

16 июля в ходе 21 сессии маслехата лисаковские депутаты поддержали предложение присвоить Алексею Ивановичу Мищенко звание Почетного гражданина Лисаковска. «Давно уже надо было», - так прокомментировали эту новость знающие Алексея Ивановича не один год люди. Ему 73 года, но он до сих пор полноценно трудится механиком Белинского бокситового рудника, делится с молодыми своим полувековым бесценным опытом работы.

Алексей Мищенко родился в военном 1942 году в Запорожье. Был младшим, шестым по счету ребенком в семье заводских рабочих. Отца своего он не видел, тот погиб на фронте. Но всегда гордился и его подвигами, и подвигами своего старшего брата, который был во время войны летчиком. Брат вернулся с фронта, вырос до подполковника, его не стало семь лет назад. И сегодня, сказал Алексей Иванович, из шести детей его отца он остался один.

О военных годах Алексей Иванович мало помнит. Знает только: выжить его маме, ему самому, братьям и сестрам помогло то, что они сумели перебраться в деревню к тетке, там можно было найти пропитание. А вот голод 1947 года забыть он не может до сих пор. Немногом лучше было на Украине с продовольствием и тогда, когда Алексей и его старший брат Виктор отправились в Казахстан на целину. Здесь, в наших краях, говорит Почетный гражданин Лисаковска, люди жили намного лучше. Но и работа была труднее.

В 1960 году братья Алексей и Виктор Мищенко приехали в Рудный, где уже жила их сестренка. Жили первое время у нее.

саковский ГОК экскаваторщиком. А когда получил первую свою квартиру, забрал в наш город и супругу. Людмила Петровна работала на стройке отделочницей, вечером училась в строительном техникуме. Затем перешла инженером по строительству в КБРУ. На этом предприятии она отработала до пенсии.

В ЛГОКе Алексей Мищенко участвовал в сборке первого для этого предприятия шагающего экскаватора (на снимке слева внизу). Как опытный специалист, знающий

После командировок в Хромтау Алексей Иванович перешел в КБРУ. На это предприятие опытного экскаваторщика перетянул тогдашний директор рудоуправления Кокуш Итимгенов, знающий Алексея Мищенко и уровень его профессионализма по совместной работе в ГОКе.

В Краснооктябрьском бокситовом рудоуправлении Алексей Иванович начал трудиться в 1982 году машинистом экскаватора. И там ему тоже предстояло собрать (он возглавлял бригаду) первый в

● **Ко Дню города и 65-летию КБРУ**

Я люблю работать

каждый винтик в этой непростой машине, в 1975 году он был командирован вместе со своим железным конем в Хромтау. Там по договоренности с Лисаковском

Казахстане, третий в СССР 20-кубовый весом в две тысячи тонн шагающий экскаватор (на снимке в центре).

Со сборкой надо было уло-



вести такую зарплату, которая позволила ему воплотить самую заветную его мечту - построить собственный дом, коттедж. Помогал ему в этом старший брат. И сегодня самым излюбленным своим занятием он называет строительство.

Алексей Иванович говорит, что очень любил каждый свой экскаватор, ему нравилось им

в городе горняков стоят до сих пор. В них и сейчас живут люди. Там же, в Рудном, на стройке Алексей встретил свою судьбу - девушку по имени Людмила. Очень скоро, в 1961 году, молодые создали семью. Как показало время, очень крепкую.

Работу на стройке Алексей Мищенко сочетал с учебой в рудненском профессиональном училище. Как только окончил его в 1964 году, перешел в ССГПО, стал помощником машиниста экскаватора. А его старший брат Виктор Мищенко был направлен в строящийся Лисаковск в профсоюзный комитет треста «Лисаковскрудстрой». И Алексей с Людмилой решили, что и они пригодятся на молодежной стройке.

В Лисаковск, который на тот момент состоял из нескольких домов в первом микрорайоне, Алексей Иванович Мищенко переехал в июне 1969 года. Брат взял его жить к себе. Устроился Алексей на Ли-



Алексей Иванович должен был научить местных экскаваторщиков на нем работать. В Хромтау он задержался на целых пять лет: с 1975 по 1980 год.

житься в один год. Бригада справилась с задачей за девять месяцев. Но каких! Самые тяжелые детали шли составами. За остальными Алексей Иванович ездил на

Уралмаш сам - 17 раз! Над сборкой этого экскаватора трудилось 52 человека из «Казэлектромонтажа» и «Казмеханомонтажа».

Собранный экскаватор запускали торжественно, с духовым оркестром. И это были такие моменты, говорит Алексей Иванович, которые не забываются и наполняют жизнь особым смыслом. Этот шагающий вскрыл первый карьер Белинского рудника, отработал здесь 17 лет.

Свидетельством высокой квалификации Алексея Ивановича является и тот факт, что с 1989 по 1990 год он был командирован в Ирак, где тоже работал машинистом экскаватора. Тогда сама Москва отбирала опытных специалистов для помощи дружественной стране в строительстве промышленных гигантов. Из СССР в Ираке тогда трудилось около тысячи профессионалов своего дела, в страну от нас было переправлено 17 экскаваторов. От КБРУ иракцам помогал четыре человека. Рыли, говорит Алексей Иванович, канал между реками Тигр и Евфрат. На тот момент у Алексея Ивановича росло уже три дочери. Но оставлял он, рассказывает Почетный гражданин города, свою семью со спокойной душой. Он был уверен: его жена при помощи своей мамы превосходно справится со всеми проблемами. Из Ирака Алексей Иванович сумел при-

стоял на том, чтобы Мищенко заменил, так как некому было сделать это на тот момент, механика на Белинском руднике. И в этой должности он трудится и по сей день. Хотя, как я уже говорила, на сегодня ему 73 года. Работает, рассказал Алексей Иванович, потому что не представляет себя без дела, любит и знает свою работу. Можно только представить, сколько молодых специалистов воспитал этот человек. Очень много. Иногда они звонят, обращаются за консультациями и к нему домой. И Алексею Ивановичу это нравится. Не уходит с родного предприятия он надеется еще хотя бы год. Для того чтобы иметь на это силы, последние пять лет Алексей Иванович, ответил он на мой вопрос, делает по утрам зарядку. Хочется, говорит, не быть беспомощным. Ну а от вредных привычек избавился давно: курить бросил после рождения первой дочери. Почувствовал огромную ответственность. А у Алексея Ивановича четыре дочери. Две живут здесь, две - в России. Все замужем.

Я поговорила с тремя механиками - коллегами Алексея Ивановича. Все они назвали его специалистом с большой буквы. Все отметили: он ответственный, надежный, доброжелательный человек. В коллективе его уважают.

В 1984 году его имя было вписано в Книгу Почета рудоуправления, в 1986 он был награжден знаком «Ударник одиннадцатой пятилетки», в 2000 - грамотой акима области, в 2001 - нагрудным знаком «Шахтерская слава» III степени, в 2006 - нагрудным знаком «Заслуженный горняк».

Ну а главная, на мой взгляд, награда Алексея Ивановича заключается в том, что он считает себя очень счастливым человеком. Он рад, что связал свою жизнь с Казахстаном. Именно здесь Алексей Иванович нашел свою любимую жену, здесь родились его дочери, здесь он смог реализовать себя в профессии.

Елена СКИБАРДИНА.

Фото автора и из личного архива А. Мищенко.

