

Лисаковская

Н О В Ъ

ОРГАН ПАРТКОМОВ ЛИСАКОВСКОГО ГОРНО-ОБОГАТИТЕЛЬНОГО КОМБИНАТА
И ТРЕСТА «ЛИСАКОВСКРУДСТРОЙ» КУСТАНАЙСКОЙ ОБЛАСТИ

Газета издается
с 1 марта 1969 года
№ 27 (1228)

★ ПЯТНИЦА, 4 апреля 1980 года ★

Цена 2 коп.

110 ЛЕТ
СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ
В. И. ЛЕНИНА

РАБОТАТЬ И ЖИТЬ ПО-ЛЕНИНСКИ

НА ПЕЧИ СВС

ПЕРЕД ФИНИШЕМ

В протоколе заседания партийного штаба стройки по реконструкции печи СВС от 27 марта 1980 года появились такие записи:

«Принять к сведению заявление главного инженера управления «Казстальмонтаж» тов. Ф. Ф. Прохоренко, что монтаж дымовой трубы будет закончен 5 апреля. Монтаж конструкторской свинцового подъемника — 7 апреля».

«Принять к сведению заявление главного инженера управления «Казмеханомонтаж» тов. Ю. Ф. Дроздова, что все работы по газопроводу и его сдача будут произведены до 10 апреля».

Эти сухие протокольные строки можно читать с таким

Полтора месяца тому назад, осматривая строительную площадку, один из руководителей говорил: «Я не верю, что на этом пустом месте к апрелю можно будет возвести установку».

Но вот она — стоит! Закапывается в ней монтаж оборудования. И в этом большом задлуга зрела Н. В. Филимончик из «Промстроя-1», в особенности монтажница В. П. Гусева и сварщика М. Д. Мередиана.

Трудно сказать, кто играл на этой стройке роль первой скрипки, задающей тон всем другим. Потому что если бы монтажники ЛГОКа, «Уралдомремонта», «Казстальмонтажа» не сумели быстро демонтировать старую печь, то строители «Пром-

ПОЗДРАВЛЯЕМ

Коллективу трудящихся, инженерно-технических работников и служащих Лисаковского горнообогатительного комбината.

ДОРОГИЕ ТОВАРИЩИ!

Городской комитет партии, Совет народных депутатов горячо поздравляют вас с по-

вым успехом — досрочным выполнением социалистических обязательств в честь 110-ой годовщины со дня рождения В. И. Ленина. С начала года вами произведено сверх плана 41 тысяча тонн железорудного концентрата.

Отрадно, что к ранее взятым обязательствам вы решили произвести сверх пла-

на еще 10,5 тысячи тонн концентрата. Это ваш практический ответ на призыв партии превратить 1980 год в год ударной работы по-ленински.

**ГОРОДСКОЙ
КОМИТЕТ ПАРТИИ**

**СОВЕТ
НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ**



Коллектив участка обогащения фабрики ГМО ЛГОКа стал своим, близким для Владимира Пискунова. Работает он здесь уже давно. Имея среднее-специальное образование, он начинал машинистом обогатительных машин. Добросовестность в работе, отзывчивое и внимательное отношение к товарищам, знания — все это послужило поводом тому, что Владимир Пискунов был назначен бригадиром, потом мастером, начальником сме-

же чувством, как и законченные главы интереснейшего романа так как они говорят, что огромный труд строителей, монтажников, электриков, обогатителей близится к концу.

Слово, данное коммунистами Лисаковского — начать эксплуатацию печи СВС в день 110-й годовщины со дня рождения В. И. Ленина — сегодня можно с уверенностью сказать, будет выполнено.

Член партийного штаба стройки, начальник фабрики обжига Виктор Андреевич Хада скажет, что в эти дни на печи работают в одну смену более ста человек из девяти организаций. Поэтому, направляясь на объект, я ожидал увидеть на сравнительно небольшой строительной площадке буквально сотолоку, где каждый друг друга мешает.

И вот я под сводами цеха.

На разных высотах в переплетении металлоконструкций ярко сверкают звездочки электросварки и огненным потоком падает вниз россыпь искр расплавленного металла.

Группа монтажников из «Казмеханомонтажа» готовит к установке огромный корпус цинлона. Подъемный кран подвез к стропам крюк, и вскоре эта громада станет на свое место.

