

Пролетарии всех стран, соединитесь!

Лисаковская НОВЫ

ОРГАН ПАРТКОМОВ ЛИСАКОВСКОГО ГОРНО-ОБОГАТИТЕЛЬНОГО КОМБИНАТА
И ТРЕСТА «ЛИСАКОВСКРУДСТРОЙ» КУСТАНАЙСКОЙ ОБЛАСТИ

Газета издается
с 1 марта 1969 года
№ 83 (1086)



ПЯТНИЦА, 27 октября 1978 г.



Цена 2 коп.

ДА ЗДРАВСТВУЕТ ЛЕНИНСКИЙ КОМСОМОЛ — НАДЕЖНЫЙ ПОМОЩНИК И БОЕВОЙ РЕЗЕРВ КОМУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ, ПЕРЕДОВОЙ ОТРЯД МОЛОДЫХ СТРОИТЕЛЕЙ КОММУНИЗМА!

КОМСОМОЛЬСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ГОРОДА

ДОРОГИЕ ТОВАРИЩИ!
29 октября исполняется 60 лет со дня образования Ленинского комсомола.

Его школу прошли десятки миллионов советских людей. Всей своей историей, делами в наши дни комсомол подтверждает верность ленинским заветам. Комсомольцы — боевой резерв и надежный помощник Коммунистической партии Советского Союза.

Ныне большинство вступающих в ряды КПСС — комсомольцы. Именно в комсомольской организации молодежь получает боевое крещение, учится быть достойной высо-

ких, которые возглавляют В. Бандуровский и Ю. Павлов из железнодорожного цеха, выполнили план трех лет к юбилею ВЛКСМ.

Неуклонно растет движение молодежи за коммунистическое отношение к труду. На комбинате в 1975 году было 216 ударников коммунистического труда из числа комсомольцев. К юбилейному году эта цифра увеличилась на 69 человек.

Большое внимание обращает Коммунистическая партия на идеологическую работу, рост сознательности, образованности советских людей. И как всегда, первый ее помощник ком-

ЭТИХ ДНЕЙ
НЕ СМОЖЕТ СЛАВА!



кого звания коммуниста. Сейчас по всей стране широко развернулось социалистическое соревнование, направленное на успешное выполнение заданий десятой пятилетки. И среди тех, кто впереди, юность страны Советов.

Многие комсомольско-молодежные коллективы, работающие в тресте «Лисаковскрудстрой», справились досрочно, к годовщине новой Конституции СССР, с трехгодовым планом.

В коллективе горно-обогатительного комбината трудятся тридцать комсомольско-молодежных коллективов. Два из

них выдвинул девиз: «Каждому комсомольцу — среднее образование!», улучшается и совершенствуется система комсомольского политпросвещения. Растет число изучающих марксизм-ленинизм.

Городской комитет партии, городской Совет народных депутатов горячо поздравляя комсомольцев со славным юбилеем, выражают твердую уверенность в том, что городская комсомольская организация будет и в дальнейшем находиться в авангарде всех боевых дел молодых строителей коммунистического общества.

**ГОРОДСКОЙ
КОМИТЕТ
ПАРТИИ**

**СОВЕТ
НАРОДНЫХ
ДЕПУТАТОВ**

С ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ ПРАЗДНИКОМ!

Коллективам трудящихся Лисаковского автотранспортного предприятия, автобазы № 3 треста «Лисаковскрудстрой», пассажирского автотранспортного предприятия, всем спортсменкам города.

ДОРОГИЕ ТОВАРИЩИ!

Лисаковский городской комитет Компартии Казахстана, городской Совет народных депутатов горячо и сердечно поздравляют вас с Днем работников автомобильного транспорта.

Коллективы транспортников встречают эту дату ударным, высокопроизводительным трудом. К примеру, коллектив автобазы № 3 во втором квартале занял I место в городском социальном соревновании.

Тон в соревновании задают коммунисты, передовики производства Г. Плахотный, В. Вишняков, Н. Арастович, П. Калининченко. Отлично трудятся кавалеры ордена Знак Почета В. Сергеев, водители В. Коробков, В. Барабаш и другие.

**ГОРОДСКОЙ
КОМИТЕТ
ПАРТИИ,**

Справились с государственным планом 9 месяцев работники автобусного парка, которые в этот праздник отмечают свой десятилетний юбилей.

Хорошими производственными показателями встречают свой профессиональный праздник работники АТП.

Неплохо трудятся транспортники Лисаковского ГОКа, Краснооктябрьского рудоуправления, других организаций города.

Поздравляя вас с праздником, горюком партии и городской Совет народных депутатов желают дальнейших творческих успехов, направленных на досрочное выполнение планов и заданий десятой пятилетки.

**ГОРОДСКОЙ
СОВЕТ НАРОДНЫХ
ДЕПУТАТОВ,**

**ДА ЗДРАВСТВУЕТ ЛЕНИНСКИЙ КОМСОМОЛ —
НАДЕЖНЫЙ ПОМОЩНИК И БИЕВОЙ РЕЗЕРВ КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ!**

ВСТРЕЧАЯ СЛАВНЫЙ ЮБИЛЕЙ

Славный юбилей — 60-летие ВЛКСМ — лисаковская городская комсомольская организация встречает новыми успехами в труде, учебе, общественной работе.

В социалистическом соревновании в честь знаменательного праздника приняло участие свыше 4,5 тысячи юношей и девушек, 43 комсомольско-молодежных коллектива.

