

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Лисаковская Горб

ОРГАН ПАРТКОМОВ ТРЕСТА «ЛИСАКОВСКРУДСТРОЙ» и ЛИСАКОВСКОГО ГОРНО-ОБОГАТИТЕЛЬНОГО
КОМБИНАТА КУСТАНАЙСКОЙ ОБЛАСТИ

Газета издается
с 1 марта 1969 года
№ 26 (931)



СРЕДА, 6 апреля 1977 года.



Цена 2 коп.



СЕГОДНЯ

В

НОМЕРЕ:

1 стр. «Квартальный —
досрочно!» — рапорт кол-
лектива Лисаковского гор-
быткомбината о выполнении
квартального плана. Позд-
равление по случаю тру-
довой победы.

2 стр. «Человек и его
мечта» — рассказы о комму-
нистах.

3 стр. «Неутешительные
итоги» — рассказ о социа-
листическом соревновании в
тресте «Лисаковскрудстрой».

4 стр. «Дарящие здо-
ровье» — рассказ о доно-
рах. «Заключительные
старты» — спорт. Телевиде-
ние.

КВАРТАЛЬНЫЙ — ДОСРОЧНО

Первому секретарю Лисаковского городского комитета
КП Казахстана тов. ЖЕГЛОВУ А. Г.

Председателю исполнкома городского Совета депутатов
трудящихся тов. КОВАЛЕНКО В. П.

Коллектив Лисаковского горбыткомбината, идя навстречу
60-летию Великой Октябрьской социалистической
революции, рапортует о досрочном выполнении квартального плана.
28 марта при плане 94 тысячи рублей
реализовано услуг населению на сумму 94 тысячи рублей.
Обязуемся до конца квартала оказать услуг
сверх плана на 3 тысячи рублей.

Р. АХТИМОВ, директор Лисаковского горбыткомбината.
В. ПРАПОРЩИКОВА, секретарь парторганизации.
М. НАРИЖНЯЯ, председатель месткома.
Т. ГОССЕЛЬБАХ, секретарь комсомольской организации.

С трудовой победой!

Рабочим, инженерно-техническим работникам и служа-
щим Лисаковского горбыткомбината.

Дорогие товарищи!



НИКОЛАЕВ (Украинская
ССР). Ударным трудом готов-
ится отметить день комму-
нистического субботника
коллектив ордена Ленина суд-
остроительного завода име-
ния 61 коммуниста. 16 апреля
решено произвести продукции
на сотни тысяч рублей. На 9
тысяч рублей будет изгото-
вано товаров народного по-
требления.



Коммунист А. Г. Нестенко работает водителем Лисаковского ПАТП. Задание 9 пятилетки он выполнил одним из первых на предприятии. И сейчас он

заслуженно считается в числе первых.

На снимке: А. Г. Нестенко.

Фото А. ПЕТРОВА.

На прошлой неделе в Москве состоялись переговоры Л. И. Брежнева и А. А. Громыко с государственным секретарем США С. Вэнсом. В ходе переговоров стороны затронули широкий круг тем. Главной из них был вопрос о завершении подготовки нового соглашения об ограничении стратегических наступательных вооружений.

Как известно, первое советско-американское соглашение относительно таких вооружений было подписано в Москве в мае 1972 года.

В ноябре 1974 года во Владивостоке была достигнута новая договоренность, охватывающая и стратегические бомбардировщики. Для обеих сторон устанавливались максимальные суммарные уровни количества носителей стратегического оружия (2400), в том числе по 1320 ракет с разделяющимися головными частями. Опираясь на эту договоренность, стороны должны были в процессе второго тура переговоров об ограничении стратегических вооружений разработать соответствую-

щее соглашение, приемлемое и для СССР, и для США.

Неконструктивная позиция, занятая американцами в связи с так называемыми крылатыми ракетами и бомбардировщиками «Бэйфайер», затормозила подготовку соглашения. И все-таки оно, даже по некоторым американским официальным оценкам, было подготовлено на 90 процентов. Казалось бы, еще немного терпения, еще немного взаимных усилий — и дело будет сделано. Однако связанное с предвыборной конъюнктурой изменение политических настроений в Вашингтоне не позволило прийти к успеху. Переговоры зашли в тупик.

А между тем в октябре 1977 года кончается срок действия московского соглашения 1972 года. И если к тому времени оно не будет заменено новым, более полным соглашением, возникнет опасность потери темпа в деле дальнейшей разрядки

Городской комитет партии, исполком городского Совета депутатов трудящихся с удовлетворением восприняли весть о трудовой победе вашего коллектива. План 1 квартала текущего года вами выполнен 28 марта. Это дало возможность до конца квартала реализовать сверх плана дополнительно услуг на 11,5 тысячи рублей и тем самым перевыполнить взятые повышенные обязательства.

Городской комитет партии, исполком городского Совета депутатов трудящихся поздравляют вас и выражают уверенность, что и впредь коллектив горбткомбината будет трудиться с перевыполнением плана, достойно встретит 60-летие Великого Октября. Постоянно повышая качество оказываемых населению города услуг и досрочно справляясь с задачами, стоящими перед коллективом в 1977 году, вы, дорогие товарищи, тем самым внесете достойный вклад в копилку трудовых побед десятой пятилетки.

Городской комитет Коммунистической партии Казахстана

Исполком городского Совета депутатов трудящихся

Заработанные на субботнике средства пойдут в фонд десятой пятилетки.

Передовая бригада судоизборщиков стапельного цеха, которую возглавляет В. А. Коваль, взяла обязательство в этот день досрочно установить 49-тонную секцию машинного отделения нового рефрижераторного судна, работать только на экономленных электродах.

На снимке: член заводского штаба по проведению субботника начальник отдела труда и заработной платы М. А. Игнатьев уточняет объем работ, которые бригада должна выполнить 16 апреля.

(Фотохроника ТАСС).

