

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Административный совет ЛСЭЗ, городской Маслихат поздравляют коллектив пассажирского автотранспортного предприятия с 30-летием со дня образования. В условиях рыночной экономики ПАТП стремится найти свой путь выхода из кризиса, делая ставку, прежде всего, на человеческий фактор, стараясь достойно встретить 25-летие Лисаковска.

Желаем вам здоровья, счастья и благополучия!

Городская общественно-политическая газета

Лисаковская ИНФОРМ

Газета издается с 1 марта 1969 года.

Пятница, 26 июля 1996 года

№57 (2781)

Цена для подписчиков (на полугодие) — 303 тенге.

(Для ветеранов, инвалидов, многодетных семей — 150 тенге).

Пассажирскому автотранспортному предприятию - 30 лет

БЕЗ МАЛОГО 15 лет бессменно возглавляет Лисаковское ПАТП Т. Б. Нурмухамедов.

После получения высшего экономического образования он работал на соответствующих должностях в сельском хозяйстве, но в 1972 году связал свою судьбу с жизнью транспортных предприятий.

Начав экономистом Семнозерного ПАТП, вскоре Тобул Бекмухамедович стал начальником эксплуатации этого предприятия.

Солидная экономическая подготовка, знание специфики организации пассажироперевозок - это не могло не обратить на себя внимания вышестоящих руководителей. И в 1982 году по рекомендации партийных органов он был назначен начальником Лисаковского ПАТП.

Тобул Бекмухамедович, вот на стене висит схема автобусных маршрутов, она у Вас постоянно перед глазами, какие чувства испытываете, глядя на нее. Ведь многие маршруты уже закрыты?

- Верно подметили. Это, можно сказать, моя постоянная головная боль. Шутка ли, пришлось по экономическим соображениям сократить десятки маршрутов по районам области, что привело более чем к двойному уменьшению объемов пассажироперевозок.

Чем это обернулось для нашего предприятия, понятно и не специалистам. Раньше мы обеспечивали

дари знаменами, грамотами и дипломами, премиями и благодарностями. Тогда мы добились присвоения звания "Предприятие высокой культуры производства".

И из года в год его подтверждали.

На базе Лисаковска областным автотранспортным управлением

стоимости.

Значительно удалось в те годы улучшить жилищные условия ра-

ботников общественного транспорта, по-моему, единственный приемлемый выход. Он может обеспечить надежную и качественную нашу работу, максимальный социальный и экономический эффект. По такому пути, например, пошли во многих городах Латинской Америки, Азии, Греции, Англии. В том же Гонконге все виды общественного транспорта самокупаемы. Да и правительство Казахстана не оставило нам много выбора.

- Вы имеете в виду недавнее

НУРМУХАМЕДОВ:

средства
разные,
но цель одна

постановление "О демоно-

зданий и сооружений, уменьшили штатную численность. Высвобожденные автобусы передали в аренду юридическим и физическим лицам, а это 27 единиц техники. Каждый автобус приносит в кассу предприятия 20-25 тысяч тенге ежемесячно. Открыли платные автостоянки, летнюю и зимнюю, свой магазин. Организовали работу передвижного кафе "Салем", где реализуем собственную продукцию, приготовленную в нашей столовой из того, что мы вырабатываем в своем подходе.

Мы стали получать стабильные доходы от открытия коммерческого рейса "Кустанай - Москва", с пятидневным оборотом. Заключение со своими водителями арендных договоров на обслуживание маршрутов "Лисаковск - Варваринка-Кустанай", "Лисаковск-Викентьевка". Не в накладе и водители, и ПАТП, довольны и пассажиры.

Пытаемся на базе ПАТП открывать и новые производства. К примеру, уже на стадии запуска цеха по выпуску керамических изделий



ли, рефрой более полутьсличи челеве. Сейнас остало вдвое меньше...

- Вхождение в рынок - болезненный и даже драматический период для каждого предприятия, в том числе и для транспортного. И особенно, для специализированного. Например, ваши коллеги, обслуживавшие строительный комплекс, вместе с ним, образно говоря, пошли на дно и до сих пор не могут оттуда выбраться.

Автобусный парк все же еще держится на плаву, хотя и стоит это ему значительных усилий, не так ли?

- После того, как 1 июня 1995 года отменили транспортный налог, положение наше стало угрожающим. Учитывая специфику ПАТП, городские власти взяли на себя покрытие наших убытков. За счет бюджета мы приобрели германские автобусы, ЛиАЗ казахстанской сборки, которые уже зарекомендовали себя с лучшей стороны, покупали бензин, резину, аккумуляторы. В прошлом году на все это было израсходовано более 50 миллионов тенге. И спасибо городской администрации, в тот момент она нас осудито поддержала.

В нынешнем году дотаций практически нет. А людей-то перевозить надо. На маршрутах №1 и №10 мы держим ежедневно по шесть автобусов, рейсы эти бесплатные. На сегодняшний день городской бюджет, в силу временных трудностей, не может пока оплатить нам долг в четыре миллиона тенге. Соответственно и у нас образовался долг по выплате зарплаты в 2,8 млн. Но мы продолжаем работать и на этих маршрутах, понимая их значимость для горожан.

- Тобул Бекмухамедович, а давайте, учитывая 30-летний юбилей предприятия, оторвемся от сегодняшних реалий, хотя бы ненадолго, и окинем ретроспективным взглядом годы 80-е.

- Думаю, не погрешу против истины, если скажу, что тогда Лисаховское ПАТП крепко стояло на ногах. Нас неоднократно признавали лучшими в области, награждали



часто проводились семинары, совещания, технические советы и другие мероприятия. Не считите за нескромность, но у нас учились, перенимали опыт организации ремонтных работ, складского хозяйства, механизации трудоемких процессов, организации подрядных бригад. Весом вклад во все наши добрые начинания моего заместителя А. Лашкула, ветеранов ПАТП А. Боковой, Н. Циммерман, Ю. Кравца, Ю. Кирюкина, В. и А. Нестеренко, супругов Лушниковых, В. Богатко и многих других, которых просто невозможно перечислить в рамках нашей беседы.

То, что у нас сейчас есть цех диагностики, кузовной, та же столовая, оборотный склад, много подсобных помещений, разноплановая и многоцелевая оснастка для проведения ремонтных работ - заслуга всего коллектива.

