

Заканчивается десятилетняя пятилетка. Хотя планы ее были напряженными, они не только выполнены, но и многими перевыполнены. А это дает уверенность, что успешно справимся мы все и с заданиями новой, одиннадцатой пятилетки.

Немало задач предстоит решать в новой пятилетке. Основная из них — дальнейшее повышение эффективности и качества работы, повышение производительности труда.

О чем думаю я, как коммунист, как рабочий, идя на городскую партийную конференцию? Конечно же, и о том, что достигнуто, и о том, что предстоит еще сделать. Впереди — XXVI съезд партии. Встретить его достойно — дело чести каждого.



УДАРНЫЙ ТРУД НА КАЖДОМ РАБОЧЕМ МЕСТЕ

Бригаде, в которой я работаю, предстоит дальше развивать бригадный подряд. Еще в девятой пятилетке приходилось мне отстаивать этот метод. В десятой — создали мы бригаду. Самое трудное сейчас позади. Было время, когда приходилось доказывать преимущества работы в общий «котел». На первый взгляд, экскаваторщик теряет в зарплате. Но выигрывают бульдозерист, водители мотокатка, автогрейдера, поливальной машины. То есть, те люди, которые раньше работали на тарифной ставке, а, значит, не были заинтересованы в том, чтобы повысить свою работу лучше и быстрее — лишь бы «восьмерку» ставили. Но ведь от них зависит во многом работа экскаватора. Чем лучше работают они — тем успешнее могут трудиться экскаваторщики. То есть, в конечном итоге, при бригадном методе выигрывает и общее дело, и каждый рабочий.

К сожалению, до сих пор не удалось добиться, чтобы комплексная бригада была укомплектована не только рабочими нашего управления, но и постоянными водителями КРАЗов. Необходимо нам в этом вопросе поддержка со стороны администрации и партийной организации автотранспортного предприятия УАТ «Главкустанайстрою».

Постоянные водители — это понимание друг друга, ритмичность, точность в работе. В результате — экономия времени, увеличение производительности труда.

Хорошо сработались мы с водителями А. Линником, В. Ложкаревым, В. Михелем, М. Абельмажиновым, В. Войдоховичем.

Что можно сказать о технике? Многие КРАЗы старые, часто выходят из строя. Это, конечно же, не лучшим образом отражается на нашей работе. Но что интересно, с хорошим, опытным водителем, если он

даже и на старой машине, работать легче. Так что главное — все-таки закрепить за нашей бригадой шесть постоянных надежных водителей. От этого общее дело только выиграет.

В бригаде у нас два экскаватора. На одном работаем мы с помощником. Помощник мой, Иван Гура, хотя и молод, но машину знает хорошо, отличается трудолюбием, дисциплинирован. И хотя работаем мы вместе всего несколько месяцев, уже могу сказать, что доволен Иваном.

Совсем недавно на его месте работал Илья Звонков. С ним вместе мы дали 12 годовых норм за пятилетку. Сейчас он работает самостоятельно, на другом экскаваторе. Радуюсь его успехам не меньше, чем своим собственным.

Какой рубель у меня впереди. Думаю, как и намечал, к открытию XXVI съезда выполнить еще один годовой план.

И вот еще о чем хотелось бы сказать. Рассчитываешь каждое движение стрелы, ковша, стараешься сберечь минуты, секунды. Без них, этих секунд, не было бы сверхплановых годовых норм. И когда на своем опыте узнаешь настоящую цену каждой рабочей минуты, особенно досадно бывает встречаться с фактами слабой организации труда, с нарушениями трудовой дисциплины. Борьбаться с этими недостатками должны и инженерно-технические работники, и каждый передовой рабочий. Иначе какой же это передовик, если его интересуют только почет да зарплата, если он равнодушно наблюдает за нарушениями дисциплины, если ему безразлично, как трудятся рядом.

Успех новой пятилетию, также как и той, которую мы завершаем, зависит от ударного труда каждого на своем рабочем месте.

А. АНИСИМОВ,
экскаваторщик УМР.