

Трудно сейчас представить себе, что когда-то на месте нашего города была степь, были колхозы, — небольшие поселки. Сейчас уже нет поселков Лисаковка, Даниловка, Кзыл-Жар, Прохоровка, Придорожный. Они остались лишь в памяти тех, кто жил и работал в них когда-то, да на пожелтевших страницах архивных материалов. А судьба поселка Лисаковки оказалась необычной. Памятью о нем будет наш молодой город.

Критика была колхозникам учтена и на собрании колхоза «III Интернационал» бригадир полеводческой бригады Ф. И. Шерер взял обязательство добиться урожайности по зерну не менее 13 центнеров с гектара. Заведующий фермой этого же колхоза П. П. Гофман обязался сохранить поголовье всех видов скота, выполнить досрочно планы поставок государству мяса, масла, молока, шерсти, обеспечить весь скот хорошо оборудо-

В архивных документах этих лет все чаще и чаще встречаются письма красноармейцев, их командиров. Так, с помощью писем мы выяснили, что житель Лисаковки Петр Тимошенко учился в Военно-политической ордене Ленина академии Красной Армии имени В. И. Ленина. Другой наш земляк Николай Кладченко был красноармейцем 10 кавалерийского полка ВОГПУ. Приближалась война. Но советский народ еще не знал, что

ЛИСТАЯ ПОЖЕЛТЕВШИЕ СТРАНИЦЫ

История Лисаковска неотделима от истории этого поселка, других населенных пунктов, на месте которых он вырос. И вот мы разбираем архивные материалы, знакомимся с историей тех лет.

Придорожный сельский Совет, в которых и входил колхоз «Красный Октябрь» (поселок Лисаковка) в 1938 году состоял из 22 депутатов. Из них три депутата были женщины. В сельсовете работали четыре секции или как мы теперь называем — комиссии. Это комиссии по животноводству, культуре, финансам и по ликвидации неграмотности и малограмотности. Судя по материалам, нелегко было колхозникам в это время. На сессии Тараповского райисполкома в июле 1937 года колхозы «Казахстан» (поселок Даниловка), «III Интернационал» (поселок Придорожный), «Трудовое поле» (поселок Прохоровка) критиковались за отставание в весенних посевных работах. Так, эти коллективы вместо 8—10 дней по плану посеяли хлеб только за 22—25 дней.

ванным помещением на зиму, кормами и водой.

Но не только в сельском хозяйстве приходилось трудиться нашим землякам. В 1939 году 19 человек было направлено на работу в комбинат «Джетыгаразолото», пять человек на учебу в ФЗУ, многих по решению райкома партии и райисполкома направили на строительство железной дороги Карталы — Акмолинск, на начавшееся усиленными темпами строительство г. Кустаная.

В мае—июне 1939 года во всех колхозах Придорожного сельского Совета состоялись собрания. На них председатель сельсовета Л. Рыдигер отчитывался о работе Совета, рассказывал о задачах, стоящих перед колхозниками. Так, 21 мая состоялось собрание в поселке Лисаковка. Из 68 избирателей на собрании присутствовало 51 человек. После отчета председателя сельсовета выступили лисаковцы, которые указали на ряд недостатков в работе Совета. Так, А. Молибоженко сказал, что не всегда Совет уделяет внимание транспорту, а без него колхозу приходится трудно,

она принесет с собой, какие трудности и лишения. Жизнь шла своим чередом. Вот телеграмма из Кустаная, датированная 29 мая 1941 года. «К вам в район на гастроли приезжает Кустанайский областной театр кукол. Просим

ЛИСАКОВСКУ 10 лет

обеспечить жильем, местом для выступления».

А вот материалы уже послевоенных лет. В 1959 году колхозу «Красный Октябрь» исполнилось 30 лет. В 1929 году он был организован в поселке Лисаковка. Чем же жил колхоз 22 года назад? Уже было известно о том, что на этом месте будет строиться город и крупный горно-обогатительный комбинат. Но колхозники продолжали свой труд, их волновали свои заботы.

6 января 1959 года на заседании правления колхоза обсуждался вопрос о ремонте техники и подготовки ее к

весеннему сезону. Было высказано много критических замечаний в адрес ремонтной и механической службы за отставание от графика. Правление решило, чтобы пять тракторов ДТ-54 были отремонтированы через двадцать дней, а остальные шесть — ко Дню Советской Армии.

Через месяц, 6 февраля на повестку дня был вынесен вопрос о ходе зимовки скота. Было отмечено, что, несмотря на достаточное количество грубых и сочных кормов, а также концентратов зимовка организована недостаточно хорошо.

Через месяц состоялось отчетное собрание колхозников. И вопросы, которые лисаковцы задавали председателю колхоза, свидетельствуют о том, что они болели душой за свою работу, за судьбу колхоза. Вот несколько из них: «Хватит ли семян для посева?», «Как идет ремонт сеялок и инвентаря?» и другие.

В это же время правление колхоза приняло решение продать автомобиль «Волга»,

а на вырученные деньги приобрести токарный станок, электросварочный и автогенный агрегаты, запчасти к ним. Это было вызвано необходимостью производить ремонтные работы на месте, не обращаясь в РТС. Здесь колхозники много выигрывали во времени ремонта.

Весной этого же года состоялись выборы в Придорожный сельский Совет. От лисаковцев депутатами стали председатель колхоза Д. Преймаков, доярка Т. Зеленко, механик В. Фрик, бригадир В. Бимагамбетов.

Жизнь шла своим чередом. И оставалось всего два года до того, как будет организована дирекция строящихся предприятий, и чуть больше, как будет забит первый колышек на месте будущего города — Лисаковска.

М. БАНКАС,
архивариус Лисаковского
филиала облгосархива;

В. СТРАШНОВ,
сотрудник редакции.