НУЖЕН ЧЕСТНЫЙ ПОДХОД

международной напряженности. Отсюда — необходимость форсировать второй тур переговоров. Отсюда же — то значение, которое придавали в Москве визиту С. Вэнса.

Позиция Советского Союза ясна и логична. Ее четко изложил на пресс-конференции

было заключено новое соглашение между СССР и США об ограничении стратегических вооружений.

Однако новая вашингтонская администрация избрала другой путь. С одной стороны, Вашингтон предложил, так сказать, «программу максимум», которая по существу перечеркивала владивостокскую договоренность. С другой же, прекрасно понимая, какой прием встретят в Москве эта программа, американцы предложили альтернативный, «узкий» вариант: «перепрыгнуть» через трудности, застопорившие второй тур переговоров, и оформить в договорном порядке то, с чем стороны уже согласны.

Оба эти подхода, как убедительно показал А. А. Громыко, чтобы то здание, которое строилось во Владивостоке с таким трудом, на которое потрачено столько интеллектуальных и прочих ресурсов, было не только сохранено, чтобы дело было доведено до конца и

Комментарий

31 марта министр иностранных дел СССР, Базируясь на том, что уже сделано, нужно сосредоточить внимание на нерешенных проблемах и в конечном счете решить их. «Мы за то,

— сказал А. А. Громыко, — чтобы то здание, которое строилось во Владивостоке с таким трудом, на которое потрачено столько интеллектуальных и прочих ресурсов, было не только сохранено, чтобы дело было доведено до конца и

случаях американцы пытаются строить большую политику на хитростях, на стремлении обогнать партнера по переговорам, — а это уже самое последнее дело.

Вот тут-то и встают уже не военно-стратегические, а политico-нравственные, политico-психологические вопросы — о доверии, об искренности, об элементарной честности, без чего любые переговоры превращаются в обман и самообман.

Доверие в политике — это, как минимум, твердая уверенность в том, что ваш партнер по переговорам не откажется сегодня утром от того, о чем договорились вчера вечером, не станет под влиянием конъюнктурных, переходящих соображений ставить под вопрос совместно разработанные принципиальные основы взаимоотношений.

Само собой разумеется? Да, конечно. Об этом приходится говорить потому, что лихорадка, которая сотрясает политический Вашингтон по крайней мере

(Окончание на 2-й стр.).

ЧЕЛОВЕК И ЕГО МЕЧТА

МНЕ КАЖЕТСЯ, что советские люди, родившиеся в 1917 году, несут какую-то двойную ответственность за прожитое и сделанное. Ведь они — ровесники Октября. Все, что выпало на долю нашей Советской Родины, отразилось в их судьбах.

Сергей Венедикович Носенко родился в 1917. Большая часть его жизни прошла на Кустанайщине. Здесь он родился, учился, работал, здесь родились и выросли его дети. После войны хотел уехать в Харьков. Да не смог. Доехал только до Челябинска и повернулся обратно, домой: уж больно долго не был он в родных краях, не видел отца и мать, друзей.

Восемь лет не снимал Сергей Венедикович военную форму. В 1938 году призвали его в армию. Вернулся домой уже после войны, в 1946. Служил на Дальнем Востоке, в авиации. Всю войну его самолет, также как и самолеты его товарищей, находился в боевой готовности. Служба была нелегкая, но летчики рвались на фронт. Как-то, в начале войны, всей эскадрильей написали рапорт, с просьбой направить на передовую. Отказали, объяснили, что они нужны здесь. В боях все-таки довелось участвовать. Когда воевали с Японией.

В 1942 году Сергей Венедикович вступил в Коммунистическую партию. Его избрали секретарем комсомольской организации эскадрильи. Спрашивали с него уже как с коммуниста. Это было первое партийное поучение. До сих пор помнит Сергей Венедикович палат-

Ему доверили ответственные посты, хотя у него не было не только высшего, но и специального образования. В те годы такое нередко случалось. Война многим поломала планы, помешала учиться. Специалистов не хватало. Вот и получалось, что вначале человеку поручали ответственное дело, а потом он учился, словно бы тянулся до самого себя.

Да, если о чем-либо и жалеет Сергей Венедикович, так это о том, что все-таки не учился в институте. А очень хотелось.

ДЕСТЬ БЫЛО трудное. Короткое и полуторалодное. У отца с матерью пять, детей, семеро. В деревне, где жили, школа только начальная. Окончил четыре класса, а чтобы учиться в пятом, пришлось уехать из дома. Ему повезло. Его и еще двоих мальчишек из села приняли в школу, где платили стипендию. 18 рублей в месяц, 8 рублей за квартиру, 10 рублей — на питание. Денег с трудом хватало дней на десять. А как потом перебивался — даже страшно вспоминать. И все-таки он учился. А следующей осенью, после каникул, ему сказали, что стипендии больше не будет. На помощь родителей рассчитывать не приходилось. Отец получал мало, а семья-то большая. Вот и кончилась учеба. И побрел маленький, щупленький мальчик Сережа по пыльной дороге, на станцию, размазывая по щекам икучие слезы. Как хотелось в школу! Были бы у него деньги, хоть немного. Пусть снова пришлось бы недoeдать, только бы учиться! Идет и вдруг видит сквозь слезы, лежит что-то на доро-

ворит, — кошелек с деньгами». И смотрит на него. Тут на одно мгновение мелькнуло у него, что можно ведь не отдать. Он протянул кошелек: «Вот, возьмите». И пошел прочь.

В поезде ехал «зайцем» — денег на билет не было.

ТАК КОНЧИЛОСЬ его детство. Потом работал в поле, учился в совхозном училище, стал механизатором, снова работал. Сам считал себя взрослым. Да и по праву. Кусок хлеба заработать уже умел. А с виду был так мал, что на первых порах серьезных дел ему не доверяли. Направили его после училища в отделение совхоза. А трактор давать боятся. Девушки трактора водят, а его мальчишкой считают. Поручили делать борозды деревянные. А потом заметил бригадир — паренько смешливый, технику знает и работы не боится. Какой-нибудь трактор заглохнет в конце загонки, трактористка чуть не плачет, не может найти неполадку. А Сережа уже бежит на помощь. Пороется в моторе, подумает, покрутит что-то — и порядок.