У нас, считаю, неплохое подсобное хозяйство, которое мы продолжаем содержать, несмотря на экономические трудности. Построено оно было силами всех работников, зачастую в личное их время. Так мы тогда выполняли установку Правительства по реализации Продовольственной программы. И до сих пор к услугам наших трудящихся - мясо, кумыс, другие продукты, которые они приобретают за 50 %

бюджета. Построили два трехэтажных дома, 120 человек получили благоустроенные квартиры. Было бы и больше, но из-за нынешних финансовых неурядиц недостроенный третий дом пришлось продать "Ариаю"...

- Таким образом, Тобул Бекмухамедович, краткий экскурс в историю у нас завершен. И хотя и уловил в вашем голосе ностальгические нотки, но все же, каковы планы начальника ПАТП на ближайшую перспективу?

- "Тонуть" мы не собираемся. Не раз откровенно беседовал со своими коллегами, с коллективом в целом и мы пришли к однозначному выводу: раз уж мы поставлены в такие жесткие условия - будем выживать самостоятельно, база для этого у нас заложена неплохая.

- И что во-первых?
- Переходим к модели самокупаемой работы.

- То бишь, к коммерции?
- Да, коммерциализация пассажирских перевозок в условиях бюджетного содержания об-

- Спасибо за беседу, и в заключение предлагаю Вам воспользоваться случаем и обратиться к своему коллективу, лисаховцам.

- Хочу поздравить своих коллег, как ныне работающих, так и ветеранов, с 30-летним юбилеем ПАТП. Были у нас и громкие победы, и скромные будни, и тяжкие дни. Но сообща, дружно, без взаимных обид и упреков мы все преодолеем и вместе отпразднуем возрождение нашего предприятия. (Рассказ о делах коллектива читайте на 5 стр. Выпуск подготовлен по заказу руководителя предприятия).

полizations городского пассажирского транспорта общего пользования".

Совершенно верно. Оно прямо требует проведения реорганизации наших структур. Это примерно те же революционные (ироническая улыбка В. Б.) преобразования, что и в жилищной политике правительства.

Нам предоставлено право самостоятельно закупать технику, запасные части, участвовать в тендерах на осуществление пассажирских перевозок по городским и междугородным маршрутам...

- Вы ожидали нечто подобное со стороны правительства Кажегельдина?

- Это исходит из самой логики курса реформ, которого он придерживается. Принцип при этом прост до банальности: спасение утопающих - дело рук самих утопающих. Конечно, говоря об общественном транспорте, здесь можно было бы и поспорить, тем более, что есть и примеры, когда во многих странах исповедуют именно принцип социальной ориентации деятельности общественного транспорта, субсидируя его убытки по перевозкам пассажиров, которые не в состоянии оплачивать полную стоимость проезда. Но команда отдача, ее надо исполнять.

- Наша газета в своих публикациях освещала деятельность ПАТП, начатую в нынешнем году по выходу из кризисной ситуации. Уже тогда Вы активно стали коммерциализировать работу предприятия. Можно сказать, что даже несколько удалось предвосхитить последовавшие события?

- Мы значительно сократили материальные затраты по содержанию управленческого аппарата,

из местного сырья. Посуда различных модификаций, сантехническое оборудование (унитазы в полный комплект, раковины для ванн и кухни) найдут своих потребителей.

Планируем открыть швейный цех, будем изготавливать спецодежду, чехлы для автомобилей как для своих работников, так и для других заказчиков. Думаю, реальной будет и организация на базе цеха диагностики станции технического обслуживания автомобилей. Оборудование, свободные площади, инструментари, кадры - все это у нас есть. То, что пока нам самим не по карману использовать, сдаем в аренду. Как, например, здания и сооружения нашей Тобольской автоколонны, автовокзала в Тарановском.

Со временем, в черте города, залущим пекарное производство, до тысячи буханок хлеба в день. Мы сделали анализ и считаем, что оно по себестоимости будет вполне конкурентоспособным. Будем обеспечивать хлебобулочной продукцией свою столовую, наших работников, излучий - продавать.

- А не станет ли коммерческая деятельность самоцелью, не отгородит ли она предприятие от его основных функций?

- Она - лишь средство для их исполнения. Пассажир для нас приоритетный заказчик номер один. Иначе мы не стали бы этим всем заниматься. К чему нам, например, было брать на баланс предприятия те же городские рынки, вкладывать деньги в их обустройство и развитие? Хлопот и без того хватает, но... все подчинено одной цели - не должны люди чувствовать себя ущемленными, не способными выехать за пределы города, вовремя приехать и уехать с работы, дачи, гаража лишь по той причине, что начальник местного ПАТП не проявил изворотливости, инициативы и допустил развал предприятия...

- Спасибо за беседу, и в заключение предлагаю Вам воспользоваться случаем и обратиться к своему коллективу, лисаховцам.
- Хочу поздравить своих коллег, как ныне работающих, так и ветеранов, с 30-летним юбилеем ПАТП. Были у нас и громкие победы, и скромные будни, и тяжкие дни. Но сообща, дружно, без взаимных обид и упреков мы все преодолеем и вместе отпразднуем возрождение нашего предприятия. (Рассказ о делах коллектива читайте на 5 стр. Выпуск подготовлен по заказу руководителя предприятия).

В. БОГДАНОВ.

Не знаю, как у других, но у меня лично сообщения о проведении внеочередных сессий Маслихатов, причем любых уровней, вызывают в последнее время некое шлемящее чувство тревоги...

Например, при гадании на картах, когда они выпадают в определенной комбинации, вам объявляют, что ждут вас неприятные известия. Но искусная гадкалка может затем, благодаря ловкости рук, вместо того же "казенного дома" напорочить хотя бы "дальнюю дорогу" или "встречу с бубновой дамой".

В жизни же все гораздо сложнее и непредсказуемее. А главное, мы зачастую полностью зависим от тех, кто "наверху", от их воли и желания.

Не в состоянии, к примеру, наше правительство найти выходы из туловых ситуаций и перекалывает всю тяжесть этих "поисков" на наши плечи. Допустим, не хватает денег на оплату пенсий, и рождается документ о продлении возрастного ценза выхода на заслуженный отдых.