Многие комсомольско-молодежные бригады, 253 молодых рабочих города, участвуя в соревновании за достойную встречу годовщины Конституции СССР и 60-летия Ленинского комсомола, выполнили плановые задания 3-х лет десятой пятилетки. В их числе комсомольско-молодежная смена Владимира Бандуровского (группкомсорг Геннадий Гарькавий) и комсомольско-молодежный экипаж Юрия Павлова (группкомсорг Владимир Семенов) железнодорожного цеха ЛГОКа, комсомольско-молодежная бригада экскаватора № 8 (бригадир Михаил Мальцев, группкомсорг Петр Никулин) Краснооктябрьского бокситового рудоуправления, комсомольско-молодежная бригада Всеволода Якушева (группкомсорг Владимир Кузьмин) строительного управления «Отделстрой» треста «Лисаковскрудстрой», на рабочем календаре которой август 1979 года, и другие.

С высокими производственными показателями встречают 60-летие ВЛКСМ комсомольско-молодежные коллективы В. Воронина (теплоцентр), В. Кашичкиной (цех сетей и подстанций), П. Гневнова (ремонтный цех фабрик Лисаковского ГОКа), В. Похмелькина (ремонтно-механический завод), А. Мазур (строительное управление «Промстрой-1» треста «Лисаковскрудстрой»).

В предверии XVIII съезда ВЛКСМ комсомольцы и молодежь Лисаковска поддерживали почин Владимира Ворожкова — тросозаплетчика ремонтно-механического цеха Лисаковского ГОКа о перечислении заработной платы в день открытия съезда ВЛКСМ в советский Фонд Мира. Вклад лисаковской комсомолки составил свыше 4 тысяч рублей.

В ходе социалистического соревнования в честь юбилея Ленинского комсомола возвысилась творческая и деловая активность молодых рабочих, инженерно-технических работников, направленная на совершенствование технологии, улучшение организации труда, повышение качества выпускаемой продукции.

Осуществляя решения XXV съезда КПСС по улучшению качества труда и повышению эффективности общественного производства,

ускорение технического прогресса, молодыми новаторами производства внесено 98 рационализаторских предложений, из которых 97 внедрено. Экономический эффект составил 38 175 рублей.

Более 1000 юношей и девушек города прошли идейную и нравственную закалку, участвуя в походах по местам революционной, боевой и трудовой славы советского народа. Только летом нынешнего года совершено 9 походов, посвященных 60-летию ВЛКСМ. Маршруты пролегли по ленинским местам, Восточному Казахстану, был совершен велопробег по маршруту Лисаовск — Кустанай — Целиноград — Караганда — Балхаш — Алма-Ата.

Придавая большое значение повышению общеобразовательного и политического уровня молодежи, городской комитет комсомола проделал большую работу по охвату юношей и девушек всеми видами обучения. Только в сети комсомольского политпросвещения в 43 кружках и семинарах обучается 1181 человек.

Более 4 тысяч юношей и девушек города активно участвуют в Ленинском зачете «Решения XXV съезда КПСС — в жизни!»



НАШЕМУ ЮБИЛЕЮ

Близится знаменательная дата в истории Ленинского комсомола — 29 октября исполняется 60 лет его славного пути. Идя навстречу этому событию, наша цеховая комсомольская организация внесла свой трудовой вклад по достойной встрече юбилея.

Комсомольцы и молодежь разработали мероприятия по досрочному выполнению планов и заданий к 60-годовщине комсомола и теперь прилагают все усилия, чтобы их выполнить. Нами только в октябре организовано два субботника по освещению ст. Фабричная. Ребята цеха принимали активное участие в оформлении альбома-эстафеты, фотостенда «Я нмя славлю твое, комсомол!». Наши спортсмены участвовали в комсомольском кроссе, проводимом ДСО комбината и заняли первое место.

В октябре проходил пленум обкома комсомола, на котором двум комсомольско-молодежным коллективам цеха были вручены призы им. Героя Социалистического Труда Александры Ивановны Политкиной. Такой чести удостоились комсомольско-молодежная смена В. Бандуровского и комсомольско-молодежный экипаж тепловоза Ю. Павлова. По итогам же социалистического соревнования в

С ОТЛИЧНЫМИ УСПЕХАМИ

Наша комсомольская организация немаленькая — 34 члена ВЛКСМ плюс три молодых коммуниста. Это дружный, сплоченный коллектив, энергично откликающийся на любое событие, любые дела. Все три молодых коммуниста добросовестно выполняют общественные поручения. М. М. Циммерман — пропагандист в комсомольском кружке «Основы советского права». В. К. Колейко — производственный вожатый в школе, В. Т. Пешков — командир ОКД треста «Лисаковскрудстрой».

Не отстают от них и комсомольцы. Многие из них показывают пример в труде, в общественной жизни.

Встав на трудовую вахту в честь 60-летия ВЛКСМ, наши ребята с честью выполнили взятые на себя обязательства. С заданием трех лет пятилетки справились к XVIII съезду комсомола молодой водитель И. Бозылин. Отличными трудовыми показателями встречают юбилей и другие комсомольцы. За сентябрь на 190 проц. выполнил плановое задание А. Василенко, на 137 проц. — К. Молочный, на 121 проц. — А. Брайденбах. Отлично поработали молодые члены бригады ремонтников (бригадир — кандидат в члены КПСС П. Страх), Ю. Лин-

Где та первая колонна фабрики обогащения, поставленная и закрепленная бригадой Владимира Воронина из «Стальмонтажа» на фабрике? Сейчас ее и не

му заданию — монтажу 25-тонного крана. С ним молодежный коллектив справился на отлично. Это один из принципов бригады — сдавать монтаж только с хоро-

Струков, Касьянов. Есть ребята, которые приходят к воронинцам из училища, уходят в армию, затем опять же возвращаются. Сейчас в бригаде 13 человек, семь

ТРАДИЦИЯМ ВЕРНЫ

найдешь.