Во время уборки его поставили помощником комбайнера, а осенью — бригадиром по ремонту сельхозтехники. Потом приходилось работать и слесарем, и трактористом, и комбайнером. Главное — работа всегда была связана с техникой. В последний свой рабочий день перед уходом в армию до 12 ночи косил на комбайне густой, неподатливый овес...

И вот, спустя 8 лет, вернулся он к родным полям. Не дошла война до Казахстана. Но смертельное ее

мое это дело. Не могу к технике привыкнуть.

В Викторовке была в то время авторота. А на деле обыкновенная гражданская автобаза. Командиром автороты была жена секретаря райкома Мария Кирилловна Карташова.

Вот она мне и говорит: «Серёжа, иди к нам механиком». Я ей отвечаю: «Механиком не пойду. Возьмите слесарем». Слесарем работал год. Потом все-таки назначили механиком капитального ремонта. Еще через время — начальником колонны».

В 1949 году Сергей Венедикович становится партийным работником. Его утвердили инструктором только что созданного сельхозотдела райкома партии. Потом он был заместителем по политчасти в Викторовском МТС. После упразднения машинотракторных станций, снова привелось вернуться в автороту, переименованную в автобазу. Назначили директором. Позднее был Сергей Венедикович директором Тобольской автобазы, Аманкарагайской автобазы, главным инженером обменного пункта.

В 1969 году приехал в Лисаковск. Устроился на работу в АТЦ. Снова начал со слесаря. Потом был эксплуатационником, главным инженером, начальником цеха.

С 1975 года работает на фабрике, мастером по сортировке дроби участка обогащения.

В марте этого года Сергею Венедиковичу исполнилось 60 лет. Подошел пенсионный возраст. Но Сергей Венедикович мало похож на пенсионера. Он не только продолжает работать, но и по-прежнему выполняет много общественных поручений — член внештатной партийной комиссии, член совета ветеранов, председатель общества автомобилистов фабрики, политинформатор

нему не потерял интереса к этому сложному делу. К каждой политинформации тщательно готовится. Дома всегда знают, о чем он собирается рассказывать своим товарищам по работе. Порой вся семья подключается к поиску какой-либо необходимой брошюры, книги или журнала. И вся подготовительная работа даром не проходит, она обрачивается интереснейшими политинформациями.

Уже после войны пошел Сергей Венедикович в вечернюю школу. В 6 класс. Рядом за партами сидели юные мальчишки и девочки. А у него самого уже были дети. Порой хотелось бросить школу. Но не бросил. Аттестат получил с хорошими оценками. Было это в 1962 году.

И хотя Сергею Венедиковичу в то время за сорок перевалило, мечтал об институте. Как-то не получилось... С головой уходил в работу и не заметил, как пролетели дни, недели, годы... И все-таки он всю жизнь учился: на курсах переподготовки, усовершенствования, в вечерней школе. «Сколько себя помню, все время он за книгами. Только что диплома не получил», — так говорит о Сергею Венедиковиче его дочь Людмила.

ВЫРАСТИТЬ хороших детей сложно и ответственно. Ведь это значит подготовить себе смену. Сергей Венедикович с женой вырастили троих — двух сыновей и дочь. Отец для них всегда был и остается авторитетом. Старший сын стал летчиком — не прошли бесследно рассказы отца о службе в авиации. Дочь — секретарь горкома комсомола. Интерес к общественной работе — это тоже от отца, как признается сама Людмила. День, когда она получила партийный билет, был радостным для всей семьи.

ку партийного и комсомольского секретарей — ее называли партийной. Стояла она прямо на аэродроме, около самолета. Позднее избрали его секретарем партийной организации, всю войну был Сергей Венедиктович пропагандистом. И это была не временная активность. Где бы и кем бы ни работал Носуленко, он всегда помнил, что состоит в рядах партии. Наверное, эта активность и еще огромное трудолюбие выделяли его среди других.

Поднял — кошелек. Открыл его, и даже голова закружилась. Страшно почему-то стало. Никогда еще не держал он в руках столько денег. Посмотрел вокруг. Никого. Вспомнил, что прощалась недавно мимо него бричка и завернула во двор детского сада. И побежал Сережа, что есть духу в этот двор. Увидел женщину, заведующую детским садом, растрепанную. Спрашивал мальчик: «Вы ничего не потеряли?» «Потеряла, — го-

дыхание опалило и кустайскую степь. Многие его ровесники не вернулись с полей сражений. А жизнь, за которую они сложили головы, продолжалась. Надо было растить хлеб.

Приехал бывший летчик-истребитель, механизатор Сергей Носуленко в Викторовку, пришел в район партии. Его назначили землеустроителем. Вспоминая то время, Сергей Венедиктович говорит: «Работа была интересная. Но чувствую, не

тоже. Да еще соседи избрали его старшим подъезда. И это последнее казалось бы не слишком большое поручение говорит о многом.

Сергей Венедиктович всегда остается самим собой — и на работе, и дома. Он общителен, очень быстро находит общий язык с людьми. Интересный собеседник. К общественным поручениям всегда относится с особой серьезностью. Вот, например, сколько лет уже работает по-литинформатором, а по-преж-

да, если дети идут по стопам отца, если сам он всю жизнь трудился увлеченно, не умел быть посторонним в этом мире, если во всем и всегда был коммунистом, нет ничего удивительного, что сейчас, когда позади 60, Сергей Венедиктович говорит: «Доведись прожить жизнь сначала, прожил бы ее так же».

Т. ГОРДИЕНКО.

НУЖЕН ЧЕСТНЫЙ ПОДХОД

(Окончание. Нач. на 1-й стр.).

