

# Переправа, переправа...

Живу в п. Октябрьском с 1953 года, радуюсь, огорчаюсь изменениям в природе и вспоминаю Тараса Шевченко, украинского поэта, который писал: "Реве да стогне Днипр широкий".

Мы живем на реке Тобол. Когда-то он тоже шумел и ревел весной 2-3 недели, затопливая жителей п. Козыревки. В это время люди не умирали, зная, что кладбище на той стороне реки, за Козыревкой. Но рабочий Варзар случайно попал под поезд на 67 разъезде, и Дрожанову В. А., председателю поссовета, пришлось искать под кладбище место на этой стороне реки. И люди почему-то стали умирать почти каждый день.

Думали, думали в рудкоме, как же весной через реку народ переправлять, и придумали. В это время в Октябрьском хорошо была поставлена художественная самодеятельность под руководством Брайденбаха Я. Т. Был отменный хор, пели разные песни. Вспомнилась песня про Дуню: "Перевоз Дуня держала, держала. Перевозчика наняла, наняла". Народ у нас смекалистый. Решили натянуть трос с одного берега на другой и пустить плот и лодку по тросу (оба конца лодки тросиком соединяли с тросом, и рудкомовский перевозчик греб под страхом, что лодку могут перевернуть люди, льдины и сильное течение (были случаи - переворачивались)). Но все же переправлялись на работу.

Читалов И. П. (так мы его можем назвать) был "министром черезвы-

чайных ситуаций", он же и спасатель в одном лице. На автомобильном кране натянул трос с одного берега на другой, и получилась платная переправа.

Техника всех строящихся совхозов (Белинского, Абая, Кайранкуля) и грузы стояли на той стороне реки и ждали, когда пройдет половодье. Отчаянные с помощью тракторов перетаскивали в плыв сани, прицепы через реку.

Сошла вода, люди вздохнули. Козыревцы возвратились в свои землянки, лодку убрали. Теперь кто в сапогах, кто босиком стали переходить через реку (на работу надо, в магазин за продуктами, детей на себе перетасать на тот берег в школу). Думали и придумали сделать мостик. Приехали сварщики, из уголков сварили мостик, под ноги положили досточки (тогда люди были честные и не воровали). Долгое время стоял этот мостик.

Весной вода пройдет поверху, льдины погнут у мостика перила, его опять подправят, и снова люди по одному, но все же могут переходить. Жаль, коляску с ребенком нельзя перевезти; она застревала между досок. Но люди наши умные убрали этот чудо-мост. Земли, породы, камня, щебня девать некуда - дай, мол, сделаем все по-человечески. Положили трубы, насыпали кубометры камня, щебня, породы разного цвета, и получился переезд через речку Тобол. Так и пошел процесс из года в год. Весной размывает переезд, тысячи кубометров камня унесет водой в сторону Руд-



ного, и вместе с аяской водой наши камни катятся в реку Иртыш, а там, глядишь, и с водами реки Оби докатываются до Северного Ледовитого океана. Жаль только, что на этих бухтах, камнях нет надписи «КБРУ».

Вздохнул народ: свободно ходят, коляски с детьми ведут по плотине, и даже скот проходит по ней бесплатно. Но вот беда, водители легкового транспорта проедут на первой передаче через этот мост и смотрят, целы ли тяги рулевые, шипы на месте ли или залезли внутрь, баллоны были целыми, теперь кусками резина весит. Ведь эти 100 метров переезда - сплошь камни заостренные, отточенные резинной всех сортов и легковых, и грузовых машин.

Все равно спасибо КБРУ и

водителю «Кировца», который так ровно и красиво уложил эти камни под ноги людям и колеса машин.

А река, что реке - превратилась в "экологически чистый ручеек", ведь мы, люди умные, и любим свой край родной...

В заключение хочу добавить, что пробы грунта для моста давно взяты на государственном уровне, но или я долго живу, или слишком долго изучают проект моста где-то там, в верхах.

Все-таки надеемся, что кто-нибудь когда-нибудь пройдет или проедет через мост. Настоящий...

Снимки сделаны в 50-60-х годах фотоаппаратом «Смена»

очевидцем всех переправ и мостов  
**В. ТОЛМАЧЕВЫМ,**  
п. Октябрьский.



На снимке: переправа, переправа, берег левый, берег правый...



На снимке: грузы переправляли прямо по воде.