Было это в 1970 году. Работа предстояла большая. Нужно было смонтировать 7,5 тысячи тонн металлоконструкций. Но строительство Лисаковской фабрики — ударной комсомольской — для бригады было не первым трудным участком.

С 1969 года в Лисаковске трудится Владимир Воронин. Приехал в наш город из Рудного уже опытным, бывалым строителем — монтажником. Профессия такая, которая требует и смелости, и

шей и отличной оценкой.

За качеством всей работы стоит строжайшая дисциплина в бригаде. В. Воронин говорит: «Дисциплина — залог всей работы». И первое требование, когда шло становление молодежного коллектива, дисциплина.

Профессия монтажника не терпит халатного отношения к себе. Поэтому первое, что сделал Воронин, как руководитель, наладил дисциплину. Здесь, видимо, кроется одна из причин успе-

из них комсомольцы. Воронинцы не только хорошо работают, но и повышают свой общеобразовательный уровень, сдают на высокие разряды. Так, комсомолец В. Руденко учится в десятом классе школы рабочей молодежи, учеником начинал С. Вечер, теперь имеет третий разряд. Воронинцы помогают и сельским труженникам. В этом году два Александра — Уткин и Осокин, освоив профессию комбайнера, участвовали в уборке хлеба. И здесь сказались

вредности характера. Без этих качеств в такой работе не обойдешься. И они были у бригадира и членов бригады. Потому как приехал строить Лисаковск Владимир со своей бригадой — братьями Понамарь, Григорием Тулота, Владимиром Насьяновым. Связывало их всех дружба, трудности, которые преодолевали вместе. Все они были закалены работой на стройке в Рудном, когда трудились на первой и второй очереди фабрики магнитной сепарации, на асбестовом комбинате в Джетьгаре.

Первую колонну на фабрике воронинцы установили в августе. А в сентябре уже было смонтировано 600 тонн металлоконструкций. И бригада приступила к ново-

пеха работы бригады. Если есть дисциплина, значит, есть и единство в бригаде. Кому не нравились такие требования, уходили из коллектива, ребята не держали. Без лишнего слов и шума принимали тех, кто осознавал, что значит дисциплина для работы. Ставили (да и сейчас придерживаются этого) провинившегося к такому монтажнику, который не больно - то даст работать с лентой.

Средний возраст в бригаде тогда был 17—23 года. Старше всех сам Воронин.

Прошло восемь лет. По-прежнему бригада в управлении «Стальмонтаж» считается одной из лучших.

Многие, освоив новую профессию, ушли из бригады. Крановщиками трудятся

воронинцы закалка. Отзывы о их работе у дирекции совхоза только хорошие.

Каждый год в бригаду приходит на практику учащиеся ГПТУ. Те знания, которые порой не получишь в классных комнатах, они усваивают в бригаде. Чаще всего после окончания учебы по распределению в эту бригаду они не попадают, но чувство добросовестного, честного отношения к работе, воспитанное воронинцами, останутся навсегда.

Умеют работать члены бригады В. Воронина. Традиции, что были заложены с первых дней существования бригады — любовь к профессии, дисциплина — являются законом для всех членов.

Т. АЛЕКСАНДРОВА.

60-летия ВЛКСМ экипажу Ю. Павлова было присвоено звание «Экипаж имени 60-летия ВЛКСМ».

Юноши и девушки, молодые рабочие и специалисты нашего цеха стремятся ознаменовать 60-летие ВЛКСМ успешным выполнением принятых обязательств. Сегодня закладывается фундамент новых экономических побед — в бригаде, смене, на участке и в цехе мы учимся школе хозяйствования, ударничества, творчества. И пусть это позволит нам еще производительнее и эффективнее работать.

В. НОСАЧЕВ,
секретарь комсомольской
организации железнодорожного цеха.

105 проц.). И Даниленко (103 проц.) и многие другие.

В ходе двухнедельной трудовой вахты комсомольцы автобазы № 3 приняли активное участие в субботнике, организованном на строительстве городского тира, провели конкурс профессионального мастера, помогли подшефным классам вывезти металлолом, приняли в ряды ВЛКСМ одного человека из несоюзной молодежи. Отличной оценки заслужила работа дружинников, постоянно принимающих участие в рейдах ГАИ и патрулировании по городу.

В. ДУШАКОВ,
секретарь комсомольской
организации автобазы № 3

НИЧТО НЕ ЗАБЫТО...

...На крыльце полуразрушенной, деревянной школы, крытой соломой, собрались четверо ребят. Старшему из них, Саше Молчанову, было около двадцати лет. Остальным и того меньше.

— Ну, все, поговорили, ребята. — Молчанов резко встал со ступеньки, — через два дня принесу вам билеты из уюма, ждите.

Так в 1927 году в Новоселовке, бывшего Атбасарского уезда, организовалась первая комсомольская ячейка. Был ее членом и Александр Федорович Крицкий, ныне пенсионер, проживающий в нашем городе.