один год из четырех, чревата самыми неожиданными последствиями. О какой стабильности в отношениях может идти речь, если убоявшись правых, начинают отирациваться от слова «разрядка»? А как быть с доверием, если, не доведя до конца одно дело, отбросив тщательно взвешенную балансировку интересов, начинают забрасывать вас скроспелыми, непродуманными, далекими от реализма предложениями? «Безалаберная и беспорядочная суета», — я использую здесь выражение американского обозревателя С. Сульцбергера, — мешает в политической жизни.

Искренность в политике — это соответствие между словом и делом, между политическими заявлениями и конкретной политической деятельностью. То же само собой разумеется? Безусловно. А что происходит на самом деле? Почти каждый день мы слышим из Вашингтона энергичные призывы к разоружению. Но ведь существуют десятки совершенно конкретных предложений Советского Союза по самым различным аспектам разрядки и разоружений. И

если хотите дела, то давайте обсуждать их, спорить, искать взаимоприемлемые компромиссы, давайте общими усилиями двигать вперед, углублять разрядку. Но, видимо, в Вашингтоне пока не готовы к этому. Говорить готовы, действовать — нет. Так обстоит дело с искренностью.

И наконец, честность в политике — это готовность добросовестно учитывать законные интересы друг друга, не прибегать к дешевым демагогическим приемам. Ибо давно известно: чем больше игры — тем больше затруднений на переговорах. Все равно тайное станет явным. А тот, кто хитрит, рискует обхитрить самого себя.

«Гигантский шаг к миру» — так, а не иначе был назван за океаном «пакет» предложений, который С. Вэнс привез в Москву в качестве «всеобъемлющей» альтернативы. В чем тут хитрость? В том, что предложения, заведомо неприемлемые для Советского Союза, жестко увязываются с предложениями иного характера. Отвергая первые, Советский Союз, естественно, вынужден отвергать и весь «пакет». Дальнейший сценарий прост: можно

стать в позу «разочарованного» и громогласно заявить — вот, посмотрите на этих несговорчивых русских, они не хотят сделать «гигантский шаг к миру», не хотят наложить запрет на создание новых видов оружия... Все это, конечно, несерьезно.

С Советским Союзом нельзя разговаривать несерьезно. Советский Союз нельзя «перегнать», с ним можно договориться только честно, только на равных. Всякого рода «прыжки» в столь деликатной сфере, как стратегическая безопасность, неуместны. И если после московских встреч в Вашингтоне поймут это, если многократно провозглашаемую искренность «намерений» подкрепят честным подходом к делу, миссия Вэнса вполне себя оправдает.

Что же касается Советского Союза, он готов пройти свою часть пути, готов — несмотря на трудности, которые были, есть и будут, — к терпеливому поиску взаимоприемлемых решений.

А. БОВИН,
политический обозреватель
«Известий».

По странам и континентам.

ОСТРОВА ЗЕЛЕНОГО МЫСА



Республика Острова Зеленого Мыса — одно из молодых государств мира, более полутора лет назад провозгласившее свою независимость.

Освободившись от колониального господства, народ республики под руководством Африканской партии независимости Гвинеи и Островов Зеленого Мыса (ПАИГК) строит новую жизнь. Главная задача республики — развитие и укрепление национальной экономики, в первую очередь сельского хозяйства.

Значительную поддержку молодому африканскому государству оказывают социалистические страны.

На снимке: занятия в лицее Прая — столицы республики.

Фото А. Сенцова (Фотохроника ТАСС).

Единая цель, которая объединяет трудящихся нашей страны, это дать продукцию больше, дешевле, качественнее для решения основной экономической задачи — повышения благосостояния советского народа. Большую роль в решении этой задачи играет социалистическое соревнование — поистине всенародное патриотическое движение трудящихся страны.

Очень важно, чтобы оно было конкретным, направленным на достижение определенных задач: соблюдение строжайшего режима экономии, повышение производительности труда, максимальное использование мощностей, оборудования, механизмов, транспорта и на этой основе на выполнение и перевыполнение плана выпуска доброкачественной продукции для удовлетворения все возрастающих потребностей народного хозяйства и советского народа.

Именно такую цель мы ставили перед каждым рабочим и коллективом, организуя социалистическое соревнование.

К сожалению, сейчас трудно назвать какой-нибудь коллектив треста «Лисаковскрудстрой», в котором бы при составлении соцобязательств учитывалось главное их условие — конкретность — все они, как близнецы, похожи друг на друга. Читаясь соцобязательства, скажем, водителей автобазы № 3, того или иного управления и перед глазами мерещится печатный станок, из которого потоком текут листки обязательств, (правда, почерки и подписи в них разные). Нет в них лица именно этого коллектива, этого рабочего, нет и конкретных задач, которые именно им надлежит решать.

Надо откровенно сказать, что профсоюзные активисты плохо поработали над улучшением качества принятых

на предприятиях нашей страны уже традиционно сложились и получили широкое распространение различные формы организации соревнования: индивидуальное, бригадное, между сменами, участниками, предприятиями и т. д.

Индивидуальное и бригадное соревнование — это основные формы, потому что

обязательствам бригад и рабочих неутешительны.

В ряде случаев (например, в «Казсталмонтаже», «Промстрое-1») итоги подводятся с длительной задержкой.

Что же касается индивидуального соревнования, то здесь и говорить не о чем. Кроме автобазы № 3 и управления механизированных

За строкой соцобязательств

НЕУТЕШИТЕЛЬНЫЕ ИТОГИ

успех деятельности любого производственного коллектива начинается с рабочего места и решает его рабочий. В бригадном и индивидуальном соревновании наиболее полно раскрываются способности, личные качества каждого члена коллектива.

По условиям соревнования итоги должны подводиться ежемесячно, в присутствии всех членов бригады, бригадира, мастера, инженеров по труду и по технике безопасности. На этом собрании следует коллективно обсуждать вклад каждого соревнующегося по всем пунктам обязательств, определить победителей и отметить отстающих, а также причины их отставания. Только в таком случае станет известным «нутро» бригады, имена тех, кто работает отлично и тех, кто, скрываясь за общими успехами бригады, любит прохладиться.