Простанавливает предприятие из-за отсутствия средств на оплату вздоржавших энергоносителей - поднимают тарифы для населения. Не в состоянии государство содержать, как в былые времена, за счет прибыли тех же предприятий социальную сферу (переход на бездотационное содержание жилья объясняется политической поднятостью колен промышленности) - вновь раскошелиться рядовой налогоплательщик. Я не говорю уж об иностранных инвестициях, займах и кредитах. За них тоже рассчитываться будем если не мы, то наши дети и внуки.

Понятна позиция власти предрержащих. Наше молодое государство интегрируется в мировую экономику, то бишь в рыночные отношения, где действуют законы, не совпадающие с нашим менталитетом, нашими понятиями о социальной справедливости и роли в этом государстве. Их воспитывали в нас десятилетиями, а сейчас следует категоричная установка - за короткий срок перестроить каждому

свое осознание действительности, свои представления о тех или иных экономических, социальных и политических категориях. Ну не получается это у большинства из нас, особенно у тех, кто месяцами не получает заработанные деньги и ломает голову над более прозаической вещью - чем завтра накормить семью, где найти средства для поступления детей в вузы и различные колледжи.

Нам говорят - вот тебе участок земли, вот приватизированное

за жилищно-коммунальные услуги". Первое из них датируется 12 апреля (День космонавтики, если помните), второе - 13 мая 1996 года (несчастливое число, как вы знаете). И с космической скоростью обрушились на нас дополнительные платежи. Оказывается, жили мы, образно говоря, в постоянном долгу у родного государства. Платили за квартиру, газ, электричество, за теплые и комфортабельные отхожие места, горячую и питьевую воду, мусоропроводы и лиф-

тарифы, которые "ЛН" опубликовала в №55 от 19 июля.

Хочу отметить, что дебаты на сессии были жаркими. Депутаты задавали прямые вопросы генеральному директору горкомхоза А. Ильинскому, заместителю акима города Т. Кубрах, другим должностным лицам.

Н. Миняева предложила даже письменно обратиться к Президенту по поводу беспредела (авт.), чинимого правительством в отношении своих сограждан, которые и

метко назвали "зачисткой". Неважно - и "зачистили, указали - опять зачистили". Не в обиду будь сказано, но и впрямь получается какая-то "резинная цифирь", способная сжиматься. И ужалась-таки почти на 20 процентов. Но Г. Нижникова, гл. специалист по ценам и антимонопольной политике, выступая на сессии, заметила, что у горкомхоза и еще есть дополнительные резервы снижения себестоимости своих услуг. Значит, "зачистки" будут продолжаться.

Аким города Альберт Рау в своем тоже несколько эмоциональном выступлении сказал, что такой уж, видимо, выпала на нашу долю судьба - жить в сегодняшнем, далеко не простом времени и самим лично участвовать в становлении нашей новой государственности. И никуда от этого не денешься.

Можно, конечно, критиковать всех и вся, призывать то ли к милосердию, то ли к человечности, не делая при этом конструктивных предложений, но это все слова, слова, не более.

В очередной раз мы убеждаемся в собственном бессилии перед государственной машиной, "водители" которой, несмотря ни на что, стремятся увезти нас, и по нам же, в рыночную экономику.

И, по-моему, безусловно прав аким города, подчеркивавший на сессии мысль о том, что только расширение регионального самоуправления, подкрепленного действенными законодательными актами, позволит нам хотя бы немного разогнуться под гнетом волежников на наши плечи экономических реформ.

Применительно к Лисаковску, это решение вопроса о правовом обеспечении ЛСЭЗ, в особенности утверждение твердого и обоснованного норматива отчислений в вышестоящие бюджеты. Именно на это сейчас направлены в первую очередь усилия аппарата акима, его ведущих специалистов, которые "проталкивают" нашу идею не только в правительственных кругах, но и президентских...

● С СЕССИИ МАСЛИХАТА: ТОЧКА ЗРЕНИЯ

"ЗАЧИСТИЛИ", ЧТОБЫ НЕ ОБЧИСТИЛИ

жилье, вот твоя недвижимость, вот тебе страховая медицинский полис, бери - и владей. Хочешь хозяйствовать, хочешь - продай. И тут же тебе под нос - налоговую декларацию. Плати за землю, плати за дачу и гараж, за автотехнику, за квартиру и коммунальные услуги, за куллку-продажу, за учебу детей, за полученную прибыль, за воду и тепло, за собственное здоровье и даже за собственную смерть, за... Да разве перечислишь все эти акцизы, пошлины, пени, местные, областные, республиканские налоги и отчисления, разовые и долговременные, целевые и косвенные.

Именно об этом размышлял, присутствуя на очередной внеочередной сессии городского Маслихата, когда 16 июля, во второй уже раз рассматривался вопрос об утверждении тарифов на жилищно-коммунальные услуги. Предмет обсуждения был настолько острым и животрепещущим, что не вложился в отведенное регламентом время.

Напомню читателям, что правительством залучены в действие два эпохальных для собственных граждан постановления "О переходе на новые принципы оплаты содержания жилья и жилищно-коммунальных услуг" и "О демополизации жилищно-коммунального хозяйства и упорядочении расчетов

ты, где они есть, совсем уж мизерную плату, далекую от истинной их стоимости.

Например, за ту же горячую воду с каждого из нас брали в месяц до 1 июля по 20 тенге, а себестоимость ее более 151. Чувствуете разницу, восьмикратную? И так почти по каждой коммунальной услуге. Хватит - решило правительство: предприятия в заgone, экономника в развале, казна пуста и под личную ответственность местных акимов дало команду о переходе на бездотационное содержание нашего жилья.

Правда, местные депутаты, дабы облегчить, хотя бы временно, бремя непосильных расходов своих избирателей, на прошлой внеочередной сессии городского Маслихата приняли решение о поэтапном переходе к 100-процентной оплате коммунальных услуг. Совместно с акимом города наметили ряд мероприятий по социальной поддержке малоимущих горожан. Подробно об этом "Лисаковская новь" писала не один раз в предыдущих номерах.

Но давление властной пресса по вертикали сверху-вниз на местные исполнительные органы стало столь мощным и неумолимым, что возникла вновь необходимость в созыве внеочередной сессии. И она, по сути, отменила свое предыдущее решение, утвердив

без того доведены до крайности обрушившимися на них экономическими реформами. Коммунальные услуги будут "съедать" не треть семейного бюджета, как ожидается, а значительно больше. К тому же зарплата явно не адекватна повышению тарифов, стоимости всей нашей жизни.