— Молчанов из нас был самым грамотным, — вспоминает он, — поэтому секретарем ячейки мы избрали его. К тому же мы

уважали Сашу за его ум, доброту и веселый нрав. Он был для нас не только комсомольский вождь, но и верный друг, который поддерживал нас в трудные минуты, учил грамоте, делался одеждой и едой. Когда наша семья уезжала из Новоселовки, мне было до слез жалко расставаться с ним и с друзьями комсомольцами, с которыми мы успели сделать много такого, что кулаки возненавидели нас. Из Новоселовки мы переехали в Лаврентьевку, — продолжает рассказ Александр Федорович, — это в Семнозерном районе нашей области. Комсомольцы там были. Ячейка объединяла семь ребят. А это уже кое-что, тем более в Лаврентьевке в то время не было партийцев. В 1928

году начали создаваться товарищества по совместной обработке земли. В их организации непосредственно участвовали и сельские комсомольцы. Помню пришел после заседания ячейки домой и говорю отцу, что, мол, надо вступать в артель. Он помолчал, поскреб затылок и ответил: «Ну, ладно, ты уже взрослый, тебе видней как лучше. Только смотри, сынок, мне уже долго-то не жить, на себя надейся. Оно, конечно, артель — завсегда артель, но дело новое, как бы худо не вышло.» На этом разговор и закончился. Стали мы членами артели «Красный пахарь», которая объединила несколько дворов. Председатель, он же первый наш тракторист, Смагин Яков был человеком начи-

танным, проводил политзанятия с крестьянами, но главное — он умел заразить людей своей верой в будущее. Это был настоящий беспартийный большевик. К нему же мы и обращались, когда ячейка в чем-либо нуждалась. А нуждались мы во многом. Нам, к примеру, негде было собраться вместе, а мы старались привлечь к себе сельскую молодежь. Обратились к председателю. Он посоветовал переоборудовать под клуб старую, покосившуюся от времени церквушку, в которую уже никто не ходил, так как была другая — добротнее и новее. За работу мы принялись дружно, несмотря на многочисленные нападки ярых служителей культа. Когда отремонтировали здание, начали готовить спектакль на антирелигиозную тему. Первым режиссером был опять же председатель. И как только он успе-

вал везде — не представляю.

В тот вечер клуб наш был полон. Яблоку упасть негде. Больше всего, а мы этому сначала не придали значения, собралось людей пожилых. Но после того, как спектакль закончился, мы кляли себя за эту непредусмотрительность. Никто из наших самодеятельных артистов не мог выйти из зала, опасаясь разгневанных бабок, которые толпились у дверей и грозили нам, кто палками, кто кулаками. И если бы не Смагин, который сумел уговорить расходившихся не на шутку старух, трудно сказать, как бы обошелся нам этот дебют.

Но дело все-таки было сделано, причем, не так уж плохо. Долго еще по селу гуляли частушки, которые мы пели со сцены про поля и одуревших от жадности кулаков и их прихлебателей. Мы к ним,

НАШИ СЛАВНЫЕ ДЕЛА

Невысокий, полноватый, всегда улыбающийся, энергичная походка — кто из старожиллов города не знает его? Иван Иванович Семченко. Один из первых комсомольских активистов в Лисаковске.

Более десяти лет прошло с того времени, как молодой комсомолец прибыл на только начинающееся строи-

тельство. Молодому специалисту захотелось непременно принять участие в его строительстве.

«27 апреля 1966 года, — рассказывает Иван Иванович, — на строительстве Лисаковского комбината состоялось первое организационное комсомольское собрание. Был избран комитет комсомола.» На этом

волнующе, — записывает молодой секретарь в своем дневнике, — Мы строили Рудный, а сейчас вот, как представители Лисаковска, принимаем эстафету от комсомолки города юности, труд и дела которой оценены высокой наградой. И нам было приятно услышать, как выступающие ораторы говорили

НЕ РАССТАНУСЬ С КОМСОМОЛОМ

в Лисаковске — еще не существующем на карте, но уже начавшем свою историю. 1966 год. «В будущем городе не было еще ни одного сданного в эксплуатацию дома, и строители жили в разных местах: в п. Октябрьском, на ст. имени Майлина, в деревне Лисаковка и в п. Степном, в Рудном и в помещениях конторы управления «Лисаковскпромстрой».

В трудных условиях приходилось работать первым строителям нового города, но они не унывали, трудились с энтузиазмом и огоньком. В первую очередь нужно было строить объекты, имеющие жизненно важное значение для будущего города: районную подстанцию, теплоцентр, станцию обезжелезования воды, временную котельную и т. д. И уже к концу года были сданы в эксплуатацию временная котельная в городе с оценкой «отлично», первая очередь районной подстанции, собственная база управления, склад оборудования комбината.

«Строительство этих объектов, — вспоминает Семченко, — велось при отсутствии базы строи-

тельства. 1966 год. «В будущем городе не было еще ни одного сданного в эксплуатацию дома, и строители жили в разных местах: в п. Октябрьском, на ст. имени Майлина, в деревне Лисаковка и в п. Степном, в Рудном и в помещениях конторы управления «Лисаковскпромстрой».

В трудных условиях приходилось работать первым строителям нового города, но они не унывали, трудились с энтузиазмом и огоньком. В первую очередь нужно было строить объекты, имеющие жизненно важное значение для будущего города: районную подстанцию, теплоцентр, станцию обезжелезования воды, временную котельную и т. д. И уже к концу года были сданы в эксплуатацию временная котельная в городе с оценкой «отлично», первая очередь районной подстанции, собственная база управления, склад оборудования комбината.

«Строительство этих объектов, — вспоминает Семченко, — велось при отсутствии базы строи-

тельства. 1966 год. «В будущем городе не было еще ни одного сданного в эксплуатацию дома, и строители жили в разных местах: в п. Октябрьском, на ст. имени Майлина, в деревне Лисаковка и в п. Степном, в Рудном и в помещениях конторы управления «Лисаковскпромстрой».

В трудных условиях приходилось работать первым строителям нового города, но они не унывали, трудились с энтузиазмом и огоньком. В первую очередь нужно было строить объекты, имеющие жизненно важное значение для будущего города: районную подстанцию, теплоцентр, станцию обезжелезования воды, временную котельную и т. д. И уже к концу года были сданы в эксплуатацию временная котельная в городе с оценкой «отлично», первая очередь районной подстанции, собственная база управления, склад оборудования комбината.