Имея такие полноценные данные по каждой бригаде, местному будет не трудно определить победителя среди бригад, а также передовиков производства. Тогда, наверное, появятся имена истинных тружеников и тех, кто достоин критики.

Как же обстоит дело с этим вопросом в тресте в текущем году? Итоги нашей работы за этот период по

работ итоги вообще не подводятся. Какой же может быть разговор о гласности, сравнимости и распространении передового опыта?

В своей речи на XVI съезде профсоюзов Л. И. Брежнев говорил:

«Повышение уровня социалистического соревнования наряду с профсоюзами ко многому обязывает хозяйственных руководителей, администрацию предприятий. Энтузиазм масс нельзя злоупотреблять. Добрые начинания, хорошие инициативы нуждаются не только в похвалах, но и в постоянной поддержке делом. Ни одно полезное начинание не должно заглохнуть. Так ставит вопрос партия».

Как же беспокоится руководство управлений треста об организации соцсоревнования и выполнении соцобязательств?

В январе и в феврале ни одно из управлений не выполнило всех пунктов условий соревнования. Прикрыться избитой фразой, что «нет фронта работ» — нет основания. Фронт работ есть. Несмотря на это, в восьми управлениях 15 бригад из 57-ми не выполнили план.

Кто виновен в том, что не выполнила свой план лучшая бригада «Культбытстроя»,

— Только руководство управления.

Очевидно профсоюзным комитетам необходимо на своих заседаниях заслушивать руководителей об их роли и ответственности за выполнение плана. Не только заслушивать, но и спрашивать.

Надо отметить, что коллектив треста преуспел в «выполнении» обязательств по соблюдению трудовой дисциплины. С начала года почти все управления «взяли» хороший старт... по прогулам.

Прогулы совершили в «Промстрое-1» — 3 человека, в «Отделстрое» — 12, в управлении механизированных работ — 11.

Поступили в медвытрезвитель из управления механизированных работ — 5 человек, из «Культбытстроя» — 2, из «Казмеханомонтажа» — 1 человек.

Были допущены и грубые нарушения техники безопасности, которые привели к несчастным случаям.

Профсоюзные активисты должны создать надежную преграду на пути лодырей, прогульщиков, пьяниц, нарушителей трудовой и производственной дисциплины. Без этого невозможно будет выполнять свои соцобязательства.

1977 год особый, юбилейный. Это второй год десятой пятилетки. Трест «Лисаковскрудстрой», управления и предприятия, бригады ведущих профессий приняли повышенные социалистические обязательства по достойной встрече 60-летия Великого Октября.

В настоящее время нет более важной задачи, чем их выполнение. За этот рубеж коллективу строителей нужно бороться повседневно, с максимальной отдачей сил и энергии.

Н. ТАТАРЕНКО,
заместитель председателя
объединенного комитета
профсоюза треста «Лиса-

ПОСЛЕ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

В газете «Лисаковская новь» от 23 марта 1977 года была опубликована заметка «Види око, да зуб не имет». В редакцию пришел ответ.

«Действительно зав. отделом магазина «Рассвет» Е. А. Коваленко 16 марта 1977 года в 17 часов получила 9 ящиков сливочного масла, но в реализацию его не подала, так как оно было мерзлое. Но затем по просьбе депутата горсовета А. И. Двоеглазова и покупателей Е. А. Коваленко нерасфасованное, мерзлое масло подала в отдел для реализации.

При фасовке масло крошилось, покупатели проявляли недовольство, а продавцы, испытывая трудности при его подготовке к продаже, допускали нервозность и недостаточно высокую культуру обслуживания покупателей.

С 18 до 20 часов 30 минут было продано 7 ящиков масла из 9. Все покупатели, которые находились в отделе, были обслужены. Остальные 2 ящика были проданы на следующий день в 17 часов, так как с 8 до 15 часов в магазине был объявлен санитарный день по графику и он с утра не работал.

Заметка, опубликованная в газете, обсуждалась на собрании коллектива магазина. За нарушение правил и принципов советской торговли при реализации продовольственных товаров зав. отделом Е. А. Коваленко объявлен выговор. Строго предупреждены продавцы Планида, Исаченко, Торопчина, Ткаченко, Сафонова.

Администрация горса принимает меры по улучшению контроля за работой продавцов и воспитательной работы в коллективе».

М. ЛИМ.

Наш город строится микрорайонами. Этот способ имеет свои преимущества и недостатки. Хочется напомнить, что одним из преимуществ является отсутствие транспортного движения внутри микрорайонов. Надо сказать, что в век бурного развития автомобильной техники это большое благо, благодаря которому намного снижается число несчастных случаев и аварий.

Внутрь микрорайонов разрешается въезд лишь специальным машинам для обслуживания населения, и то, только по определенным и утвержденным ГАИ маршрутам. Для частных машин построены площадки, предназначенные для стоянок. Они расположены, обыкновенно, у въезда в микрорайон.

Порядок движения автотранспорта по городу утвержден горисполкомом и все местные водители с ним ознакомлены. Казалось бы у нас должен царить полный порядок. Но все ли водители придерживаются правил движения?

Для того, чтобы это выяснить, работники Лисаковского ГАИ решили 22 марта, в часы обеденного перерыва, провести рейд по городу.

В одной из машин, вместе со старшим инспектором ГАИ Н. В. Качко и инженером по безопасности движения Лисаковского ПАТП А. Т. Савиным, выехал и наш корреспондент.

Первую остановку делаем у магазина «Культтовары» во втором микрорайоне.

Водитель автомашины ЗИЛ-585 № 17-53 КИЦМ из автобазы № 3 В. В. Пучко

А ДО ОБЕДА... ПОЛЧАСА

через бордюры, мимо выходящих из магазина людей, поехал направную к 15 общежитию. Только вырытая канава не позволила ему подъехать к самому зданию.

На вопрос — зачем он сюда приехал? — отвечает, что хотел зайти в ЖКО уплатить за квартиру, а заодно пойти домой побывать.