Естественно, что большую часть критики принял на себя А. Ильинский, олицетворяющий ведомство, ставшее в нашем городе монополистом по оказанию коммунальных услуг населению.

Депутаты Н. Желтяков, Ю. Гутник высказали мнение о том, что подчиненные явно "подставляют" своего генерального директора, производя расчеты по себестоимости услуг и определяя на них тарифы.

В течение последних месяцев по требованиям депутатов, представителей антимонопольного комитета, финорганов они неоднократно пересматривались в сторону уменьшения. И здесь, видимо, действительно можно усмотреть некорректный подход к определению действительной себестоимости услуг. А это, как заметил Н. Желтяков, подрывает доверие к специалистам горкомхоза, подготавливающим такую цифирь, которую раз за разом, оказывается, можно ужимать, поднимать.

На сессии подобный процесс

В. ХУДАЙБЕРГЕНОВ.

Это вам не история с кокосом

уже опостылела эта общага! Кругом грязь, смрад, как на помойке.

А ведь наверняка придется здесь всю жизнь прозябать. Ведь перспективы никакой! Квартиру теперь государство не выделит. Купить же ее не на что. Вот и приходится здесь кокувать. Скоро уж сын вырастет, а невесту привести некуда. Говорила я Генке, звала в Россию. Не послушался вовремя, теперь ломоточки кусает.

- Ой, не говори, Катя, у меня проблем тоже хватает. Мой на фабрике вкалывает. Так это горе, а не работа. Почти год в отпуске без содержания сидит. Только их вызовут на работу - через пару дней обратно в отпуск отправляют. Денег от него практически не вижу. Благо, что я бюджетница. Получаю хоть немного, зато регулярно. Но этих денег хватает только на скромное питание. А ведь у меня Танюшка в первый класс в этом году идет. Ее надо приодеть, да еще и у Витальки все как на огне горит. Только обуви три пары за лето сменила.

Долго бы еще вздыхали подружки, но тут к ним подошла соседка Ирина. Эта никогда не унывает. У нее хоть за душой ни гроша, зато каждую ночь до утра веселье. Друзья застолье организуют с хорошей закуской, а она позовет классных девчонок для экзотики. Семья Катерины уже смирилась с шумной соседкой. Привыкли засыпать под громкую музыку. А утром даже будильника не надо. Ирина, почуввав измену своего милого, такую истерику затянет, что стены ходуном ходят. Когда она успевает отдышаться, остается только догадываться. Вот и сейчас она полна жизненных сил и энергии. Подсела к девчатам посплетничать. Но ей-то проблем семейных не понять. Она - сама по себе.

- И что вы так сокрушаетесь? Лично мне жизнь в общаге нравится. Тут все на виду. Каждый друг друга знает. К любому можно обратиться за помощью. Мы же с вами как одна семья! А насчет того, что грязно у нас, так в этом вы правы. Вот Игорек недавно из Германии приехал. Рассказывает, что немцы - на редкость чистоплотный народ. У них на улицах дорожки моются. Окурки бросить или бумажку

немцам даже в голову не придет. А какая чистота у них в подъездах! На подоконниках

цветы в горшочках стоят. Нам, конечно, до них далеко.

Поболтав еще немного о том, о сем, соседки разошлись по своим комнатушкам. Вновь наступил для них привычный вечер. Катя, как обычно, занималась домашними делами, отгоняя мрачные мысли. Ведь не только им с Геней трудно... Многие еще хуже живут...

А за стеной у Иринки опять веселье. К ней только что вломилась толпа парней. Хозяйка засуетилась, быстренько приступила к приготовлению ужина. Но вот беда! Отходы от продуктов девать некуда, ведра полные, не успела мусор выбросить. Тут озадаченной подружке решил помочь Игорь:

- Ируль, сложи все в пакет, я на лестничную площадку выброшу.

- Да неудобно как-то, - попыталась возразить Ира.

- Да брось ты глупостями заниматься! Что, ты самая честная? Все равно у вас в общаге бардак. Мы сейчас в лифт хотели зайти, а там у вас хуже, чем в вокзальном туалете. И умудряются же здесь справлять свои нужды! Пришлось нам подниматься на восьмой этаж пешком. Но и по лестницам у нас здесь без противогаза не обойтись. На третьем этаже кто-то по большому сходил, а на четвертом, видимо, для этих же целей, унитаза поставили. Тут же, в закуточке, стоит ванна. Все удобства созданы, как в высококлассном отеле. На шестом коммерсанты целый ящик гнилых овощей выставили. А на седьмом - дохлая кошка валяется. Так что ты, Ирок, не стесняйся, давай пакет. Я его на пару этажей ниже потихонечку отнесу. Доводы Игоря показались убедительными. Ирина вручила ему пакет с мусором и благословила в путь. Игорь, чтобы отвести позорное от подружки, не поленился спуститься на второй этаж. Вдруг он услышал вопли лифтерши, которая пришла выключать лифт: "Опять, паразиты, нагадили!"

- Ой, как бы меня в это дело, не впутали! Надо быстрее отсюда дергаться, - подумал злоумышленник и побежал вверх по лестнице.

Г. ГАЛКИНА.

На снимке: на видном месте.



"ЧЕСТНО ГОВОРЯ, не думала, что в таком маленьком городке есть такие таланты. Спасибо Вам за творчество, Вы приносите огромную радость людям". Эти строки, как и заголовок репортажа, взяты из книги отзывов о персональной выставке Владимира Викторовича Цветцыха. Художник представил на ней только живопись, хотя подвластны ему резец и глина, занимается Володя и чеканкой. Как искусный дизайнер, Цветцых известен не только в нашем городе.

"ПРИШЛИ, УВИДЕЛИ, ВОСХИЩЕНЫ!" В настоящее время он и его жена, Любовь Петровна, например, оформляют экспозиции областного музея в Кустанае. Как справедливо сказала его директор Н. Башкенова (вместе с тремя сотрудниками она специально приехала на презентацию), эта работа не очень заметна, так как составляет единое целое со всеми экспонатами. Не каждый возьмется за такое дело и справится с ним успешно, но оно хорошо удается чете Цветцых благодаря их фантазии, мастерству.

