

# К 25-ЛЕТИЮ ГОРОДА НА КОНКУРС

В редакцию газеты пришел пожилой человек и представился: "Я - Василий Журавлев, первый бульдозерист Лисаковского. Как приехал сюда строить город в 1965 году, так и по сей день живу. Вот уже Лисаковску исполняется 25 лет. Прочитал в "Лисаковской нови" статьи, посвященные этой дате, и вспомнил, что хранится у меня республиканская газета "Ленинская смена" за 31 марта 1965 г. В ней целая полоса посвящена ударной комсомольской стройке нового города Лисаковска".

Сказав это, он бережно достал пожелтевшую от времени, с обтрепанными краями, газету.

Эта реликвия, история нашего города заинтересовала нас и фотограф сразу же запечатлел ее на память. Предлагаем вашему вниманию выдержки из этой газеты.

## ВСЕ ТОЛЬКО НАЧИНАЕТСЯ

Печать нашей страны обошло сообщение о начале строительства Лисаковского горно-обогатительного комбината.

Прежде чем рассказать о делах на строительной площадке будущего гиганта, мы хотим напомнить читателям о значении Лисаковского комбината.

Итак: ГОРНО-ОБОГАТИТЕЛЬНЫЙ КОМБИНАТ БУДЕТ САМЫМ КРУПНЫМ В МИРЕ. После ввода его в действие на полную мощность он будет давать ежегодно 36 миллионов тонн окатышей-полуфабрикатов для доменных печей.

Первая очередь комбината вступит в строй через четыре года. За это время в действие будет введен обогатительный комплекс, обеспечи-

вающий энергетические потребности в подаче линии электропередач - первые металлические великаны уже вступили в степь.

Проложены первые метры автомобильных дорог...

Все это звучит как сводка колоссального наступления на безлюдную степь, на несметные подземные богатства.

А сейчас мы в коротких заметках хотим рассказать читателям о тех, кто сегодня находится на стро-

ительной площадке самого крупного в мире комбината...

С этой минуты началось сооружение гигантского обогатительного комбината и города Лисаковска. И с этой минуты прошло не так уж много времени. Но в ясную весеннюю погоду сейчас за много километров видны первые остовы зданий, котлован, машины... А недалеко от этого места возвысились на ровной, как стол, степи два пятиэтажных дома. Эти

# ТАК КОВАЛСЯ ЛИСАКОВСКИЙ ХАРАКТЕР

дома тоже первые, от них начинается главный проспект красивого современного города.

Картина вокруг такая. Куда ни помотришь - земля изрыта. Надрывно завывают моторы "Татр", везут из Рудного железобетон. На площадках штабеля досок, бревен.

Туда, где еще нет города, сквозь снежную бурю пробивалась бригада Геннадия Каргапольцева, первые машины, первые бульдозеры. Бульдозер, который вел Василий Журавлев был главным в колонне - через каждый десяток метров к нему цепляли тросом ту или другую машину: снег доходил до кабин Буран, хозяин этих мест, словно допытывался: "Интересно, через сколько дней смельчаки бросят свои машины на произвол судьбы?"

А рейс продолжался по-деловому, без жалоб и мыслей об

зате, бился в окна кабины Василия Журавлева.

Начали строительство без управления механизацией, приступили к работам на промышленной площадке. На всю площадь две прорабские будки. Посередине гудят красные "буржуйки", паруют на горячих кирпичных мокрых рукавицы...

Волюда Семин прораб. Он руководит укладкой водопровода. Кран поднимает вверх тяжелые трубы, медленно разворачивается.

Внизу ожидает бригадир Борис Жигарев. Медленно разворачивает, направляет в траншею.

- Без воды, понимаете сами, дела не жди.

Трубы, по которым скоро польется драгоценная вода, аккуратно засыпают землей. А рядом рычит перегретый мотор водовоза - везут воду за десятками километров...

"Татры" идут одна за другой. В кузовах - металлические формы, железобетонные блоки, лес.

Здесь шутят: "Все дороги ведут в Лисаковку". Шутка шуткой, а это действительно так. Сейчас по дороге от Рудного до Лисаковска в день идут десятки, а то и сотни машин. Бесперебойная доставка материалов, по строгому графику...

Случилось так, что три парня, два профессиональных плотника и один бетонщик - Коля Васильев, Иван Павжик и Николай

И вот в один вечер парни решили: их мастерство, знания и умение необходимы в степи, где должны вырасти новый комбинат и город. Приняв решение, парни уже утром находились в той первой колонне, с которой мы начали свои заметки. Они первыми пробивались сквозь метель, первыми ступили на заснеженное основание будущего комбината. Они были теми, кто 18 января, сняв шапки, сказали бульдозеристу Василию Журавлеву: "Начинай!"

И вот теперь эти парни, хотя и работаю в разных концах участка, пользуются правом первооткрывателей.

- Мы, - говорят, - первые этот колышек откопали из-под снега здесь. Вот этот - здесь. Сверяйте.

И идет сверка по чертежам, по измятой калке расчетов...

Бригады плотников, бетонщиков, слесарей, монтажников растут каждый день. Стройка набирает силы, фронт работ разворачивается.

Мы согласны: выражение "Здесь куется характер" - звучит очень громко. Но как иначе сказать об этих парнях и девушках, которые начали в пустынной степи такое большое дело? Ведь каждый прожитый день дает им самое главное - ощущение богатства жизни, сознание своей силы, значимости.

Уезжая, мы договорились - встретимся через год. Мы узнаем этих людей и не узнаем этих мест. Так они их изменят.

Не знаю, удалось ли авторам этих заметок Г. Бочарову и В. Шин побывать через время в Лисаковске, но они оказались правы. Этих мест действительно не узнать. Посреди бескрайних степей вырос современный красивый город. А ведь 31 год назад здесь было-то и всего: две маленькие дощатые прорабские будки, первый котлован и несколько остовов зданий.

Читая эти заметки, чувствуешь, с каким энтузиазмом, верой в будущее строили люди город, какие огромные надежды возлагались на Лисаковский горно-обогатительный



чивающий производство в 1969 году шести миллионов тонн сырой руды и трех миллионов тонн окатышей. На следующий год комбинат должен дать уже 12 миллионов тонн руды и 6 миллионов тонн окатышей.

Рядом с комбинатом закладывается громадный современный город - Лисаковск.

Начато сооружение водопровода. В нескольких километрах от Лисаковска приступили к бурению скважин - отсюда пойдет вода питьевая и техническая.

обратной дороге. Спустя много часов на блестящей снежной равнине замер необычный караван. Перекурили люди, сняли шапки - начинай! Ветер вырывал из рук бригадира чертеж, нес искры папирос, заставлял людей надирать горло, чтобы что-то ска-



Жданович в один и тот же вечер решили поломать установившийся за последние годы порядок своей жизни. У них были семьи. Они жили в отличном молодом городе областного подчинения - Рудном, которому откровенно говоря, завидуют жители самого областного центра.

комбинат.

Сейчас наше градообразующее предприятие переживает нелегкие времена. Но все мы ждем надеждой, что в жизни всегда за черной полосой обязательно должна быть белая. Строился наш город с оптимизмом. Так пусть же оптимизм и сейчас придаст нам силы для преодоления трудностей.

**Подготовила к печати  
Г. КОНОНЕНКО.**

**На снимке:** о нас писали уже тогда.