Краны сейчас парасхват. Каждая минута их работы давно распределена и горе тому бригадир, который не сумеет их полностью использовать в отпущенный ему срок.

У корпуса печи протягивают кабель электрики. Возятся, налаживая свои хитроумные приборы, монтажники КИП и автоматики. Внизу бетонируют строители «Промстрой-1».

Но суеты, которая создает дополнительные трудности — нет. Все действуют, как хорошо сыгранный оркестр. Только благодаря этой слаженности строители сумели достигнуть невиданных темпов и делать почти невозможное.

строители не смогли бы вовремя залить фундаменты. И так далее.

На фундаментах славно поработали, справившись со сроками, бригады В. Э. Бауэра, С. И. Цавалюка, известные строители Я. Ф. Никулин, Н. И. Будник, С. В. Леонов. Большая заслуга в умелой организации работ мастера В. Д. Серба и прораба Е. Р. Серко из «Промстрой-1».

Значительный вклад внесли рабочие фабрики обжига. Так на кладке печи отличились М. П. Нидзельский, Н. А. Машикин, В. А. Костин, В. Я. Дзыгало, М. Д. Стародубов, А. И. Беляков.

На самых трудных и ответственных участках трудились рабочие смены А. Ф. Киреева, А. Ф. Апаркина, бригады № 2 В. С. Терещенко.

Всегда с опережением графика работали монтажники «Казстальмонтажа», в особенности рабочие А. В. Простробоженко, Ю. Д. Чистов, И. Д. Перерва, В. А. Кнауб, руководимые бригадиром В. И. Биличенко.

Сейчас, перед пуском печи СВС, главную ответственность несут работницы «Казмеханомонтажа», и надо сказать, что они делают все от них зависящее, чтобы сроки выдержать. Здесь трудятся бригады В. С. Мишура, В. Я. Куцупалова, А. И. Разинкина.

Огромный объем работ выполняют сварщики В. С. Соломин, А. В. Дроздов, В. М. Подболотов, А. М. Ахметов.

Начальник управления «Казмеханомонтаж» А. М. Кузнецов с уверенностью говорит, что все основные работы, без которых нельзя будет поставить печь на просушку, будут выполнены до 10 апреля.

А к 11 апреля будет зажжен первый факел и это будет гарантией, что в день празднования 110-й годовщины со дня рождения В. И. Ленина печь СВС начнет действовать.

А. ЛУКЬЯНЧИКОВ.



ПОДВЕДЕНЫ ИТОГИ

Закончился первый квартал 1980 года. В коллективе пассажирского автотранспортного предприятия подведены результаты ударной вахты, посвященной юбилею Ильича. Три колонны, восемь бригад рапортовали о выполнении повышенных обязательств.

Высоких результатов в работе добилась бригада № 7 коммуниста Е. В. Тарасова. План по доходам выполнен на 129 процентов, коэффициент использования парка составил 108,3 процента.

Не отстает в соревновании и бригада № 6 депутата городского Совета Н. К. Безрука. С большим подъемом трудится коллектив, возглавляемый П. В. Руппом.

А совсем недавно в ПАТП 19 водителей доложили о выполнении пятилетнего плана, бригады № 7 и № 1 приняли встречи повышенные обязательства — за 21 день выполнить план апреля.

А. БОКОВА,
начальник планового отдела.

ПЛАН РАБОТЫ НАМЕЧЕН

С особым настроением будут трудиться на субботнике работники Лисаковского телецентра.

На коммунистический субботник выйдут 30 человек. Трое из них займут свои рабочие места, а остальные будут благоустраивать территорию.

Запланировано посадить в этот день аллею фруктовых деревьев, разбить цветники, оформить парадный вход здания, провести профилактический осмотр оборудования. Уже подводится итоги первого квартала и 19 апреля выйдет праздничный номер стенгазеты о победителях соцсоревнования.

Л. МЕДВЕДЕВА,
председатель цехкома телецентра.

ПОВЫШЕННЫЕ ВЫПОЛНЕННЫ

125 тысяч тонн народнохозяйственных грузов сверх плана обязался перевести коллектив автотранспортного предприятия. С повышенными обязательствами, взятыми в честь 110-й годовщины со дня рождения В. И. Ленина, автомобилисты справились и перевезли 184 тысячи тонн грузов.

