

ИСТОРИЯ СТАНОВЛЕНИЯ ГОРОДА ЛИСАКОВСКА

Боранбаева К.Б.- преподаватель общественных дисциплин КГКП «Лисаковский технический колледж»

В работе отражена история Лисаковска – это не только хроника событий в производственно-экономической, социально-бытовой и общественно-политической жизни города и многолетний поиск путей выживания и сохранения города, а следовательно сообщества лисаковцев. Многолетний эксперимент обогащения оолитовых руд, освоение новых месторождений боксита, поиск прогрессивных наукоемких производств, работа города в рамках государственного проекта – Лисаковской СЭЗ – не всегда были успешными, но только это позволило выжить городу. Каждый временной отрезок был отмечен не только характерными событиями, но и выдвигал из числа жителей города неординарных руководителей, лучших тружеников, преданных патриотов в различных сферах городской жизни.

Ключевые слова: Лисаковск, история, люди, события, факты

*Где носятся ветры, пески и метели,
Раскинулся город в степной колыбели.
Н.А.Ликутин*

Более трех тысяч лет тому назад появилось новое поселение людей на нашей плодородной и богатой недрами Притобольской земле. Как свидетельствуют нынешние археологические раскопки на территории Лисаковска, эта древняя стоянка вполне соответствовала признакам регулярного поселения, удовлетворяющего основные потребности человека в труде, быте и отдыхе.

Прошли годы... В силу определенных обстоятельств наши предки оставили наши Притобольские степи в поисках лучшей доли и жизни. Затем в наших местах появились новые поселения крестьян земледельцев и среди них ничем особенно не приметная деревенька Лысаковка, которая впоследствии дала свое имя будущему городу.(1.с.3)

В ходе изучения архивных документов, стало ясно, что начало городу дала залежь буро-железняковых руд. Район лисаковского месторождения геологами определяется очень широко: это бассейн реки Аят – Верхнее Притоболье и междуречье Тобола и Убагана. Первой обратила внимание на выход оолитовых руд возле деревни Лысаковки геолог К. Дворцова, составившая в 1946 году геологическую карту района. Но у ученых существовало мнение: высыпки железистого песчаника, подобного лисаковскому, известны по всему Уралу, и месторождений не образуют. Поэтому геологи вернулись к Лысаковке лишь через два года. Техник-геолог Н. Яременко, топограф Л. Степанов, старший буровой мастер А. Токарев, буровики В. Попов, М. Шукубаев, А. Попков (поисковая партия Аятской экспедиции) в августе 1949 года, случайно наткнувшись на лисаковское месторождение, на этот раз вплотную взялись за него. После сделанных для проверки двух пробных скважин последовали другие, а на месте деревеньки Лысаковка начал формироваться город Лисаковск.(2.с.5)

Указом Президиума Верховного Совета Казахской ССР от 27 июня 1967г. городскому поселку присвоено наименование – Лисаковск. (3.с.3).

Сегодня Лисаковск – это малый город Казахстана, со своей непростой историей, напрямую связанной с рождением горнорудного предприятия. Город и горно-обогатительный комбинат начали строить на пустом месте в степи. Начиная с 1969 года, когда строительство Лисаковского горно-обогат-

тительного комбината, было объявлено Всесоюзной ударной стройкой, со всех уголков Советского Союза поехала молодежь в Лисаковск, не только строить новое предприятие, но и молодой город. В 1970-ые годы говорили, что Лисаковск – это город будущего. И строили его молодые люди с любовью и мечтой о светлом будущем. Среди таких молодых людей приехавших в Лисаковск были: Рожнов Николай Петрович, Воробьева Татьяна Дабелевна, Рожманова Амалия Егоровна, Семченко Иван Иванович, и многие сотни и даже тысячи молодых энтузиастов. Как хорошо об этом сказано в стихах Василия Ланкина, жителя нашего города:

Не забудем никогда,
Как съезжались мы сюда
На призыв комсомольской стройки... (4.с.93)

Возведение города велось без временных зданий и сооружений, что не освобождало первостроителей от неизбежных трудностей с жильем и ежедневной доставкой на рабочие места из г. Рудного. В качестве положительного можно отметить комплексную микрорайонную застройку города с одновременным строительством жилья, соцкультбыта, инженерно-коммунальной инфраструктуры города. Каждый из них трудился не покладая рук и не жалея сил. Многие были удостоены медалями и орденами за свой самоотверженный труд, занесены в «Книгу Трудовой Славы Костанайской области». А также в городском музее имеется «Книга Трудовой Славы города Лисаковска», в которую внесены люди имеющие звание «Первостроитель города Лисаковска».