В трудных условиях приходилось работать первым строителям нового города, но они не унывали, трудились с энтузиазмом и огоньком. В первую очередь нужно было строить объекты, имеющие жизненно важное значение для будущего города: районную подстанцию, теплоцентр, станцию обезжелезования воды, временную котельную и т. д. И уже к концу года были сданы в эксплуатацию временная котельная в городе с оценкой «отлично», первая очередь районной подстанции, собственная база управления, склад оборудования комбината.

В трудных условиях приходилось работать первым строителям нового города, но они не унывали, трудились с энтузиазмом и огоньком. В первую очередь нужно было строить объекты, имеющие жизненно важное значение для будущего города: районную подстанцию, теплоцентр, станцию обезжелезования воды, временную котельную и т. д. И уже к концу года были сданы в эксплуатацию временная котельная в городе с оценкой «отлично», первая очередь районной подстанции, собственная база управления, склад оборудования комбината.

В трудных условиях приходилось работать первым строителям нового города, но они не унывали, трудились с энтузиазмом и огоньком. В первую очередь нужно было строить объекты, имеющие жизненно важное значение для будущего города: районную подстанцию, теплоцентр, станцию обезжелезования воды, временную котельную и т. д. И уже к концу года были сданы в эксплуатацию временная котельная в городе с оценкой «отлично», первая очередь районной подстанции, собственная база управления, склад оборудования комбината.

В трудных условиях приходилось работать первым строителям нового города, но они не унывали, трудились с энтузиазмом и огоньком. В первую очередь нужно было строить объекты, имеющие жизненно важное значение для будущего города: районную подстанцию, теплоцентр, станцию обезжелезования воды, временную котельную и т. д. И уже к концу года были сданы в эксплуатацию временная котельная в городе с оценкой «отлично», первая очередь районной подстанции, собственная база управления, склад оборудования комбината.

В трудных условиях приходилось работать первым строителям нового города, но они не унывали, трудились с энтузиазмом и огоньком. В первую очередь нужно было строить объекты, имеющие жизненно важное значение для будущего города: районную подстанцию, теплоцентр, станцию обезжелезования воды, временную котельную и т. д. И уже к концу года были сданы в эксплуатацию временная котельная в городе с оценкой «отлично», первая очередь районной подстанции, собственная база управления, склад оборудования комбината.

ТЕЛЕГРАММА

МОСКВА.

23. 10. 1978 г.

Коллективу рабочих, инженерно-технических работников и служащих Лисаковского горно-обогатительного комбината.

ДОРОГНЕ ТОВАРИЩИ!

Имя Великого Октября.

От имени Министерства черной металлургии, ЦК профсоюза сердечно поздравляем ваш коллектив с присуждением переходящего Красного Знамени Минчермета СССР и ЦК профсоюза рабочих металлургической промышленности за успехи, достигнутые в третьем квартале 1978 года во Всесоюзном социалистическом соревновании в честь первой годовщины новой Конституции СССР и наступающего празд-

ника Великого Октября. Желаем новых трудовых успехов в социалистическом соревновании за повышение эффективности и качества работы, в выполнении заданий и социалистических обязательств 1978, ударного года — десятилетия.

И. КАЗАНЕЦ,
министр черной металлургии.

И. КОСТЮКОВ,
председатель ЦК профсоюза.

Иркутская область. На Западном участке БАМа широко развернулось социалистическое соревнование за достойную встречу 60-летия ВЛКСМ. Сотни строителей обязались к знаменательной дате досрочно уложить рельсы до разъезда Даван. Сейчас завершена укладка рельсов от станции Улькан до разъезда Умбелла, что на 228-м километре БАМа. На этом участке трудилась комсомольско-молодежная бригада Героя Социалистического Труда В. Лакомова.

На среднем снимке слева. Герой Социалистического Труда, депутат Верховного Совета



дустри, в условиях полного бездорожья. Отсутствовал мост через реку Тобол, часты были перебои в снабжении...»

Иван Иванович приехал на строительство Лисаковска из Рудного. Он, как и многие комсомольцы его поколения, приехал на стройку по зову сердца, по призыву партии. 17-летним мальчишкой, кончив школу в Белоруссии, отправился на молодежную стройку в Казахстане. Начинал в Рудном — арматурщиком, потом слесарем-монтажником. Позже поступил в Алма-Атинский политехнический институт.

Но в Рудном ему так и не удалось больше поработать. Главный энергетик треста «Соколоврудстрой» В. Л. Мерперт так увлеченно рассказывал о Лисаковске, его будущем, что

П. П. Семченко «На заседании комитета комсомола обсуждали план работы. Решили: больше дела, меньше слов.»

С большим воодушевлением встретили комсомольцы Лисаковска XV съезд ВЛКСМ. И с какой гордостью узнали они, что на съезде говорилось и о молодых строителях Рудного — побратима Лисаковска. «В дни работы съезда радостная весть пришла из Москвы, — вспоминает Иван Иванович, — Рудненская комсомольская организация награждена орденом Трудового Красного Знамени».

И комсомольцы решают ехать в Рудный на торжественный митинг. Делегация из 15 человек в основном состояла из бывших строителей Рудного, ныне возводящих Лисаковск. «Это было как-то символично и

чуждое осталось у него от республиканского форума молодежи. И как радостно было слышать теплые, ответственные слова в адрес комсомольцев и молодежи, строящих Лисаковск...»

Иван Иванович Семченко вышел уже из комсомольского возраста, как теперь говорят. В 1970 году на городской отчетно-выборной конференции его торжественно поздравили со вступлением в зрелость и оставили на память комсомольский билет.