Особенно больших успехов в труде добились водители Н. И. Бабак, В. Б. Майер, А. Г. Письменный, П. П. Цоллер и другие (всего 17 человек), уже выполнившие план 10 пятилетки.

В целом итоги работы коллектива за первый квартал

ны. А сейчас 27-летний Владимир Пискунов занимает должность зам. начальника участка обогащения.

Недавно молодому руководителю в торжественной обстановке была вручена партийный билет.

(перевезено 297 тысяч тонн грузов) показывают, что коллектив полон решимости так же успешно трудиться и дальше.

А. СУРЕНКОВА,
начальник планового отдела.

Выявлены лучшие

На высоком идейно-политическом уровне прошла аттестация комсомольцев ялсада «Солнышко» по четвертому этапу Ленинского зачета — «Решения 25 съезда КПСС — в жизнь». Была организована выставка работ В. И. Ленина и Л. И. Брежнев, даны методические рекомендации по их изучению.

Комсомольцы активно участвовали в аттестации. Они откровенно, заинтересованно говорили о насущных проблемах жизни комсомольской организации детского сада, об успехах в работе, о недостатках и путях их устранения, о выполнении поручений, личных комплексных планов. Лучшими в ходе аттестации признаны Е. Белозерцева, О. Приходько, В. Гронина, С. Айдарова, Т. Швецова.

Е. ФЕНИНГ,
председатель аттестационной комиссии.

ВЫШОЛНЯЯ РЕШЕНИЯ ПАРТИИ

Ноябрьский (1979 г.) Пленум ЦК КПСС поставил большие задачи перед трудящимися нашей страны. Это всемерное развертывание социалистического соревнования, его ориентация на качественные показатели, поддержка и распространение передового опыта, передовых форм и методов работы, последовательное проведение режима экономии, борьба с нарушениями трудовой дисциплины.

О роли комсомольских организаций города по претворению в жизнь этих решений говорилось в докладе первого секретаря ГК ЛКСМ Казахстана Л. Носуленко. Рассказав об успехах в социалистическом соревновании за 1979 год трудящихся Лисаковского горно-обогатительного комбината, Краснооктябрьского бокситового рудоуправления, треста «Лисаковскрудстрой» и других коллективов, она отметила, что в этом есть немалая доля труда комсомольцев и молодежи. В городе более 750 молодых ударников коммунистического труда, свыше двух тысяч участвуют в движении за коммунистическое отношение к труду. Более пятидесяти членов ВЛКСМ уже выполнили задания десятилетия.

В городской комсомольской организации накоплен немалый опыт привлечения молодежи к участию в социалистическом соревновании. В железнодорожном цехе комбината, отделе рабочего снабжения, цехе сушки обогатительной фабрики соревнованию уделяют должное внимание. И не случайно эти коллективы постоянно называются в числе победителей.

Но такое положение не везде. Л. Носуленко привела примеры из работы комсомольских организаций горнозавода, ПАТИ, станции имени Майлина. Здесь случаются факты формального

жизни. Комитеты комсомола принимают решения не подкрепляют организационными мероприятиями, полагая, что остающиеся исчезнут сами по себе.

В то время, как с планом производства в 1979 году не справились заводы строительной индустрии, Аяцкого рудника, автотранспортного цеха и ремонтно-строительного управления КБРУ, комитеты комсомола, штабы «Комсомольского проектора» не принимали должных мер по эффективному использованию производственных мощностей, улучшению качества выпускаемой продукции.

На дальнейший рост производства продукции большое влияние оказывает сокращение непроизводительных потерь рабочего времени. К сожалению, на промышленных предприятиях они еще очень велики. Только в 1979 году эти потери составили 38,5 тысячи человеко-дней. Этот вопрос требует к себе пристального внимания комитетов комсомола, первичных организаций, каждого члена ВЛКСМ.

Важнейшая составная часть экономической стратегии партии на современном этапе — повышение эффективности и качества труда. Л. Носуленко сказала, что сейчас создано 14 постов качества. Их деятельность направлена на выявление причин, порождающих низкое качество, внедрение предложений, направленных на его повышение. Большая работа проведена штабами и постами «Комсомольского проектора» по эффективному использованию сырья,

проектористов треста «Лисаковскрудстрой», но и сейчас изменений к лучшему не видно.

Л. Носуленко высказала критические замечания в адрес ряда комсомольских организаций — по недостаточности

Состоялся второй пленум городского комитета комсомола.