Именно эти качества присущи и полотнам Владимира, написанным в разные годы. Его кисть легка и точна. Каждая картина, имея свой объем, не кажется застывшим изображением. Она живет.

И поэтому зрители не воспринимают работы В. В. Цветцыха однозначно, но в главном мнения сходятся: автор, несомненно, талантлив. Сюжеты картин самые разные. Две посвящены Владимиру Высоцкому. На первой из них он написан в момент исполнения песни на последнем выдохе, так, как пел великий бард: с напряжением всей глотки, всех жил, всей души. На заднем плане головы трех коней, вышедших из повиновения и рвущихся в поднебесье. Но краски, которыми они изображены, чистых тонов, как мечты поэта. Есть здесь и гитара. Это полотно обладает интересным свойством, чуть отойдешь и выражение изображенного на нем лица становится иным:

нечеловеческое напряжени... меняется глубоким страданием.

Второй портрет - это Высоцкий, уходящий в бессмертие. Певец спокоен, как человек, сделавший трудную работу. Но во всей его фигуре чувствуется всегда присущее ему мужество, стойкость к жизненным невзгодам. Он смотрит с полотна, как бы прощаясь с теми, кто дорог ему, кому пел он кровотокащей душой песни.

Не менее характерны образы в серии "Священнослужители". Многим запомнилась картина "Покаяние". На ней изображена молодая монахиня, прощаящая у Бога прощение. Но нет здесь ни тени рабского смирения, чувствуется сила этой, кажущейся хрупкой, женщины.

О каждой картине В. Цветцыха можно рассказать многое. Но лучше самим увидеть и "Девушку с подснежниками", и "Военное танго", и "Белые паруса", и портреты наших современников-лисаковцев. Впрочем, даже перечисление всех сюжетов займет много места. И, честно говоря, трудно сказать, что одна картина лучше другой. В каждой из них своя изюминка, своя находка.

Часть произведений выполнена в сложной технике, придуманной самим Владимиром Викторовичем. По сути это - барельефное изображение в сочетании с живописью, что создает неповторимый эффект глубины всей картины, игры цвета и света. Среди наиболее запоминающихся по отзывам зрителей - это "Лунный свет", "Утро туманное", "Безнадега".

Открывая презентацию, Л. Кудряшова рассказала о том, что живописец посвятил свою выставку 25-летию города.

Сам Владимир очень волновался потому, что это первая его персональная выставка за последние восемь-десять лет. Говорил Цветцых несколько сбивчиво, но от души. Поблагодарил тех, кто на

(Окончание на 4 стр.)

ПАТП - 30 лет

НА ВСЕ РУКИ МАСТЕР

Четверть века трудится в ПАТП Николай Лаврентьевич Гриценков.

Восемнадцать лет водил он автобусы, а последние три года - слесарь-вулканизаторщик. Николай Лаврентьевич - мастер на все руки: он может не только качественно заклеймить автомобильную камеру, но и изготавливает резинотехнические изделия для магазина.

Николай Гриценков каждый раз перевыполняет сменное задание. Понистине на таких людях и держится предприятие.

На снимке:
Н. Л. Гриценков.

Фото номера
А. ДУБИНИНА

20 октября 1968 года было издано распоряжение Совета Министров №24/29, 30 декабря издан приказ министра №156 об организации Лисаковского автобусно-таксомоторного парка. Первым руководителем предприятия стал Кожевников Иван Иванович.

23 октября 1968 года открыто городское движение.

Суровая зима 1969 года потребовала от рабочих большого напряжения сил. Работали в две смены. Первая начиналась в 5 утра. С 13 часов водители отдыхали, а затем шли на строительство фундамента под теплую стоянку. Подогрева не было, воду на ночь сливали. Водители второй смены, закончив работу в час, в полвторого ночи, шли дежурить: прогревали двигатели автобусов, которые должны были выехать рано утром, грели воду, чтобы залить ее в радиаторы.

В 1972 году, сменяя на посту покойного Ивана Ивановича, начальником стал Кожевников Анатолий Андреевич. Ему-то и удалось построить теплую ремонтную зону, стоянку автомашин, построить здание АБК.

Рос город, рос и автобусный парк. Немало сил пришлось вложить в его строительство ветеранам предприятия, таким, как Богатко В. С., Кравец Ю. М., Колесник В. Л., Кирюхин Ю. Н., Науменко Г. И., Нестеренко В. Г., Нестеренко А. Г., Чернов В. А., Гриценков

ОБСТОЯТЕЛЬСТВАМ НЕ ПОДАЕМСЯ

Н. Л.,
Хир-
тый
Ю. Н.,
Нику-
лина

Е. К.

Вспоминается такой случай. В субботу крыли теплую стоянку. Нужно было принимать пенопласт, а подниматься на крышу женщины немного побаивались. Тогда мне первой пришлось залезть наверх, затем осмелели и остальные: работа пошла легко и быстро.

Рядом с ветеранами производства активно трудилась и молодежь. Часто родители передавали свое мастерство детям. В разные годы в ПАТП работали династии Нестеровых, Боковых, Богатко, Науменко, Оборовских, Гнатых, Демирчи, Лушниковых, Свиридовых, Косарьковых, Кенташовых, Трясорук, Горченко, Царан, Испудиновых, Куценко, Кожевниковых...

В подрядных бригадах рабочие чувствовали себя хозяевами, они сами организовывали свой труд, сами отвечали за его конечный результат. Очень много сил вложил в это бригадир первой подрядной бригады Н. И. Мешков.

Предприятие всегда шло в первых рядах. В 1982 году начальником ПАТП стал Т. Б. Нурмухамедов. Этому человеку всегда по душе все новое, хотя его внедрение никогда не проходит без трудностей.



Немало их пришлось преодолеть и нам: наряду с работой по перевозке пассажиров мы расширили зону теплой стоянки, построили подквоз сначала в с. Каросу, а затем и в Лисаковске. Сегодня предприятию трудно, как никогда. Но все же костяк ветеранов остался. За всю мою 30-летнюю работу в ПАТП мы всегда были в поиске нового, рачительного. Такими мы и останемся - несмотря ни на какие трудности.

А. БОКОВА,
главный экономист ПАТП,
ветеран труда.

Любое предприятие гордится своими трудовыми традициями. Чтут ветеранов и на пассажирском автотранспортном предприятии: каждый год лучшим работникам вручается приз имени В. Г. Нестеренко.