Смотрим на часы: 11 часов 25 минут. До обеденного перерыва еще далеко.

Точно также за полчаса до перерыва приехали на обед, нарушив правила, поставили свои машины у дома № 7 пятого микрорайона водители КрАЗов автотранспортного цеха ЛГОКа с номерами 07-10 КИЦК, 30-64 КИЦИ, 78-92 КИЦН.

Заехав со стороны 22 дома второго микрорайона, В. Ф. Аleshkevich на машине марки ГАЗ-51 № 78-85 КИЦН проехал через весь микрорайон, трижды «прогулялся» по бордюрам тротуаров и подъехал к 15 общежитию. А ведь это опытный шофер, имеет права с 1971 года, да и тому же раньше работал на спецмашине. Уже ему-то надо было знать правила движения внутри микрорайона.

Хочется сказать о площадке для стоянки автомашин между 22 и 26 домами второго микрорайона.

Здесь всегда, в особенности в обеденный перерыв, очень интенсивное движение пешеходов, идущих из второго микрорайона в 4-й или 5-й. Как раз в этом месте

построена площадка для стоянки. Все было бы хорошо, если бы водители придерживались правил движения: заезжали внутрь микрорайона на малой скорости, разворачивали свои машины где положено и ставили их на площадки.

За каких-то полчаса там было допущено много нарушений.

В. С. Черкашин из предприятия ЗЭС использовал

Рейд ГАИ и „Лисаковской нови“

служебную машину ГАЗ-66, чтобы приехать домой на обед, привез с собой механика из того же предприятия А. К. Мотковского, да еще нарушил другие правила: проехал по бордюрам, поставил машину не на место.

Такие же нарушения в этом месте допустили И. В. Петров и В. А. Романов из управления механизированных работ, (бензовоз № 11-59 КИЦО) из того же управления и другие.

После «лихих» заездов, которые стали здесь привычным явлением, зеленые насаждения между детскадами «Солнышко» и «Аленушка» полностью исчезли, а на этом месте появилось болото, изъезженное колесами автомашин, поломана площадка для сушки белья, искромсаны бордюры.

Жители 22 дома с опаской выходят из своих подъездов,

особенно страшно за детей, проживающих в этом доме. По сути дела машины отняли у них место для игры и отдыха.

За какой-то час работники Лисаковского ГАИ зарегистрировали 31 нарушение правил уличного движения.

Теперь уже ясно, как ломаются бордюры, портится асфальт, уничтожаются насаждения.

Внешний вид города зависит только от нас — жителей и надо применять строгие меры к тем, кто относится к этому без должного внимания.

Но есть еще один вопрос, который хотелось бы поднять в связи с этим рейдом. Посмотрите, сколько служебных машин находится в городе в обеденный перерыв. «Газоны», «Зилы», «КрАЗы», автокраны, бульдозеры, тракторы и т. д. — ими буквально забиты все улицы, все стоянки. Каждый, кто работает на каком-то движущемся механизме — приезжает в город. Причем, зачастую еще до того, как начался обеденный перерыв.

Что это — традиция? Недосмотр руководителей автотранспортных предприятий и цехов? А как же тогда быть с борьбой за экономию горючего, с производственной и трудовой дисциплиной?

Как выяснилось, на всех предприятиях в этот день работали столовые, регулярно ходили автобусы.

На этот вопрос должны ответить руководители УМР

(6 машин было остановлено за нарушение правил движения, не считая тех, кто стоял на обочинах), автобазы № 3 (5 машин), АТЦ комбината (5 машин), РМЗ, «Отделстрой», ПЗЭС, АТП, «Сантехмонтаж».

А вот еще несколько фактов:

Водитель 10-ти тонного автокрана № 92-64 КИЦМ Е. И. Енбахтов из УМР использовал свою машину для того, чтобы привезти... две тумбочки.

Жительница 26 дома 2-го микрорайона Мальдина на КрАЗе привезла холодильник (машина при этом проехала по бордюрам, изменив площадку для сушки белья у 22 дома. Наверное, Мальдина сама не раз возмущалась, что белье теперь негде сушить!).

И. Алексеенко на тракторе Т-40 с прицепом завез себе домой табуретку.

Вот уже понстине роскошное — если не сказать — преступное, использование огромных мощностей машин.

Но это еще говорит и о том, что в городе не налажена служба по транспортировке грузов для населения. Нет организации, которая бы этим занималась.

Пора бы ее создать.

Рейдовая бригада в составе:

А. ЛУКЬЯНЧИКОВ,
сотрудник редакции;

А. САВИН,
инженер Лисаковского
ПАТП;

Н. КАЧКО,
старший инспектор ГАИ.

ДАРЯЩИЕ ЗДОРОВЬЕ

Доноры всегда на переднем крае борьбы за здоровье человека. Когда жизнь человека в опасности, когда он сам не может спрятаться от болезни — доноры безвозмездно дают ему свою кровь.

Совершенно необычное живое лекарство, удивительная, незаменимая жидкость — человеческая кровь — нашла широчайшее применение. При всех самых новейших лечебных методах, для лечения многих больных с тяжелым недугом, для спасения жизни матери и новорожденного нужна донорская кровь.

Успехи современной хирургии, невиданные ранее операции на желудке, пищеводе, сердце, легких и костях стали возможны потому, что кровь доноров в нужном количестве всегда находится в распоряжении хирургов, щедро заполняет аппарат искусственного кровообращения, искусственной «почки», «сердца»...

Веками кровь считалась носительницей таинственного жизненного начала, была окружена ореолом суеверий и легенд. Она и в действительности обладает чудесными лечебными свойствами: участвует в акте дыхания, защищает организм от чужеродных веществ и микробов, участвует в свертывании, а ее жидкая часть — плазма в обмене веществ. Вот зачем врачи призывают всех здоровых людей стать донорами. Став активным донором, вы поможете обеспечить запасы

крови, необходимые для сохранения здоровья и спасения жизни родных, многих знакомых и незнакомых вам советских людей.