Сейчас Иван Иванович уже около 8 лет работает в ПЗЭС, последнее время возглавляет одну из служб. Но до сих пор не наглядилась из памяти комсомольская юность, первые трудности и радости становления нового города.

Т. КОРНЕВА.

кстати сказать, питали вполне определенные чувства. Несмотря на то, что мне уже скоро перевалит за седьмой десяток, до сих пор нет-нет да и вспомню как насмехались и издевались они над нами, над нашей артельной жизнью. Как сейчас представляю перед собой переполненное злобой и ненавистью лицо одного из богатеев — Обухова и его скрипучий голос: «...Голь, оборванцы, ничего-то у вас не выйдет, хоть лошните!» К сожалению, некоторые отшатнулись от нас, ушли из артели. Как раз в то время был неурожай и мы с горем пополам пережили холодную зиму. Зато на следующий год мы торжествовали — хлеба уродились отменные, мы даже смогли расплатиться за семена и покрыть часть «суды».

Потом создали еще одну артель, через некоторое время объединились вместе.

И всегда комсомольская ячейка была впереди. Боролсь с кулаками, искали излишки хлеба, ходили по избам и собирали теплые вещи для школьников, ставили спектакли, концерты. Всеми доступными средствами старались привлечь на свою сторону молодежь...

Слушая Александра Федоровича, я вспомнил строки из его письма, которое он прислал в редакцию: «Я ревностно отношусь к прошлому, своей комсомольской юности. На наше поколение выпало много испытаний, но мы прошли через них и совесть наша чиста перед памятью тех, кто боролся, но не дождался до сегодняшних дней». Что же, видимо, есть веские основания говорить эти слова человеку, который в трудные годы коллективизации был на переднем крае борьбы, который с боями дошел до Кенигсберга, был неоднократно ранен, в тяжелом

бою потерял ногу, воспитал четверых детей.

...Уже в мирное время, здесь, в Лисаковске разыскала награда Александра Федоровича. Ему был вручен орден Красной Звезды.

Нелегкие годы становления Советской власти, строительство новой жизни, тяжесть фронтовых дорог — многое вынес ветеран. И всегда его вела, как и его друзей, вера в светлое будущее, которому он стал свидетелем сейчас, в наше время. Ради этого стоило трудиться, сражаться и побеждать. И этого никогда не забудет наше молодое поколение 70-ых.

В. ХУДАЙБЕРГЕНОВ.



РФСР Виктор Иванович Лакомов.

На верхнем снимке: бригада Виктора Лакомова ведет укладку звеньев дороги.

Строители магистрали любят отдыхать на реке Киренга.

На нижнем снимке: шофер мехколонны № 131 Виктор Гордиенко, его жена Людмила и воспитательница детского сада Вера Егорова с детьми на прогулке.

Фото Э. Брюханенко и А. Кузырина

(Фотохроника ТАСС)



Н О В Ы Е Ф О Р М Ы У С Л У Г

Приемный пункт ателье мод городского быткомбината открылся на некоторых предприятиях города. Закройщицы ателье побывали на заводе ЖБИ-3, в детских садах «Золотой ключик» и «Свет-

лячок». Планируется в ближайшее время организовать такой пункт и на фабрике.

Многие женщины сделали заказы на новые платья. В дальнейшем здесь же будут проходить и примерки, и выдача готовой продукции. Закройщицы познакомили рабочих с образцами тканей, имеющихся в ателье мод.

В. БЕЗОТОСНАЯ,
начальник швейного участка,

ПОРЯДОК ДВИЖЕНИЯ КОЛОНН

ТРУДЯЩИХСЯ НА ДЕМОНСТРАЦИИ В ЧЕСТЬ 61-й ГОДОВЩИНЫ
ВЕЛИКОГО ОКТЯБРЯ

Колонны трудящихся предприятий, организаций, учреждений, школ и учебных заведений собираются у зданий своих предприятий и учреждений в 9 часов утра 7 ноября 1978 года и следуют на сборный пункт (ул. Горняков, Комсомольская, Строительная, пр. Мира).

Движение сводных колонн к трибуне по улицам Комсомольская, Строительная, пр. Мира. Все сводные колонны по 4 человека в ряд движутся со стороны ул. Строительной на пр. Мира.

Начало демонстрации в 10 часов утра.

КОЛОННА № 1

Учащиеся школ и учебных заведений (школы №№ 1, 2, 3, 4, ГПУ-178, строительный техникум, ГОРОНО, школа рабочей молодежи, заочная средняя школа, ДЮСШ, музыкальная школа, детская художе-

ственная школа, Дом пионеров, станция юных техников, станция юных натуралистов, межшкольный учебно-производственный комбинат). Место построения — дом № 18 второго микрорайона по улице Строительная.

Руководитель колонны Скрипникова О. М., заместители Мистрюков В. С., Хашпов Г. В.

КОЛОННА № 2

Коллективы рабочих и служащих Лисаковского ГОКа со всеми его подразделениями, в том числе орс. «Уралдомремонт». Место построения — ул. Строительная, дом № 10, ул. Комсомольская, кинотеатр «Искра».

Руководитель колонны Лихошерст А. П., заместители Ланкин И. С., Желтяков Н. А., Лим М. Е.

КОЛОННА № 3

Коллективы рабочих и

служащих треста «Лисаковскрудстрой» со всеми строительными-монтажными подразделениями и субподразделениями организациями, в том числе РМЗ, ЖБИ, ОЖТХ.

Место построения — кинотеатр «Искра», по ул. Комсомольская, ул. Горняков, д. 21 первого микрорайона.

