

ТРАДИЦИЯМ ВЕРНЫ

В дирекции Лисаковского горно-обогатительного комбината я стал работать с 1963 года. До этого работал в Козыревском рудоуправлении, затем шесть лет был председателем Октябрьского поселкового Совета. В этот период все работы по отводу земли, прохождению дорог для ЛГОКа согласовывались с поссоветом.

В дирекции я работал снабженцем, заведующим складом, исполнял ряд других обязанностей. Поэтому мне больше всего приходилось сталкиваться со снабжением, оборудованием строительства комбината.

Хорошо помню самую первую поставку. На станцию Тобол в наш адрес пришли две посылки. Получил я их, привез в Козыревское рудоуправление, где в то время находилась дирекция. Главный бухгалтер Зыкин говорит:

— Ну, завскладом, распечатывай свой груз.

Открыли, в ящиках оказались пять зажимов для соединения проводов линий электропередачи. Это было первое, что мы получили.

Затем на станцию Железо-

рудная пришло два контейнера с изоляторами, тоже для электрических. На двух машинах привезли мы и этот груз.

Следующий груз пришел на 67 развед. Это были распределительные щиты для подстанции.

В общем, оборудование стало поступать регулярно. Встал вопрос — где его хранить? Склада у нас не было. Тогда директор Козыревского рудоуправления Дудин выделил нам бывшее помещение конюшни. Мы очистили его, сделали стеллажи. Это был первый склад ЛГОКа.

Началось строительство города и промышленной зоны. Стали завозить блоки, строительный материал.

В это время появились первые жители Лисаовска. Прослышав, что здесь открылось строительство, приехала из России семья Михайловых. Приняли мужа и жену сторожами, построили им временный деревянный домик и жили они одни на месте нынешнего города. Охраняли строительный материал.

В своих воспоминаниях в

газете «Лисаковская новь» начальник ремонтно-строительного управления С. С. Гейнне написал, что в то время не было дорог и особенно тяжело было в зимнее время, когда выюга и буран заметали все пути. Действительно, много было различных неприятностей из-за бездорожья.

Помню зимой 1964 года поехали мы из Козыревки на стройку города. Отъехав километра четыре застряли. А буран поднялся такой, что буквально в метре ничего не видно. С нами было несколько человек, новичков, захотевших посмотреть строительство, которые были одеты налегке.

Что делать? Я был одет потеплее, решил идти назад искать машину. Но что значит идти по стене в буран? Ведь бывают случаи, что замерзают в нескольких метрах от жилища.

Валд примерное направление в Козыревке. Думаю, проскочить не должен, если выйду к реке Тобол, то найду уже или Козыревку, или Валерьяновку. Все же не заблудился. Нашел машину, поехали и вытащили наш автобус.

Конечно, трудностей было много. Ведь всегда начинать строительство на пустом месте с нуля нелегко. Я уже говорил, что мне больше все-

го пришлось сталкиваться со снабжением, получением, хранением и выдачей оборудования. Приспособлений для разгрузки, погрузки у нас еще не было.

А поступать стали насосы, двигатели, вес которых был по несколько центнеров. Грузили, разгружали как могли. Где ломиком, где какие — выбуди катки приспособили или еще что-нибудь.

Привезли первый трансформатор для временной подстанции. Его вес 27 тонн. С платформы ставили на трактор, трактором. Привезли в Козыревку, подложили шпалы и опустили его на землю. А через некоторое время надо было везти его в Лисаовск для монтажа подстанции. Как же его подвигать?

Решение нашли. Рядом выкопали траншею, подложили шпалы и тоже трактором погрузили на машину.

Коллектив у нас хотя был и небольшой, но дружный. Приходил груз и все мужчины, свободные в это время, во главе с директором, шли разгружать.

Потом началось строительство складов уже здесь, в промзоне. Были построены «теплый» и «холодный», как их называют. Правда «теплый» так и не стал теплым, отопительная система вскоре вышла из строя, а название

осталось. А другой и сейчас зовут «холодным», хотя это на самом деле прирельсовый склад.

Рос и строился комбинат, росли люди, складывались взаимоотношения между ними, рождались передовики производства.

С 1964 года по 1969 год я возглавлял профсоюзную организацию ЛГОКа. И вот лучшим рабочим цеха нестандартного оборудования и цеха малой механизации мы впервые присвоили звание «Ударник коммунистического труда». Получить это звание первым очень приятно. Каждый, наверное, с удовольствием вспоминает это событие.

Пятнадцать лет прошло с того времени. Сейчас на комбинате уже около двух тысяч ударников. Но все они выросли на традициях первых рабочих, первых передовиков. И сейчас, в канун празднования юбилея комбината, чувствуется, что тот энтузиазм, с которым трудились в первые годы, остался. Именно благодаря ему коллектив комбината постоянно идет в авангарде Всесоюзного социалистического соревнования, добивается больших трудовых достижений.

В. ДРОЖЖАНОВ,
инженер отдела
снабжения ЛГОКа.