Наукой и многолетним опытом установлено, что каждый человек в возрасте от 18 до 55 лет может сдать один — два раза в год от 200 до 400 миллилитров крови без всякого ущерба для своего здоровья. Донорство совершенно безвредно, в некоторых случаях даже полезно: активизируется обмен веществ организма, усиливается деятельность костного мозга, где возникают новые клетки крови. В кровеносных сосудах появляются новые молодые клеточные элементы, способствующие улучшению общего самочувствия, повышается аппетит, появляется бодрость, прилив сил, энергии, происходит как бы омолаживание организма.

Около сотни активных доноров нашего города сдали кровь более 15—20 раз. Это Е. И. Карпов — РМЦ, И. Х. Вахитов — цех водоснабжения ЛГОКа, И. С. Маличенко — фабрика, Е. И. Кочегурова — «Промстрой-1», Л. Т. Барабаш — автобаза № 3 и многие другие, дарящие людям здоровье.

Подвиг донора прост и благороден — это гуманный и патриотический поступок во имя человека и его здоровья.

Л. ГОВЯЖЕНКО,
врач-хирург Лисаковской
горбольницы.

Спорт

ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ СТАРТЫ

В пассажирском автотранспортном предприятии завершилась зимняя спартакиада. Она проводилась по шахматам, настольному теннису, рыбной ловле среди автоколонн, участков технического ремонта и управления.

Участники команд, занявшие первые места, награждены дипломами и ценными призами, а команды — дипло-

мнату. И вдруг его взгляд остановился на Мишиных валенках. Федор быстро подошел к кровати мальчика, наклонился, взял валенки, запихал их под подушку и вышел за дверь. Миша не спал. Он видел, как отец забрал его валенки, и страшная мысль поразила его: «Отец украл его валенки». Он вскочил, подбежал к двери и открыл ее. Отца уже не было видно, только слышались

В милиции он не думал о семье, а сейчас вспомнил, как утащил валенки сына.

Миша ведь бежал за ним, а валенки были у Федора в руках. Холодный пот выступил на лбу. Что же с мальчиком? Мысли лихорадочно сверлили мозг: «Что делать, что делать? Идти в больницу? Прежде купить валенки и отнести сыну. Но где же взять деньги?» Был один выход. Идти в профком. Федор поморщился, тяжело вздохнул.

— Что мне с тобой делать? — такими словами встретил Федора председатель профкома. — Как у тебя язык повернулся просить денег, Федор? Пятьнадцать суток не работал, нахулиганил и опять денег просясь на водку.

— Василий Степанович, — не на водку, а... Я хочу валенки купить мальчику.

— Знаем, какие валенки! Не первый раз...

— Я... я... клянусь, я пропил детские валенки, а теперь хочу купить и отнести в больницу сыну... мальчик болен.

— Вот что, Федор, ты мужчина и ничего не понимаешь в детских валенках. Мы деньги дадим Наташе, а вы вместе пойдете и купите. Согласен?

... К больнице Федор подходил с тяжелым предчувствием. Медицинская сестра молча подала ему белый халат.

— Сыночек! Миша! Мальчик повернулся восковое лицо, взглянуло на отца.

— Папа!

— Как себя чувствуешь, сынок? — И добавил тихим голосом. — Ты меня прости, Миша. Я тебе принес новенькие валенки. Смотри какие, сынок. — И Федор быстро развернулся.

Мальчик посмотрел на них, тяжело — тяжело вздохнул, по бледным щекам покатились слезы.

— Папочка, мне... валенки теперь не нужны.

Федор не поверил и переспросил:

— Как не нужны?

— У меня нет ножек.

Эти слова словно ударили Федора, и он быстро откинулся на спинку кресла. У Миши не было обеих ступней. Были две забинтованные культи. Странный лик

ВАЛЕНКИ

шаги по лестнице. Миша замертался. Накинул на себя пальтишко, надел шапку, натянул чулки и, не найдя во что обуться, выбежал в одних чулках на улицу.

Было поздно, темно. Вдали маячила фигура. Миша кинулся вслед. Мороз враз забрался в чулочки, холода обжигал ноги, но Миша решил догнать отца, взять валенки.

— Пап, напочка, отдай валенки!

— Уйди, пастырь, — взмах руки, и Миша отлетел в сугроб. Опять подбежал к отцу, но его опять постигла такая же участь. Миновали одну улицу, другую. Попадались редкие прохожие, и всем было неведомо, что мальчик бежит босиком. Наконец, ноги совсем одеревенели, и Миша сел на снег. Здесь его поже подобрал милиционер и отвел в больницу.

А Федор? Федор и в такой поздний час нашел способ сбить детские валенки, купить спиртного, выпить, где-то нахулиганиить и попасть в вытрезвитель. А наутро его направили в народный суд, где дали за мелкое хулиганство 15 суток.

Мрачный, злой, небритый Федор подходил к своему дому. Дверь закрыта. Ключа там, где его по обыкновению клади, не оказалось. Подергав дверь, постояв немного, он решил спросить у соседей, где жена, и непротивительно постучал в дверь. Соседка, увидев его, закричала:

— Ах ты, изверг, пьяница, что барабанишь... Чтобы ты сдох, окаймленный, чтобы глаза мои тебя не видели. Что ты

Первенство оспаривали пять команд: автоколонны № 1, № 2, участок технического обслуживания автомашин, участки текущего ремонта и административного аппарата.

На шахматном турнире лучшие из всех выступила команда автоколонны № 2, по настольному теннису первое место заняла команда автоколонны № 1.

С интересом прошли соревнования по рыбной ловле. Здесь вновь на первое место вышла команда автоколонны № 1.

В личном зачете первенствовали Ф. Руфф, И. Казаков, В. Канищев — шахматы,

мами совета физической культуры и спорта пассажирского автопредприятия.

На прошедших соревнованиях областной зимней спартакиады пассажирского производственного автоуправления ПАТП заняло второе место.