Руководитель колонны Соловьев В. П., заместители Рейвих Д. Д., Коханов Р. М.

КОЛОННА № 4

Коллективы работников центральной городской больницы, аптек, санэпидстанции, профдезинфекции.

Место построения — д. № 21 первого микрорайона. Руководитель колонны Геринг Г. П.

КОЛОННА № 5

Коллектив рабочих и служащих АТП. Место построения — д. № 22 первого микрорайона. Руково-

дитель колонны Кравцов Н. Д.

КОЛОННА № 6

Коллектив рабочих и служащих ПАТП. Место построения — д. № 22 первого микрорайона. Руководитель Щабельский С. Л.

КОЛОННА № 7

Коллектив рабочих и служащих ПЗЭС. Место построения — д. № 23 первого микрорайона. Руководитель колонны Артюшенко В. А.

КОЛОННА № 8

Коллективы рабочих и служащих ДСУ-50, ПМК-140-1. Место построения — д. № 24 первого микрорайона. Руководитель колонны Прилепин С. С.

КОЛОННА № 9

Коллектив рабочих и служащих хлебозавода. Место построения — д. № 24 первого микрорайона. Руководитель колонны Новиков В. П.

КОЛОННА № 10

Коллектив рабочих и служащих гормолзавода.

Место построения — д. № 24 первого микрорайона. Руководитель колонны Прохвора Л. Г.

КОЛОННА № 11

Коллективы рабочих и служащих горбыткомбината, РСУ, автобазы (облбыта), мастерских телеателье и металлобытремонта. Место построения — у здания горкома партии. Руководитель колонны Чемерис В. В.

КОЛОННА № 12

Коллективы рабочих и служащих городского узла связи, межрайгаза, телецентра. Место построения — у здания горкома партии. Руководитель колонны Магер И. И.

КОЛОННА № 13

Коллективы работников финбанковских учреждений, суда, прокуратуры, редакции газеты «Лисаковская новь», типографии, горветстанции, кинотеатра «Искра», ДОСААФ.

Место построения — у здания горкома партии. Руководитель колонны Тарасова Ф. Э., заместитель Фадеева Л. Р.

ДВОЙНОЙ ПРАЗДНИК

Коллектив автобазы № 3 в эти дни отмечают и День автомобилиста и 13-летие своего образования.

Неоднократно наши водители выходили победителями в социалистическом соревновании с автомобилистами «Главкустанайстрой» и города. По итогам работы за второй квартал предприятие занесено на городскую Доску почета, нам вручено переходящее Красное знамя треста «Лисаковскрудстрой». Выполнен народнохозяйственный план по объему перевозок на 102,3 проц., по грузообороту на 101,1 проц., производительности труда на 101,2 проц.

Задание трех лет десятой

коммунистического труда», ского соревнования, добиваться новых трудовых побед в выполнении решений XXV съезда партии.

А. ЛАШКУЛ,
секретарь партбюро
автобазы № 3.

ОТМЕЧАЯ УДАРНЫМ ТРУДОМ

Профессиональный праздник — День автомобилиста совнал у коллектива ПАТП с 10-летним юбилеем предприятия. Эту дату коллектив решил отметить удар-

бригада № 1 борется за право носить это почетное звание, 9 рабочих предприятия являются ударниками 9-й пятилетки.

А. БОКОВА,
начальник планового
отдела ПАТП.

ВСТРЕЧАЯ ДЕНЬ автомобилистов

Автотранспортный цех Лисаковского горно-обогатительного комбината встречает праздник выполнением плана трех лет пятилетки по вскрышке горной массы.

нашего автоуправления, проходившего в Рудном. Труд их отмечен ценными подарками.

Самый разнообразный груз приходится перевозить водителям предприятия: продукты, строительные материалы, руду. На 16 бригад — 15 справились с государственным планом, 60 водителей рапортовали о выполнении плана трех лет десятой пятилетки.

Каждый год (это стало уже традицией) лучшие водители, ремонтные рабочие выезжают на село, чтобы помочь сельским труженикам в уборке урожая. Вот и в жатке — 78 участвовали рабочие предприятия. Особенно отличившимся, победителям социалистического соревнования, ударникам комтруда, выполнившим трехлетний план А. Письмен-



29 ОКТЯБРЯ — ДЕНЬ РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

досрочно, к 61 годовщине Великого Октября, выполнили бригада водителей большегрузных тягачей, руковдима коммуннистом, ударником комтруда Г. А. Плахотным, бригада станочников, возглавляемая коммуннистом, ударником комтруда В. Н. Сергеевым.

В счет 1979 года сегодня трудится 82 человека. В коллективе 140 ударников коммунистического труда, 74 процента водителей имеют квалификацию первого и второго класса.

Свыше двадцати лет работают водители В. А. Коротков, В. К. Барабан, В. А. Колотвин, Н. Ф. Вабарика, П. Е. Ерьсько, а П. Е. Ромасенко свыше 30 лет водит автомобиль.

Тринадцать лет назад пришли в автобазу Т. И. Бичурин, Т. Ж. Тугельбаев, А. Н. Агафонов, Б. Г. Кравчук, В. Т. Войтехович, П. В. Казачек и многие другие, теперь уже ветераны предприятия.

Ежегодно мы оказываем помощь подшефным совхозам в уборке урожая. Хорошо поработали водители и в нынешнем году в совхозах «Орджоникидзеvский», «Баталинский». Перевезено 62 тысячи тонн сельскохозяйственных продуктов на тока и хлебозаготовительные пункты. Сменные задания на 150—200 проц. выполняли коммунисты В. А. Вишняков, Н. П. Арастович, комсомолец Р. Р. Витвицкий, ветераны автобазы Н. Я. Клыков, И. С. Цукан, И. С. Дорошенко. Труд водителей на уборке отмечен руководством совхозов почетными грамотами, денежными премиями.

