

Приказом министра финансов от 29 июня 1994 года в Лисаковске создано специальное таможенное управление ЛСЭЗ, возглавил его Владимир Эдмундович ГЕЙН. Предлагаем вашему вниманию запись беседы с ним

— Владимир Эдмундович, расскажите о том, как создавалось таможенное управление Лисаковской СЭЗ.

— С момента образования Лисаковской свободной экономической зоны Административный совет придавал большое значение созданию таможенного управления. До мая 1994 года этим вопросом непосредственно занимался А. П. Рау, бывший тогда заместителем главы городской администрации. Им, при участии членов

его — тогда и пошлина, соответственно, выше. Так что в этом плане работа у нас простая — мы лишь выполняем инструкции республиканского таможенного комитета.

— Наверно, не такая она и простая...

— Суть нашей работы такая: приходит к нам доверенное лицо, скажем, «Кортимекса» и сообщает, что прибыло транспортное средство с товаром. Наш инспектор вместе с ним проверяет товар по со-



ТАМОЖНЯ ДАЕТ «ДОБРО»

Адмсовета, был разработан и утвержден в главном таможенном управлении Республики Казахстан ряд документов «Об основах таможенного управления ЛСЭЗ». Наконец-то, 29 июня был издан приказ министра финансов! Так что история нашего управления небольшая: практически мы начали работать с 1 июля 1994 года, занимались организационными вопросами, а таможенное оформление товаров началось с 8 июля. Товары поступают к нам из многих зарубежных стран: из России, Чехии, Германии, Турции... Идут они и на экспорт, почти на 90 процентов это продукция АО «ЛГОК».

Административный совет ЛСЭЗ имеет право предоставить некоторые льготы в таможенном режиме: отменить таможенные пошлины или дать отсрочку. К примеру, принято решение не взимать в 1995 году пошлины с некоторых совместных предприятий, таких как «Кортимекс», «Таракс». А вообще же ставки импортных-экспортных пошлин определяет государство. Последние ставки подгоняются к международным требованиям. По каждому наименованию товаров — определенная ставка. Подобную политику проводит любое государство, чтобы защитить свой внутренний рынок. Допустим, не хватает сахара — пошлина на него понижается, переизбыток

проводительными документам, смотрит, чтобы не было товаров запрещенных: оружия, наркотиков...

— А случалось ли обнаружить запрещенные товары?

— Нет. Мы находимся в глубинке, их, как правило, обнаруживают на пограничных районах. Но и нам нужно держать ухо востро. В Кустанае, я знаю, есть кинологическая служба, специально обученная собака обнюхивает товары, проверяет наличие наркотиков.

— Товары проверяются на всех границах, через которые они проходят?

— Их имеет право проверить любая таможня, на любой границе. Но это происходит в том случае, если, например, сорвана печать, если есть информация, что провозят нечто запрещенное или если просто инспектор считает, что товар необходимо проверить.

— Есть указ Президента о том, чтобы снять таможенные посты. Это как-нибудь отразится на специальном таможенном управлении ЛСЭЗ?

— Указ действительно есть, но посты пока не сняты. Вообще же существуют два мнения. Первое — открыть казахстанско-русско-белорусские границы. И второе — а как же быть с наркотиками, оружием? Ведь внешние границы еще несовершенны. Недавно в Кустанае состоялось совещание, на ко-

тором присутствовали представители таможенных комитетов России, Казахстана и Беларуси, руководители администраций пограничных областей, а очередное намечено провести в Барнауле — вот там, вероятно, и решится окончательно вопрос, снимать ли таможенные посты. Впрочем, в любом случае наше управление останется, ведь товары к нам как шли из дальнего зарубежья, так и будут идти.

— Кстати, о таможенных постах. Многие люди не знают, что есть норма провоза товаров через границу, не знают, что и в каком количестве можно с собой брать.

— Незнание, как говорится, не освобождает от ответственности. А если кто-то не знает, то может обратиться к нам, мы всегда дадим информацию.

— И последний вопрос: сколько человек у вас работает?

— Семь. Много или мало? Работа ведь у нас такая: иной раз нагрузка выпадает небольшая, а в другой день работаем день и ночь, в субботу и воскресенье. В случае необходимости наши инспектора дежурят по графику и в выходные дни — штат маленький, нет возможности организовать круглосуточную дежурную службу. Но чтобы не было простоев у наших клиентов, мы им идем навстречу.

Вел беседу
О. ПОЛИВОДА.