12 августа 1971 года Указом Президиума Верховного Совета Казахской ССР городской посёлок Лисаковск отнесен к категории городов областного подчинения, присвоено наименование – город Лисаковск. (5.с.1)

При возникновении города, у него не было герба, он был принят только в 1995 году, на нём изображено синее небо и солнце, под которым, бежит лиса, являющаяся символом города Лисаковск, кроме этого под лисой проходит полоска, которая обозначает, что здесь много различных полезных ископаемых.

За сравнительно не большую историю Лисаковск знал и громкие подъемы своего роста и заметные спады в развитии. Однако за это время он успел сформировать свое определенное лицо, а жители – свой образ жизни и свое поведение.

До середины 70-х годов формирование промышленности и города по существу происходило, исходя из потребностей и возможностей Лисаковского горно-обогатительного комбината. С первых дней формирования нового горняцкого поселения в нем остро ощущался характерный для классического моногорода дефицит в рабочих местах для вторых членов семей. Поэтому параллельно с возведением комбината велось строительство предприятий пищевой промышленности (гормолзавод и хлебозавод), базы стройиндустрии(заводы ЖБИ, домостроительный, керамзитовый цех).... В городе не производилось товаров, пользующихся спросом за пределами города, кроме руды и строительных конструкций.

В середине восьмидесятых годов началось строительство химического завода, но строительство прервалось с развалом Советского Союза, в дальнейшем он потерял свою актуальность и в сложные девяностые годы, всем было не до завода, в общем эта идея так и осталась идеей.

По состоянию на 01.01.90г. в городе действовало 11 промышленных предприятий в следующих отраслях: электроэнергетика, черная и цветная металлургия, машиностроение и металлообработка, промышленность строительных материалов и продукции легкой и пищевой промышленности. Внешний транспорт был представлен автомобильным и железнодорожным транспортом, следующими предприятиями: Лисаковским автотранспортным предприятием, пассажирским автотранспортным предприятием, автотранспортным предприятием Минтяжстроя Казахской ССР (автобаза №3), железнодорожной станцией «Майлино» и станцией «Лисаковск-контейнерная».

Из строительно-монтажных организаций планировалось создать мощную строительную базу и сеть строительно-монтажных организаций с общим количеством работников 4 тыс. человек. К началу 90-х годов в городе работало 13 строительно-монтажных организаций, принадлежащих 9 министерствам и ведомствам. Самой крупной организацией был генподрядный трест «Лисаковскрудстрой», на долю которого приходилось более 50% объема работ.(6.с.23)

В это же время градообразующее предприятие Лисаковский горно-обогатительный комбинат оказался в критическом положении из-за резкого падения спроса на железный концентрат в металлургической промышленности Казахстана и России. Городским властям пришлось принимать неординарные шаги по сохранению экономики Лисаковска и развитию новых производств.

В 1992 году по решению Парламента Республики Казахстан город получает статус свободной экономической зоны. Начинается поиск новых методов работы в условиях рыночной экономики. В этот сложный период, надежды на иностранные инвестиции не было, поэтому поддержку получили зарождающиеся местные предпринимательские структуры.

В 1996 году Указом Президента страны Н.Назарбаевым свободная экономическая зона была преобразована в Лисаковскую Специальную Экономическую Зону, особый экономический режим действовал до апреля 1999 года.

Самый важный результат функционирования Лисаковской свободной экономической зоны – преодоление негативных тенденций в городской экономике, связанной с падением объемов производства горно-обогатительного комбината. Удалось открыть целый ряд новых производств, в том числе и с привлечением иностранного капитала. Новые предприятия и предприниматели производят около 400 наименований товаров народного потребления. Почти 100 из них – напитки АОЗТ «АРАЙ» – лидера рынка Казахстана. С ноября 1999 года собственником Лисаковского ГОКа стала транснациональная металлургическая компания «Испат-Кармет». Бюджет города за 4 последних года увеличился в 10 раз и на 80% пополняется налогами от новых частных предприятий. Благодаря формированию бюджета город содержит и развивает все отрасли города – производственную, социальную, коммунальную.

В столь нелегкое время наш город выстоял, преодолел трудности, нашел выход из сложившегося положения. Здесь нельзя не упомянуть о первых руководителях города: Мотрич Степан Алексеевич, Коваленко Виктор Петрович, Доронин Петр Егорович, Шпак Анатолий Петрович, Баженов Михаил Валерианович, Рау Альберт Павлович, каждый из них внес огромный вклад в строительство, становление и развитие города. (7.с.187) Несмотря ни на что, каждому из них соответствовал свой временной отрезок, но они смогли преодолеть трудности и выйти из сложившихся ситуаций.