Хорошую поддержку и помощь в организации соревнований, укомплектование команд оказывает руководство ПАТП, начальник С. Л. Шабельский, председатель местного комитета С. Е. Струйков, начальник эксплуатации А. Л. Квиташов.

Л. ЧЕН,
инструктор по ФК и
спорту ПАТП.

Федор шатался, подошел к комоду, с шумом открыл его, покопался в нем и огорченно задвинул ящик.

Нет. А выпить хочется... Потянулся на месте, подошел к гардеробу, подергал ручку. Соседки: «Что ты сделал с Гардероб был закрыт. Оглядел мальчиком?»

вой вырвался из груди Федора. Он утинался головой в подушку и зарыдал. Палата молчала. Больные осуждающие смотрели на Федора. Миша гладил голову отца:

— Папочка, у тебя волосы побелели. Почему?



6 апреля, среда. 10.40 — «Клуб кинопутешествий». 14.05 — Документальные фильмы. 14.35 — «Рабочая эстафета». 15.05 — «Овод». Художественный фильм. 16.45 — «Наука сегодня». 17.15 — «Отзовитесь, горнисты». 18.00 — Новости. 18.15 — Мультфильм. 18.35 — «Радуга». Франция. 18.55 — «Тираж «Спортлото». 19.05 — Играет заслуженный артист РСФСР Д. Вацкиров. 19.15 — «Похождения Насреддина». Художественный фильм. 20.30 — «Время». 21.00 — Кубок европейских чемпионов по футболу. «Динамо» (Киев) — «Боруссия» (ФРГ). 22.45 — «Лица друзей».

7 апреля, четверг. 9.00 — Новости. 9.10 — Утренняя гимнастика. 9.30 — «Семья

Засецких». 2-я серия. 10.40 — «Наша биография». Год 1938-й. 14.00 — Документальные фильмы. 14.45 — «Русская речь». 15.30 — «Шахматная школа». 16.00 — «Экран собирает друзей». СССР — НРБ. 16.45 — «Сегодня — Всемирный день здоровья». 17.15 — «Веселые старты». 18.00 — Новости. 18.15 — «Стихи — детям». 18.30 — Поэт народный артист Латвийской ССР П. Гравелис. 19.00 — Ленинский университет миллионов. 19.30 — Художественный фильм. «Дела сердечные». 21.00 — «Время». 21.30 — Документальный экран. 22.55 — Международные соревнования по спортивной гимнастике.

8 апреля, пятница. 9.00 — Новости. 9.10 — Утренняя гимнастика. 9.30 — «Дела сердечные». 11.00 — Ленинский университет миллионов. 14.00 — Научно-популярные фильмы. 14.40 — «По родной стране». Молдавская ССР. 15.15

— Техническое творчество учащихся. 15.40 — Фильм — детям. «Боба и слон». 16.45 — «Москва и москвичи». 17.15 — Концертный зал телестудии «Орленок». 18.00 — Новости. 18.15 — Мультфильм. 18.25 — «Радуга». Италия. 18.55 — «Подвиг». 19.25 — Концерт. 20.00 — «Наша биография». Год 1939-й. 21.00 — «Время». 21.30 — «С песней по жизни». 22.55 — Концерт артистов балета.

9 апреля, суббота. 9.00 — Новости. 9.10 — Утренняя гимнастика. 9.30 — Выставка «Буратино». 10.00 — «Для вас, родители». 10.30 — «Утренняя почта». 11.00 — Рассказы о художниках. 11.25 — «Литературные чтения». В. Быков. Рассказы. 12.00 — «Музыкальный абонемент». 13.00 — Тираж «Спортлото». 13.10 — «Здоровье». 13.40 — Фильм-концерт. «Дмитрий Гнатюк». 14.40 — «Король Дроздобород». Художественный фильм. 16.05 — Кон-

церт артистов оперетты. 17.00 — «В мире животных». 18.00 — Новости. 18.15 — Мультифильмы. 18.55 — «9 студия». 19.55 — Художественный фильм «Смерть под парусом». 1-2 серии. В перерыве (21.00) — «Время».

10 апреля, воскресенье. 9.00 — Новости. 9.10 — «На зарядку, становись». 9.30 — «Будильник». 10.00 — «Случай Советскому Союзу». 11.00 — Встреча юнкоров телестудии «Орленок» с дважды Героем Советского Союза летчиком-космонавтом СССР В. Шаталовым. 11.50 — «Пионерия». 12.00 — «Музыкальный киоск». 12.30 — «Сельский час». 13.30 — «Время, вперед». Художественный фильм. 2-я серия. 14.50 — П. И. Чайковский. «Итальянское капричио». 15.05 — «Сегодня — День войск ПВО страны». 15.20 — «В вашем доме». 16.05 — «Международная панорама». 16.35 — «Болгарский цирк». 17.00 —

«Клуб кинопутешествий». 18.00 — Новости. 18.10 — Сюита из балета «Горянка». 18.25 — Мультифильмы. 18.55 — «Советский Союз глазами зарубежных гостей». 19.10 — «Ваше мнение». 20.30 — «Время». 21.00 — Товарищеская встреча по хоккею. Сборная Швеции — сборная СССР.

За редактора
В. П. АВЕРКИН.

Предприятию Западных электрических сетей на постоянную работу требуются: автокрановщики, монтажники, каменщики, водители.

Оплата труда повременно-премиальная.

Проезд автобусом № 7 и 7а до остановки ПЗЭС.

Лисаковской типографии требуется разнорабочий (мужчина).
Администрация.

Адрес редакции: Кустанайская обл., г. Лисаковск, 1 микрорайон, дом № 19. Телефоны: редактора — 3-62 (АТС треста); сотрудников — 5-87 (АТС комбината).

Газета выходил 2 раза в неделю: среда, пятница. Объем 0,5 газеты «Правда». Заказ 566 — 5080. Лисаковская гортипография, 459335, г. Лисаковск, завод КПД.