, а некоторые получили ключи от квартиры, даже не приступив к работе), нужно было организовывать обучение детей, создать хоть какие-нибудь пункты для оказания медицинской помощи и продажи лекарств, доставку трудящихся к рабочим местам, доставку продуктов питания и промышленных товаров, наладить телефонную связь, нужна была почта, телеграф, библиотека, для молодежи - места отдыха (кино, танцы).

У дирекции комбината были свои заботы: сносились деревни, попадающие в зону отчуждения, переносились останки захороненных на кладбищах, попадающие в зону затопления. Заказывалась проектной организация документация, заводам-изготовителям - техника и оборудование, принимались и оплачивались выполненные работы, начались вскрышные работы на руднике.

Темпы строительства возрастали, работы велись в 3 смены, численность работников таких подразделений, как УМР и СУ «Отделстрой» доходила до 700 человек. Однако через неко-



тирочные машинки при ведении штукатурных работ, применение безрулонных кровель, свай при устройстве фундаментов, сборных железобетонных крылец, прокладка полиэтиленовых труб большого диаметра и строительство склада сушеного концентрата с применением сборных железобетонных стен и их предварительного напряжения высокопрочной проволокой с применением навивочной машины и многое другое.

Опыт треста стали перенимать



в апогее своей деятельности подошел к освоению 30 млн. рублей. Уже поговаривали о присвоении тресту первой категории, а потом кривая выполненных работ пошла вниз. Не успели разогнаться, как пришлось тормозить. Люди стали разъезжаться.

Подавляющая часть зданий и сооружений в черте города построена тружениками треста. Добрую память о себе они оставили и за его пределами: по Костанайской области - Костанай, Аркалык, Качары, Тобол, Тарановка, Асенкритовка, Денисовка, совхоз им. Островского, п. Октябрьский, п. Красногорск. Полностью были построены базы Куржункульского и Белинского рудников. На территории Казахстана - Астана, Жанатас, Тенгиз, Жайрем, Актюбинская область. За пределами - Томская область, БАМ (ст. Тында), Белорецк, Коркино, Ленинанкан.

В разное время трестом руководили Завилинский И. С., Приходько А. И., Славяк Ю. И., Ваисов К. Н., Титов Н. А., Соложенков В. И.

Тяжелые времена трест переживал после распада Советского Союза. Инвестиции резко сократились, многие объекты пришлось консервировать. Дошло до того, что рабочий день сократили вдвое, в зимнее

удалось построить несколько временных зданий: котельную, растворный узел, столовую, контору, мастерскую, несколько зданий для управления механизации. Так что на подготовленный плацдарм с начала 1966 года было передислоцировано строительное управление "Промстрой-2", на новом месте получившее название СУ "Лисаковскпромстрой" (начальник - Саркисов В. У., главный инженер - Горбатенко В. В). В том же 1965 году от управления механизированных работ (УМР) отпочковалось подразделение, названное УМР-2 (начальник - Кузников В. С.), а от СУ "Промстрой-5" начал работать участок по строительству хвостохранилищ. В 1966 году образовано строительное управление "Лисаковсксобстрой", которое занялось строительством бетоно-растворного узла и завода железобетонных изделий. В этом же году началось строительство объектов города силами УМР-2, СУ "Горжилстрой", СУ "Лисаковскпромстрой", СУ "Отделстрой". Природа встретила пионеров крайне неприветливо. Продолжительные и обильные снегопады с метелями не давали заниматься основным делом - строительством. Главные усилия были сосредоточены на расчистке дорог от снега, по которым доставлялись строительные материалы из г. Рудного. Жизнь первостроителей напоминала борьбу за выживание. В 1965 году работники каждый день, т. е. 6 раз в неделю, ездили на работу за 80 км, а с 1966 года проживали в соседних населенных пунктах: Лисаковке, Майлина, Тоболе, Козыревке, красном уголке конторы, некоторые ИТРовцы - в кабинетах конторы. По причине снежных заносов случались перебои с доставкой воды и продуктов питания. В 1966 году главные усилия СУ "Лисаковскрудстрой" совместно с УМР-2 и автобазой (начальник - Скрыльников А. Н.) были направлены на создание промбазы ГОКа в составе: блока ремонтных цехов, гаража на 50 автомашин, АПБ, кислородной станции, склада материалов и оборудования, склада ГСМ, пожарста, а также на строительстве

да и зарплата Эдельштейн С. Н., кадров - Силин А. В., главным технологом - Саркисов В. У., главным механиком - Володько В. И., главным энергетиком - Эфрус В. Н., начальником геобюро - Никулин Б. Г.

Строительные управления впервые возглавили: "Промстрой-1" - Онуфриевич А. Н., "Промстрой-2" - Коденко С. В., "Промстрой-3" - Ишалев М. Х., "Жилспецстрой" - Доронин Н. Е., "Горжилстрой" - Куюдун М. Е., "Отделстрой" - Величко В. А., "Собстрой" - Гольштейн Б. М., УМР - Кузников В. С.



Певыми руководителями других подразделений треста были: "Энергохозяйства" - Павлюк В. А., УПТК - Шамрей П. К., ремонтно-механического цеха - Заренков П. М.