Владимир Григорьевич Нестеренко, бывший водитель ПАТП, находящийся ныне на заслуженном отдыхе, - ветеран Великой Отечественной войны. Он награжден медалями "За отвагу", "За взятие Вены", "За победу над Германией", его труд отмечен орденами Трудового Красного Знамени, Трудовой Славы 3 степени.



Со дня основания ПАТП работает здесь Юрий Николаевич Кирюхин, так что тридцатилетие предприятия - это и его юбилей. Юрий Николаевич - механик контрольно-пропускного пункта, а на эту должность назначают только опытных водителей. Являясь человеком принципиальным, неравнодушным к интересам товарищей по работе, он долгое время был заместителем председателя профкома. Пожалуй, можно теперь говорить и о династии Кирюхиных: рядом с отцом трудится его сын Константин.

Большим авторитетом в коллективе пользуется водитель Юрий

От имени В. Г. Нестеренко уже был однажды вручен водителю международного автобуса Николаю Демьянову Кравченко. Н. Кравченко работает в ПАТП двадцать пять лет. Можно сказать, что предприятие он строил своими руками. Он исполнительный работник, хороший семьянин. Водителю такого высокого класса, каким является Николай Демьянович Кравченко, можно доверить любую работу.



Михайлович Кравец, обслуживающий городские и дачные маршруты. Недаром именно ему доверили новый автобус, выпущенный в Чимкенте.

Хорошо, когда на предприятие приходит молодежь, когда, образно говоря, вливается свежая кровь. Но еще лучше, когда рядом с ними трудятся ветераны труда - те, у кого многому можно научиться.

На снимке: (слева направо) Н. Кравченко, Ю. Кравец, Ю. Кирюхин.

КЕРАМИКА ОТ ПАТП

Исходя из сложной экономической ситуации, предприятиям, чтобы выжить, необходимо создавать дополнительные производства по выпуску товаров народного потребления. Администрация ПАТП за счет коммерческой деятельности стремится покрыть убытки, связанные с перевозкой пассажиров. Недавно здесь начал работать керамический цех. Два молодых работника, Степан Ир-

клиенко и Ерлан Шонбаев, из местного сырья (глину они берут на Куржункульском руднике) изготавливают кувшины, чашки, бочонки, унитазы. Учитывая то, что купить по приемлемой цене те же унитазы сейчас очень трудно, изделия лисаковских мастеров должны пользоваться большим спросом.

На снимке: керамика от ПАТП.



В ДВУХ ЗАПИСЯХ - ВСЯ ЖИЗНЬ

В трудовой книжке В. Богатко две записи. Одна - о том, что принят на работу в ПАТП водителем и другая - об увольнении в связи с выходом на пенсию.

Эти два предложения, по моему, говорят о многом. За их лаконичностью кроется любовь к однажды выбранной профессии, преданность своему предприятию, несуетность и основательность характера.

А ныне и сын его, Виктор, продолжает отцовское дело, перевоза пассажиров по городским маршрутам.

Надо заметить, что трудовые династии, преемственность поколений, подлинный дух интернационализма в коллективе автобусного парка - не пустые слова. Много лет здесь бок о бок трудятся русские и казахи, украинцы и немцы, татары и армяне, которых связывают не только производственные отношения, но и крепкая семейная дружба.

Всего же около сорока династий, трудовых семей насчитывается в ПАТП. Согласитесь, такой цифрой не в состоянии похвастать и более многолюдные предприятия.

В. БЕРГЕНОВ.

ЕСЛИ НАДО - И КУМЫС

Сколько раз говорилось, что сельское хозяйство всегда было и будет убыточным. И тем не менее подхоз ПАТП таковым не является. Секрет заключается в том, что корма добываются по самым низким ценам и своими силами. В подсобном сельском хозяйстве содержатся коровы, лошади, овцы, черно-бурые лисы. В комплексе имеются два двухквартирных дома, три полукоронных коровника, зерносклад на 600 тонн, убойный цех...

Кумыс, произведенный в подхозе ПАТП, любой желающий может купить на городском рынке.

На снимке: работник подхоза Л. В. Ибраева.



На страницах газеты мы не раз писали об обязательном медицинском страховании. Я решила вернуться к этой теме опять. О том, как работает в условиях ОМС стоматологическая поликлиника, заинтересовалась у заведующей лечебно-профилактическим отделением, врача-стоматолога К. К. Есеевой. Она мне не только рассказала, но и провела по поликлинике, показала, как работают врачи.

При входе в помещение на видном месте висит стенд, на котором помещена информация о стоматологической помощи, оказываемой в рамках базовой программы, о платных услугах. Пройдя в поликлинику, больной обращается в регистратуру. Помнится, в прежние времена очередь сюда надо было занимать с утра пораньше. Ведь если до 8 часов не получишь талончик, то к врачу в этот день не попадешь. Это доставляло немало неудобств. Сейчас же пациент может обратиться к врачу в любое время без проблем. Для этого всего лишь требуется предъявить или страховую полис, или удостоверение личности.

Свидетельство о рождении или пенсионный книжку, справку о беременности. Последний врач выдает амбулаторную карту (при отсутствии - заводит ее). Затем больные направляются в диагностический кабинет, где их осматривают, берут кровь на анализ, ставят диагноз и выдают талон к лечащему врачу в зависимости от заболевания. Если пациент обратился во время и у него неосложненный кариез, то лечится бесплатно. Таким же образом оказывается экстренная стоматологическая помощь при острой зубной боли. А если уже требуется лечение, не входящее в базовую программу, то придется заплатить. Цены за данные услуги утверждены в антимонопольном комитете. Те деньги, которые поступают в платное отделение, строго фиксируются. Они идут на приобретение хороших

в полном объеме.

Стоматологам, конечно же, работы прибавилось. Кроме того, что много времени отнимает заполнение отчетной документации, приходится еще раз разъяснять пациентам, почему им необходимо именно такое лечение, а не другое. Бывают случаи, когда люди возмущаются: сначала их лечат в обычной венном кабинете, а потом направляют в платный. Не все же удается уберечь, что заболевание в данном случае не входит в рамки базовой программы.

