

ПРАЗДНИКИ - вещь хорошая, но сиюминутная: отшумели и ушли. А проблемы, которые стоят перед городом, приходится решать ежедневно. Поэтому и вопросы, которые мы задали акиму города Альберту Рау, касались в основном этих самых проблем.

- Альберт Павлович, для начала позвольте процитировать ваши слова из книги "Город наших надежд": "Год, в котором Лисаковск отмечает свое 25-летие, трудно назвать удачным. Резко упал спрос на железорудный концентрат; из-за нехватки инвестиций сложилась крайне тяжелая ситуация в строительстве, значительные трудности возникают при формировании городского бюджета. На бирже труда зарегистрировано невиданное доселе число безработных - 800 человек. Сложно сейчас даже предположить, когда произойдет наш первый уверенный шаг из той сложной экономической ситуации, в которой, наряду с другими регионами республики, оказался Лисаковск".

Как мы прожили следующие пять лет? И как бы Вы оценили сегодняшнюю экономическую ситуацию?

- Конечно, прошедшее пятилетие было полно контрастов: один год не был похож на другой. Уже к концу 1996-го был запущен спиртзавод №1, наметилась динамика и по инвестициям, и по объемам производства. Сильный взлет - в 1998-ом: за счет условий специальной экономической зоны застроенные территории, стали работать спиртзавод №2 и пивзавод. А затем, в 1999-ом - спад: встал Лисаковский ГОК, закрыт Куржункульский рудник, закрыта СЭЗ... И тем не менее прошедшие пять лет - это годы, когда все встало на свои места. Очень важно, что своего серьезного собственника нашел комбинат. И коренное отличие Лисаковска 2001 года в том, что сегодня у нас три точки опоры: КБРУ, "Арай" и "Оркен". И вокруг них - большой слой устойчиво работающих предприятий малого и среднего бизнеса. И это дает уверенность, что глубокого кризиса в Лисаковске никогда не будет. Но это не значит, что можно успокоиться

руки. Недавно прошла ярмарка, на которой выставлялись 69 рабочих мест. Так что вакансии есть, но надо обучать безработных. И этим вопросом мы тоже занимаемся...

- Есть ли трудности при формировании городского бюджета?

- Общеизвестно, что денег всегда не хватает. А на формирование городского бюджета влияют два аспекта. Первый - по-прежнему нет стабильности с отчислениями в вышестоящий бюджет. И второй - устойчивая работа предприятий. У "Арая" упала реализация продукции. Но

гольных напитков, мясокомбинат, мелькомбинат, кондитерскую фабрику... И что? Безалкогольные напитки у нас есть, мясокомбинат - тоже, мелькомбинатов - несколько, немного "добавит" "Вид" - будет и кондитерская фабрика. Все это осуществлялось, хотя и не в условиях Советского Союза, когда все решалось на уровне Москвы, а уже при рыночной экономике, но ведь осуществлялось. Рассчитывали, знали, в чем нуждаются и город, и область.

Так же и здесь. Нам известно, что представляет собой Лисаковск в 2001 году. Начинаем прогнозировать, просчитывать ситуации. "Оркен", два варианта: будет удален фосфор из концентрата или нет? КБРУ: будет ли потребность

в алюминии в ближайшие годы? И так по каждой отрасли. Какие будут в мире развиваться, какие появятся рынки сбыта? Или строительство железной дороги. Что это нам даст с момента пуска? В порт Актау как минимум по этой дороге будет уходить 2 млн. тонн зерна в год, оттуда на север и центр страны - ГСМ. Три пассажирских поезда в сутки будут проходить через Лисаковск. Будут ли задействованы наши строители? Вполне конкретные вопросы, на которые, с расчетом всевозможных вариантов, и должна ответить программа (естественно, мы ждем расчетов и от предприятий). Вот почему мы уделяем стратегии такое внимание.

Город сегодня живет нормальной жизнью. У него хороший имидж - это одна из сильных сторон Лисаковска. В 2001 году на конкурсе по лучшему опыту среди городов Казахстана мы отмечены по трем направлениям из четырех. Вообще, положительный факт последних лет - Лисаковск стал известен далеко за пределами Казахстана и СНГ.

Карнавалы, фестивали, праздники, спортивные международные соревнования - все играет на имидж. Надо, чтобы имидж работал на город. Нельзя стоять на месте: остановка - это смерть, необходимо идти вперед. Но чтобы достичь цели, надо видеть перед собой эту цель.

- Альберт Павлович, что бы Вы хотели пожелать лисаковцам накануне праздника?

Не обходя острых углов

если бы пять лет назад подобное случилось с градообразующим предприятием - Лисаковским ГОКом - для города это было бы куда болезненней. Сегодня же трудности возникают у одного предприятия, но наращивает объемы другое - тем отчасти и компенсируются потери. Во всяком случае, проблем с выдачей зарплаты бюджетникам нет. Но, конечно, будь больше средств, их бы можно вкладывать в благоустройство города.

- Какая, на Ваш взгляд, в этом году главная проблема для Лисаковска?

- И для Лисаковска, и для всего Казахстана в целом - это тарифы на коммунальные услуги. Государство не проявляет жесткой воли, чтобы их удерживать. А держать их можно, ограничив компании, транспортирующие газ и электроэнергию. Компании же понемногу накидывают цены - и тарифы неизменно растут. А их рост не должен опережать роста зарплаты, пенсий, доходов населения.

- Каждый год чем-то характерен. Чем для Лисаковска знаменателен 2001-й?

- Это год разработки стратегии развития до 2010 года. Может быть, не все придают ей боль-

ся. Надо работать над увеличением устойчивости. Три точки опоры - неплохо, но лучше, когда их больше.

- Тем не менее, уровень безработицы за пять лет значительно вырос...

- Да, 800 человек - смешная цифра. Но здесь есть несколько объективных причин: закрылся Куржункульский рудник, много приезжих из села... Но не стоит забывать, что в последнее время растет количество рабочих мест. С августа на 50 человек стало больше людей, занятых на общественных работах. Кроме этого вопрос безработицы сегодня - это вопрос повышения квалификации. Многие предприятия дают объявления: требуются рабочие

свое значение: дескать, сколько их, этих программ, пишут на различных уровнях. Но можно посмотреть и по-другому. В 1992 году у нас была программа - переориентировать город в его специализации, развивать пищевую промышленность, услуги. Конечно, что-то не удалось осуществить. Но если бы тогда не приняли программу развития - с чем бы мы остались сегодня?

Коль вы начали с цитаты, то и я обращусь к книге Василия Кошелева "Лисаковск: география дел и имен", написанной в 1983 году. В 80-м году на сессии городского маслихата депутаты строили планы на ближайшую перспективу: открыть в Лисаковске цех по производству безалко-

- У Лисаковска история небольшая, но уникальная. Сегодня, изучая прожитое городом за 30 лет, мы испытываем уверенность, что у него есть будущее. Видимо, можно говорить о "Лисаковском феномене". И состоит он в том, что и в период строительства первых домов и фабрики были преодолены невероятные трудности. Были они постоянно все тридцать лет. Но помогали их преодолеть верность людей своему городу, патриотизм.

И это вселяет надежду. Можно прогнозировать будущее и стремиться к нему. А для этого надо и работать, и учиться.

Я верю в тебя, мой город!

О. ПОЛИВОДА.