Поскольку строительство велось в тесном контакте с субподрядными организациями, логично вспомнить и о первых руководителях: "Сантехмонтаж" - Бабиков К. Н., "Электромонтаж" - Войтко А. И., "Стальконструкция" - Баранов Л. А., "Механомонтаж" - Кузнецов А. М.

Не успели в кабинете управляющего трестом поставить мебель, как выстроилась очередь на прием по личным вопросам. Понятно, что на неосвоенном месте у людей возникло множество проблем. Работникам необходимо было не только жилье

торое время не стало хватать рабочих рук. И хотя стройка ЛГОКа была объявлена всесоюзной комсомольской, приток желающих здесь работать иссяк. Тогда-то на помощь были направлены работники из мест лишения свободы, а дисциплину среди них поддерживала спецкомендатура.

Вообще-то вопросам подготовки квалификационных кадров уделялось большое внимание.

Кроме учебно-курсового комбината при тресте, первым руководителем которого был Кабанов С. Е., этим

занимались профтехучилище (директор Мистрюков В. С.), строительный техникум (директор Хаипов Г. В.) и филиал Рудненского института.

Трест постепенно набирался опыта, передовики производства получали правительственные награды. Начали внедряться передовые технологии и прогрессивные строительные конструкции: в промышленном строительстве - блочная металлическая опалубка, конструкции из профлиста, разогрев бетонной смеси в кузовах самосвалов, непрерывный геодезический контроль при установке анкерных болтов и монтаже сборных конструкций, передвижные телескопические леса на базе трактора. В гражданском строительстве - сжимы для сплачивания половых досок, за-

другие строительные организации Казахстана. Он стал участником выставки народного хозяйства (ВДНХ), некоторые работники были удостоены наград этой выставки (Завилинский И. С., Еременко Д. Я.).

На выделенные "Минчерметом" ассигнования была построена база в составе бетоно-растворного узла с компрессорной станцией, завод железобетонных изделий, ремонтно-механический завод, база УПТК, плотно-опалубочный цех, завод крупно-панельного домостроения (ЗКПД).

Когда заканчивались работы по ЗКПД, встал вопрос, а какие же изделия он будет выпускать. С этой целью во главе с председателем горисполкома Коваленко В. П. была откомандирована делегация специалистов, участником которой был автор этой статьи, в г. Сыктывкар, где были построены несколько домов из панелей, а также в институт "ЛенНИИП градостроительства", ведущего проектирование г. Лисаковска, после чего был дан выход на московский НИИ по железобетону (главный инженер проекта - Пух). Так появилась серия 125, которая стала называться "дом с улучшенной планировкой".

Администрация и профком треста (председатели - Кауменов К. К., Мищенко В. И.) постоянно проявляли заботу о быте, здоровье и отдыхе трудящихся. Были построены дом культуры "Строитель", профилакторий, аттракционы, стадион, танцплощадка, спорткомплекс с плавательным бассейном, шла подготовка к строительству своего пионерского лагеря, но... экономика страны Советов во главе с одряхлевшим Политбюро начала давать сбои. Годовые планы перестали выполнять сначала железнодорожники, потом другие отрасли и, наконец, дело дошло до провальной деятельности флагмана индустрии, которым считалось Министерство черной металлургии. Все это сказалось на финансировании строительства. Трест, освоив в первый год своего существования 9 млн. рублей,

все работы прекращались, рабочие распускали, выплачивая им мизерную ставку. При Соложенкове трест превратился в открытое акционерное общество (ОАО).

Еще более тяжелый период пришлось руководить поредевшим коллективом Джумабекову Н. А. И только благодаря его таланту удалось сохранить костяк предприятия. Не гнушались никакими видами работ, это коллектив помнит. И выстояли. Как говорится: были бы кости, мясо нарастет.

Постепенно "Лисаковскрудстрой" наращивает "мускулы". Из года в год увеличиваются объемы работ, акционерам выплачиваются дивиденды, оказывается материальная помощь нуждающимся, пенсионеры получают денежные подарки. Коллектив на хорошем счету у администрации города и налоговой службы, о чем свидетельствует недавнее вручение Диплома Министерством финансов. Сейчас, войдя в состав "Арай Холдинга", ТОО "Лисаковскрудстрой" получило возможность обновить парк строительных машин.

Профессия строителя одна из самых гуманных, плоды их созидательного труда служат людям многие десятилетия и даже столетия.

К сожалению, жизнь людская много короче. Многие строители, вложив свой труд в дома, в которых мы живем; в больницы, в которых мы лечимся; в школы, где учится наше подрастающее поколение; предприятия, где мы работаем, ушли из жизни, оставив о себе добрую память.

Пользуясь случаем, хочется пожелать работникам ТОО "Лисаковскрудстрой" и их семьям крепкого здоровья, выгодных контрактов и всяческих успехов.

Гр. ЧЕРНЕНКО.
Фото автора.

На снимках: (вверху справа) строится школа в первом микрорайоне, 1967 г.; (в центре) заселяется дом 27 во втором микрорайоне, ноябрь 1969 г.; (слева внизу) нулевой цикл корпуса обогащения ЛГОКа, октябрь 1970 г.