"Но все же для стоматологов есть и свои плюсы, - сказала в конце нашей встречи Карлыга Каленовна. - Постепенно пациенты привыкают следить за своими зубами. Ведь чаще всего они не обращаются вовремя к стоматологу, а только тогда, когда боль становится острой. Если же они придут в поликлинику сразу, как заметят в зубе небольшую дырочку, то вылечат неосложненный кариез бесплатно..."

Поинтересовалась я и мнением пациентов. Как раз в диагностический кабинет входил мужчина с дочкой. На мой вопрос, лучше ли стало сейчас чем прежде, он ответил: "Новая система обслуживания в стоматологической поликлинике меня устраивает. Раньше я или жена торопились утром занять очередь в регистратуру, чтобы взять талончик, а потом отпрашивались на работе. Сейчас этого уже делать не нужно. Я привел дочку в удобное для меня время".

Женщина лет тридцати двух высказала такое мнение: "Я готова заплатить, лишь бы сделали все не больно и качественно. Мне импонирует то, что здесь теперь новое оборудование. Благодаря турбинным наконечникам, зуб обрабатывается безболезненно. Единственным минусом считаю разделение стоматологической поликлиники. Очень неудобно, что зубопротезное отделение находится в другом месте".

На вопрос о том, ощутили ли

ПОЭТИЧЕСКАЯ РУБРИКА



НОЧЬ

Луна над крышей.
Сияющим очерчена пером,
И облака в обводе золотом,
И неба чернота

с вкраплением злата,
И в контурах деревьев тишина...
И эта ночь совсем не виновата,
Что ты - один, и я - совсем одна.
Как запахом черемухи и яблонь
Наполнен лета каждый уголок,
В мелодии

слегка холодноватой,
Завязан нам на память узелок.

День лета - первый, светлый,
Добрый, своенравный,
И жаркий он,

и ветреный такой,
Он долгожданный,
но пришел внезапно
И весь заполнен будущей
грозой...

ШКОЛЬНЫЙ ВАЛЬС

*Ветер обдувает
цвет сирени,
Приближает школьный
бал "Весенний".
Каждый облетевший
левосток,
Как в прощаньи
машущий платок.*

*Припев:
Школа, ты была и грустной,
и веселой.
Нежеланною была порой,
Школа, расстанемся
мы с тобой...
И снова
Вальс поют прощальный,
выпускной.*

*В танце пары в розовом
и белом
Пестрых красок
яркий хоровод.
Что случится завтра -
неизвестно,
А сегодня все, как
в Новый год...*

Припев.

Ноги, "украшенные" вздувшимися веннами, - картина знакомая многим. Варикозное (узловатое) расширение вен нижних конечностей встречается, по данным одних авторов, у каждого десятого, по оценкам других, у каждого четвертого человека. Установлено, что женщины страдают этим недугом чаще мужчин в три-четыре раза.

Появляется в результате сбоя деятельности венозных систем, по которым осуществляется отток крови от ног, что приводит к нарушению микроциркуляции, дистрофическим и склеротическим процессам в венозной стенке, а затем и в окружающих тканях.

Есть несколько теорий причин возникновения заболевания. Одна из первых - вертикальное положение человека. (Сторонники такой версии в качестве аргумента указывают на тот факт, что у животных эта болезнь отсутствует). Другая связывает варикозное расширение с врожденной предрасположенностью, с недостаточностью клапанной системы вен, третья - с нарушением мышечно-венозной помпы голени.

Кроме того, существуют и предрасполагающие к заболеванию факторы - нарушения эндокринной системы, иннервации сосудов (иннервация - снабжение какого-либо органа или ткани нервными элементами (волокнами, клетками), обеспечивающими их связь с центральной нервной системой), неполноценность эластических и мышечных элементов венозной стенки. Спровоцировать недуг могут работа, связанная с длительным стоянием, травмы, простудные заболевания, у женщин - беременность.

Клиника этой болезни: наличие узловатого расширения вен, жалобы на повышенную утомляемость пораженной конечности, чувство

посидеть с поднятыми на опору ногами. Выполнить упражнения: согнуть и разогнуть пальцы ног в медленном темпе десять раз. Стоя, ко же раз напрячь и расслабить мышцы бедер, двигая при этом ногу в коленном суставе. Три-четыре раза медленно вдохнуть, вылив живот, выдохнуть, вглянув его.

При беременности - обязательное ношение эластичных чулок, бинтов (особенно при нагибании у мамы, бабушки, отца или деда варикозного расширения вен).

Вечером и утром можно принимать контрастный душ. Это хорошая тренировка для венозных стенок.

В профилактике этого заболевания большое значение имеет обувь. Она должна быть удобной, свободной, не затруднять движения тела, не заставлять работать мышцы стоп, голени при выполнении дополнительных нагрузок при ходьбе. Очень часто первые симптомы варикозного расширения вен появляются при наличии декомпенсированного плоскостопия.

Своевременное обращение к врачу и лечение варикозного расширения вен позволяют избежать осложнений. Массаж, прогулки, устранение чрезмерных физических нагрузок, рациональная организация работы могут значительно замедлить течение болезни, предупредить появление тромбозов, трофических язв, лимфостаза, слоновости.

На более поздних стадиях недуга основное лечение - оперативное. Оно заключается в удалении поверхностной венозной системы при ее декомпенсации. В нашем отделении больницы производится от 18 до 25 подобных операций в год. Не занимайтесь самолечением!

Пациентам стало удобнее

импортных пломбирочных материалов, анестетиков. При желании пациента делается укол, и зуб лечится безболезненно. Платный хирургический кабинет создать пока нет возможности.

Такой контингент как беременные, дети и подростки до 18 лет, участники Великой Отечественной войны и приравненные к ним, военнослужащие, имеющие льготы, пенсионеры - получают стоматологическую помощь бесплатно.

сами врачи на себе какие-то изменения или нет, услышала такой ответ: "Зарплату пока получаем по-старому, из городского бюджета. Страховой фонд выделил деньги, но как их распределить - никто не знает. С апреля сдается вся отчетная документация, но нет пока положений о заработной плате. У нас ждут, как будут действовать в областном центре, а там ждут указаний свыше".

Г. КОНОНЕНКО.

*В праздничном волнении
чуть змелые
И страдней, и старше,
чем всегда,
Встретим мы рассвет
нешкольный вместе
И простимся со школой
навсегда...*

Прилеп.