Трудящиеся автобазы и в дальнейшем высоко будут нести знамя социалистиче-

ским трудом. И в этом, несомненно, сказалась положительная роль социалистического соревнования. Выив повышенные социобизательства, водители решили вместо 500 тысяч человек обслужить 510 тысяч, 95 процентов всего водительского состава выполнили месячные обязательства.

Среди них — ветераны ПАТП А. М. Светличный, сделавший самый первый рейс по маршруту «Город — промбаза», А. Бондаренко, В. Г. Ткач. В течение десяти лет они успешно трудятся, показывая пример, как должен относиться к своим обязанностям рабочий.

План девяти месяцев наше предприятие выполнило по всем показателям на 100 проц. Неплохо справились с планом бригада № 1 (бригадир коммунист А. Ф. Скорокряжа), бригада № 9 (бригадир В. Г. Нестеренко, чей труд Родина отметила высокой наградой — орденом Трудовой Славы 3-й степени), бригада № 10 (бригадир О. В. Кузьма).

Трудовой успех предприятия — это результат умелого руководства коллективом администрацией, партийной, профсоюзной и комсомольской организациями, развернувшегося социалистического соревнования.

Отмечая достижения коллектива, нельзя не сказать и о первых помощниках водителей — кондукторах. Давно уже работает у нас А. В. Бобкова, В. П. Дружинина. За свое добросовестное и честное отношение к работе Вера Петровна Дружинина награждена медалью «За доблестный труд». Такой же награды удостоен и Н. Д. Кравченко. 140 наших работников носят звание «Ударник

При плане 1 600 кубометров вскрыто 1630 кубометров, что составило 101,9 проц.

Лучшими рабочими в цехе являются бульдозерист З. К. Янцен, водитель А. А. Сердюк, слесарь-моторист Д. Я. Вовк.

Отлично трудится молодой рабочий В. Б. Бахтояров. Комсомолец, хороший общественник, победитель соцсоревнования за третий квартал этого года.

С 1970 года трудится в цехе и К. П. Калининко. Работает на автомашине Татра-813 на перевозке тяжелых грузов. Ведет большую общественную работу, является членом ДНД, впеитатным инспектором.

В том, что машины всегда готовы выйти в рейс, заслуга и ремонтной службы цеха. Произвести ремонт качественно — это главное для рабочих службы. А похвалиться им есть чем: три раза ремслужба занимала первое место по итогам социалистического соревнования.

Л. СОЛОВЬЕВА,
начальник планового
отдела АТП.

УСПЕХИ РАДУЮТ

Неплохими трудовыми успехами встречают свой праздник автомобилисты автотранспортного предприятия.

План девяти месяцев выполнен, ожидается перевыполнение плана октября. Впереди соревнующихся идет автоколонна № 1 (начальник В. Поддубный).

Бригадир Я. Траутман, В. Чупахин, А. Коваленко, как одни из лучших, стали делегатами слета бригадиров

пому. М. Алозов. В Варфаламееву по решению местного комитета предоставлено право вне очереди приобрести легковые автомашины.

А. СУРЕНКОВА,
начальник планового
отдела АТП.

СПАСИБО ЗА ТРУД

Скоро праздник водителей. В этом году на заготовке овощей трудились вместе с нашим коллективом и работники АТП. Хочется поблагодарить и пожелать всего самого хорошего водителям автоколонны № 2 Владимиру Сергеевичу Кушину, Виктору Алексеевичу Саврову, Василию Ивановичу Лемесову, Михаилу Дмитриевичу Рожкову. Несмотря на непогоду эти водители отлично поработали и перевезли с поля 300 тонн картофеля.

В. АРТЕМЬЕВА,
директор торгово-
заготовительной базы.
В. ЭИХМАН,
председатель месткома.

В воскресенье работники автомобильного транспорта будут отмечать свой праздник. А так как День автомобилиста совпал у коллектива автобазы № 3 с 13-летием предприятия, хотелось бы поздравить директора автобазы № 3 А. П. Скрыльникова, начальника эксплуатации В. П. Витвицкого, диспетчеров Т. С. Моденкину, Н. А. Варфаламееву, водителей В. Г. Мутила, М. С. Кучаряво, Г. Г. Красикова, П. В. Козачка и весь коллектив с праздником.

КОЛЛЕКТИВ ОЖТХ.

В Алма-Ате группа спортсменов Вятско-Полянского машиностроительного завода приняла старт мотопробега, посвященного 60-летию ВЛКСМ и 50-летию ДОСААФ. Спортсмены активно совершают пробег на мотороллерах «Вятка — Электрон», выпускаемых их предприятием.

Маршрут мотопробега проходит по Казахстану, Киргизии, Таджикистану, Узбекистану, Туркмени, Азербайджану, Молдавии, Украине и РСФСР.

В автопробеге принимает участие контролер ОТК завода Васса Ложкина (на снимке).

Фото Д. Симченко
(Фотохроника ТАСС)

Редактор
В. А. КОШЕЛЕВ.

В КИНОТЕАТРЕ «ИСКРА»

27—28—29 демонстрируется новый художественный фильм «В зоне особого внимания», Мосфильм.

27 октября — сеансы 12.30—14.30—17.10—19—21.

28 и 29 октября — сеансы в 14—16—19—21.

Документальный фильм «Комсомол» в 18 часов.

Утерянное удостоверение шофера первого класса за № 820490, выданное Лисаковским ДОСААФ 20 марта 1978 года на имя Колосеева Виктора Андреевича, считать недействительным.