И умом, и упорством, и риском
Лисаковцы творят чудеса,
Чтобы в будущем светлом и чистом
От потомков не прятать глаза.

В.Ланкин (6.с.111)

Вместе с тем в условиях свободной экономической зоны не удалось снизить уровень безработицы, который в 1999 году составлял более 15%.

Несмотря на явные положительные результаты работы города в рамках Лисаковской свободной экономической зоны, правительство в одностороннем порядке приняло решение приостановить этот государственный эксперимент.

Потеря общегородской консолидирующей идеи, которой стала модель СЭЗ, резко ухудшили морально-психологический климат и деловой созидательный настрой в городе. Стало сразу заметно за 1999 год в городе сократился объем промышленного производства более чем на одну треть, по существу было приостановлено строительство, сокращены затраты на капитальные ремонты, инженерно-коммунальной инфраструктуры.

В 1999 году в Лисаковске зародилось патриотическое движение «За самоуправляемый город» – как желание населения города продолжать прерванный правительством государственный эксперимент Лисаковской свободной экономической зоны в рамках местного самоуправления. Спустя год, летом 2000 года, движение было юридически зарегистрировано как общественное движение «Созидание».

В газете Лисаковская новь была опубликована конценция «Лисаковск - модель самоуправляемого города». За шесть лет (1999-2005 годы) проводилась целенаправленная работа, прежде всего по формированию нормативно-проектной модели, в частности городской властью при поддержке международных фондов и с участием ученых были разработаны «Стратегический план развития г.Лисаковска до 2010 года», «Программа экономического и социального развития г.Лисаковска на период до 2010 года». Реализуя эти документы на практике, за последние годы в городе наблюдаются устойчивые положительные тенденции в развитии производственно-экономической базы. Безработица снизилась с 15% (1999г.) до 1,7(2005г.), последние три года миграционные процессы характеризуются положительным сальдо. (6.с.8)

В настоящее время в структуре промышленного производства города 76,6% приходится на долю крупных предприятий, 23,4 – на малый и средний бизнес. В сфере малого предпринимательства города действует 1544 субъектов малого предпринимательства. Ведется реализация новых инвестиционных проектов, таких как «Строительство тепличного комплекса», «Строительство цеха по производству каркасных ангаров», ТОО «Тобол-Балык», «Строительство завода по производству ветеринарных препаратов», «Строительство нефтеперерабатывающего завода».

В городе функционируют: 2 учреждения здравоохранения ГККП «Лисаковская городская больница», ТОО медицинский центр «Мирас»; 21 учреждение образования из них 8 школ, 6 учреждений внешкольного образования, 6 детских садов, школа-интернат, технический колледж; 7 организаций культуры, в том числе 4 библиотеки, Дом культуры «Союз», Дом культуры «Россия», музей. А также проводится работа по пропаганде здорового образа жизни, развитие массового спорта. Функционирует 30 спортивных сооружений: 2 стадиона, 2 спортивных комплекса, 1 плавательный бассейн, 19

спортивных залов, комплекс спортивных сооружений, легкоатлетический манеж, лыжная база, спортивные площадки в каждом микрорайоне.

В течении многих лет в городе работает археологическая экспедиция, открытия которой очень высоко оцениваются учёными. Андроновские племена проживали на берегу реки Тобол три тысячи лет назад. Молодой Лисаковск является ровесником древнегреческой Трои.

Лисаковск - это молодой, современный, цветущий город. В нем до сих пор живут неравнодушные люди, любящие свой город всем сердцем.

*Люблю тебя, мой Лисаковск
Краса и гордость наша.
Жить в наших будешь ты сердцах,
Всех городов ты краше.
Р.Пархоменко*

Список литературы:

1. А.Я.Ильницкий, Л.Н.Пак, Н.Н.Летрушина «Лисаковск – страницы истории», ТОО «Костанай-полиграфия», 2011.
2. В.Кошелев «Лисаковск: география дел и имен», Алмаата, «Казахстан», 1983.
3. Ведомости Верховного Совета Казахской ССР.1967.№28 ГАКО Ф.Р-268.Оп..1.Д.4.Л.3
4. Х.Арефьева,В.А.Кошелев «Город наших надежд», Лисаковск,1996.
5. Ведомости Верховного Совета Казахской ССР.1971.№34 ГАКО Ф.Р-268.Оп..8.Д.729.Л.1
6. А.Я.Ильницкий «Лисаковск – это мы» (Архивно-краеведческое обозрение), Лисаковск, 2006.
7. А.Я.Ильницкий «Не забудем эти имена», ТОО «Костанайполиграфия», 2009.
8. А.Я.Ильницкий «Гражданское созидание», ТОО «Костанайполиграфия», 2010.