З. АВОРИТАС

УТОЧНЕНИЕ

В газете "ЛН" №54 от 16 июля с. г. в разделе "Криминальная хроника" дана неправильная интерпретация ДТП, при котором при экстренной транспортировке тяжелобольной произошло столкновение автомобиля скорой медицинской помощи с автомобилем "Жигули".

Все санитарные автомобили станции оборудованы проблесковыми маячками синего цвета (в соответствии с ГОСТ 21392-75). Специальный звуковой сигнал типа "Сирена" не является обязательным атрибутом "скорой помощи", заводской комплектностью не предусмотрен (ст. 4. 1).

На автомобиле была включена световая сигнализация, а звуковой сигнал подавался в ручной режиме, водители встречных автомашин обеспечили возможность беспрепятственного проезда. Однако водитель впереди движущихся "Жигулей" не уступил дороги и при совершении поворота налево вытолкнул его не с осевой линии, а от правого бордюра. Безусловно, это не дает права допускать дорожно-транспортное происшествие, но автомобиль "Скорая помощь" был в исправном состоянии.

Г. ГЕРИНГ,
главный врач
станции "Скорая помощь".

ДОВЕРИЛИ ВАЖНОЕ ДЕЛО

На прошлой неделе завершила практику на компьютерных математический десятый класс школы №5. В течение месяца ребята выполняли ответственное задание администрации города по созданию банка паспортных данных взрослого населения. За смену, а она длится 3 часа, один ученик обрабатывает до 120 карточек, что составляет в целом 1000-1200 в день. Дело это трудное, требующее постоянного внимания. Приходится порой выступать и в роли дочерко-ведов, так как первоначальные

списки заполнены от руки. Все время с ребятами заместитель директора школы по научной работе преподаватель информатики Л. В. Елизеева, которая в конце дня вместе с ними перепроверяет правильность внесенных данных. Трудится будущие операторы ЭВМ (после окончания школы выпускникам будут вручены вместе с аттестатами и свидетельства, подтверждающие квалификацию) профессионально. Такая практика позволит определиться и с выбором профессии.

О. БАРАНОВА.



● ОРИГИНАЛЬНЫЕ РЕЦЕПТЫ СУП ОТ ГОЛОВНОЙ БОЛИ

Рыбный суп китайцы называют "супом от головной боли". Утверждают, что в самом деле помогает.

Возьмите 750 г свежей речной рыбы, лучше всего карпа, 20 зерен белого перца, 2 ст. ложки винного уксуса и 1-1,5 ч. ложки соли. Зерна перца прокалите 2 часа в 1,5 л воды, потом выньте их. В эту же кипящую воду положите рыбу, предварительно разделанную, промытую и обжаренную без масла, а потом по 2-3 минуты припеченную с обеих сторон на сильно раскаленной сухой сковороде. Сразу же добавьте уксус и круто посолите. Проварите 30 минут под крышкой и подавайте.

ХОРОША В БОРЩЕ И ВООБЩЕ

Это о свекле. И на первое ее можно приготовить, и на второе, и на сладкое. А еще ее в народной медицине очень уважают. Вот только три примера.

Желчекаменная болезнь. Прославленные натуропаты предлагают в течение длительного времени пить свекольный сок и утверждают, что в этом случае камни растворяются постепенно и относительно безболезненно. Для этого надо взять несколько корнеплодов свеклы, очистить, вымыть и варить до тех пор, пока отвар не станет похожим на сироп. Принимать по три четверти стакана несколько раз в день. Говорят, камни в желчном пузыре растворяются довольно скоро.

Гипертония. Народная медицина рекомендует смесь соков свеклы и различных овощей и меда. Для этого в стеклянную посуду с крышкой влить по одному стакану сока красной свеклы, моркови, редьки, сок одного лимона и добавить один стакан меда. Хорошо перемешать. Хранить в холодильнике. Принимать длительное время (примерно в течение 1,5-2 месяцев) 3 раза в день за час до еды по одной столовой ложке или ту же дозу через 3 часа после еды.

Сахарный диабет. Рекомендуется пить свежий сок свеклы по 1/4 стакана 4 раза в день.

(Из печати)

Только специалист сможет учесть всю гамму патологических изменений при этой болезни, назначая те или иные медикаментозные средства.

По практике знаю, что при своевременно начатом, комплексном лечении результаты хорошие.

Г. САДЫКОВ,
заведующий
хирургическим отделением.

Лисаковский ГОВД извещает членов кооператива "Прогресс" о том, что им необходимо 27 июля 1996 года к 10 часам прибыть в большой зал администрации города для решения вопроса о ликвидации кооператива "Прогресс".

Лисаковский городской суд сообщает, что в обществе "Прогресс" г. Лисаковска продается следующее имущество: машинка печатная, трансформатор, автомашина ГАЗ-53, внутренняя электрическая линия, котел, колодец, ворота, печь жидкого топлива, автопилка СПЛ, склад, котельная, внутренние дороги, сварочный агрегат, сваебой, колодец, телефонная линия, дробилка, телевизор, трактор Т-40.

Общество инвалидов сдает в аренду автомашину ГАЗ-52 (с водителем). Обращаться по телефону 2-52-66.

Редактор **В. А. КОШЕЛЕВ**

УЧРЕДИТЕЛЬ: Администрация совет свободной экономической зоны

НАШ АДРЕС: 459335,
г. Лисаковский,
Кустанайской обл.,
1 мкр., д. №19
(третий этаж)

НАШИ ТЕЛЕФОНЫ:
редактора - 2-22-71, отдела общественно-политической жизни и экономических проблем - 2-22-72, отдела городской жизни, бухгалтерии - 2-24-11, отдела оперативной информации - 2-64-96, ответсекретаря - 2-22-63.

Газета передана по каналам связи. Компьютерный набор. Печать офсетная. Усл. печ. л. 1. Отпечатана в типографии ПО "Полиграфия", 458007, г. Кустанай, ул. Индустриальная, 16.

Опубликованные материалы не обязательно отражают точку зрения редакции. Ответственность за содержание объявлений, рекламы несет рекламодатель.

Гонорары оплачиваются за заказанные материалы.

Рег. свид. №93
Газета выходит
во вторник и пятницу.
Тираж 6313. Заказ №2964
Доп. тираж в розн. 300 экз.
Индекс - Л1.