

Наследство и наследники

Я приехал в Лисаковск в декабре 1968 года. О строительстве нового города узнал из газеты "Правда". Жил я тогда в колхозе Оренбургской области. В газете был снимок макета города, оговаривались его перспективы. Его рассчитывали на население в 220 тысяч человек. Жена моя была из этих мест, ну и, недолго думая, решили поехать. Когда мы приехали - город активно строился. Получили комнату в гостинице восьмого дома первого микрорайона. В первом микрорайоне уже были дома с 1 по 8 и с 19 по 25, во втором шло строительство первого дома под номером 26, именно в нем я получил в 1969 году двухкомнатную квартиру. Семья пополнилась, родился сын, получили на расширение квартиру в одиннадцатом доме четвертого микрорайона, где и живу уже 27 лет.

Лисаковск потихоньку строился, все к нему относились бережно, старались облагородить. Отлично работал цех озеленения во главе с руководителем Галиной Петровной Ананьевой. Есть у меня любимыше уголки, которые и сейчас меня радуют: аллея тополей, начиная с 4-19 и заканчивая 1-2.

Трудовой опыт в Лисаковске у меня

начался на фабрике слесарем по изготовлению нестандартного оборудования для различных цехов и предприятий. В этой должности я проработал два года и в 1970 году перешел в цех малой механизации трактористом, затем стал помощником машиниста 80-тонного железнодорожного крана. В 1972 году перевелся на рудник. Работал машинистом, а потом и бригадиром экскаватора. В 1992 году ушел на пенсию, но еще в течение пяти лет продолжал работать. Начинал я на самом первом экскаваторе ЭКГ-8 №5. Экипаж был грамотным, машину содержали всегда в технически исправном состоянии. Мы все делали впервые, но с задачами, которые перед нами ставили на каждом этапе, справлялись. Хочу отметить, что переходящее Красное знамя Министерства черной металлургии большую часть времени находилось у нас на ГОКе.

Я окончил слесарное училище по специальности слесарь-инструментальщик, поэтому мне было интересно работать по профессии, особенно, когда чувствуешь значимость и необходимость изобретенной тобой детали.

С 1969 года я был членом партко-

лиц. №000. 2.02.20077

Мы все делали впервые



ма. При мне назначили директором Шарыгина Д. А.

В 1970 г. на промплощадке были построены АТЦ и блок ремонтных цехов. Как таковой горно-обогатительной фабрики еще не было. Ее строительство началось активными темпами при Дмитрие Антоновиче Шарыгине. Строили не по дням, а по часам, работы велись круглосуточно. Пуска фабрики ждали все. Все надежды связывали с ГОКом. К этому времени был готов рудник, смонтированы экскаваторы, набраны штаты. Кстати, при комбинате был создан учебно-курсовой

комбинат для всех желающих. Минчермет выделял необходимые средства для каждого проекта. Главная задача, стоящая перед нами, - воплотить денежные средства в какие-то дела, а не так, как сейчас: найти деньги, чтобы что-то построить.

Также сравнивая работу в те годы и сейчас, в частности, воспитательный аспект, хочу обратиться к работодателям, чтобы переняли наш опыт по подготовке молодых кадров. Сейчас вижу объявление: требуется молодой специалист со стажем не менее пяти лет, а где его наработать? У нас делалось так: в группу брали одного опытного специалиста и двух молодых, только что окончивших учебные заведения. И они нам были благодарны, и мы им. Так что возьмите на заметку!

Отйду от критики. Немного положительных моментов. Мы, наше поколение, так воспитаны, что нам скучать не приходится. В этом есть и большая заслуга руководителей предприятий и города. Лисаковск повезло с акимом. Альберт Павлович Рау, по моему мнению, является одним из лучших руководителей Казахстана. Поставь его на место мэра любого города, то он его поднимет, но лучше

пусть Альберт Рау работает на процветание нашего всеми любимого Лисаковска.

За время моей работы в ГОКе сменилось много руководителей, начиная с Кусембаева. Самым внимательным был Шарыгин Д. А. Городом управляли за эти 30 лет Близначенко Б. С., Коваленко В. П., Баженов М. В., Рау А. П. Наш нынешний мэр заботится о городе, о его жителях, об их благосостоянии.

Я почетным гражданином Лисаковска стал в 1986 году. Особого внимания как мне, так и другим почетным гражданам, не уделялось, но с приходом А. Рау стали проводиться ежегодные встречи, собрания. Жаль, что руководители тех предприятий, на которых мы работали, с которых нас выдвигали на присвоение звания "Почетный гражданин", нас забывают. К примеру, ТОО "Оркен" никакого внимания к нам не проявляет, но мы все же надеемся...

Поздравляю всех лисаковцев с наступающим 30-летием Лисаковска. С благодарностью вспоминаю горняков комбината, время совместной работы в бригаде машинистов экскаватора ЭКГ-8 №5 с Фроленковым В. В., Малец А. С., ушедшими уже из жизни, и с ныне здравствующими Финько И. И., Тодымисовым К. Д. Желаю всем здоровья и счастья. Живи и процветай, наш Лисаковск!

Г. ШЕПЕТА,
почетный гражданин г. Лисаковска.