С докладом «О роли комсомольских организаций в борьбе за повышение качества, ускорение научно-технического прогресса, экономии и бережливости в свете решений ноябрьского (1979 года) Пленума ЦК КПСС» выступила первый секретарь ГК ЛКСМ Казахстана Л. Носуленко.

В прениях по докладу участвовали секретари комитетов комсомола ЛГОКа Н. Боровских, треста «Лисаковскрудстрой» С. Агафонов, секретарь комсомольской организации горнозавода Г. Гуцина, бункеровщик обогатительной фабрики С. Плеханов, ученица школы № 3 Л. Артюшенко и другие. По обсужденному вопросу пленум принял постановление.

В работе пленума принял участие и выступил заведующий отделом промышленности, строительства и транспорта городского комитета партии В. Михеев.

му вовлечению комсомольцев в научно-техническое творчество. Низка еще доля участия молодежи в рационализаторской работе. Только каждый двенадцатый член ВЛКСМ участвует в

руководстве. Молодежные коллективы — это эффективная форма организации труда, воспитания юношей и девушек, развития их социальной активности.

Известны в городе коллективы водителей БелАЗ-540 (бригадир Н. Руши), экскаватора № 3 КБРУ (бригадир С. Терешков), смены В. Бандуровского из железнодорожного цеха ЛГОКа, С. Ершов на участка сушки обогатительной фабрики.

Но есть и отрицательные примеры. Так, в тресте «Лисаковскрудстрой» за последние два года распалось 9 коллективов, а создан лишь один.

Работу по созданию новых и укреплению существующих комсомольско-молодежных коллективов необходимо поднять на качественно новую ступень.

В докладе первого секретаря горкома комсомола отмечались большие задачи, стоящие перед городской организацией по мобилизации всех членов ВЛКСМ и молодежи на выполнение решений ноябрьского (1979 г.) Пленума ЦК КПСС.

Секретарь комитета комсомола ЛГОКа Н. Боровских в своем выступлении рассказал о развитии научно-технического творчества молодежи на комбинате. Он отметил, что 52 молодых рационализатора подали в прошлом году 39 предложений с экономическим эффектом в 36 тысяч рублей. Из 130 молодых специалистов только 22 стали разрабатывать темы «узких» мест производства. Это явно недостаточно для сильного и способного коллектива комбината.

Н. Боровских сказал, что

в своем выступлении остановился на внедрении комплексной системы управления качеством строительно-монтажных работ. Он привел такой пример. За январь коэффициент соответствия качеству выполненных работ по тресту составил 0,64. Это всего лишь соответствует оценке «удовлетворительно». А за февраль — 0,58, т. е. «неудовлетворительно». Как видно, положение дел в тресте далеко не такое, какое хотелось бы иметь. Анализ причин низкого качества выполняемых работ показывает, что основная доля приходится на несоответствие требованиям исходных материалов, изделий и конструкций и отсутствие контроля на строительстве.

Поэтому комсомольцам треста, как видно из выступления секретаря комитета, есть над чем работать. Надо только больше проявлять инициативы, настойчивости в выполнении этих задач.

О борьбе комсомольцев с бесхозяйственностью, за усиление режима экономии и бережливости на горнозаводе рассказала секретарь комсомольской организации Г. Гуцина. Эта работа на заводе проводится совместно с народными контролерами и членами «Комсомольского проектора». Они организуют проверки на проходном, контролируют выезжающие с территории завода машины.

Сейчас на заводе наблюдается перерасход электроэнергии, пара. Но это связано с тем, что завод не вышел на проектную мощность. Тем не менее комсомольцы следят, чтобы не лилась зря вода, в обеденный перерыв выключали свет в цехах и так далее.

Все выступающие отмечали, что сейчас необходимо всемерно повышать роль комсомольских организаций в борьбе за повышение качества, ускорение научно-технического прогресса, эконо-

соревнования, слабо распро-
страняется передовой опыт,
мало проявляется заботы о
моральном и материальном
поощрении передовиков, вне
соревнования остается моло-
дежь, не имеющая достаточ-
ной квалификации.

Докладчик остановилась
на вопросе внедрения почи-
на ростовчан «Работать без
отстающих». К сожалению,
у нас в городе пока нет ни
одного примера широкого
распространения этого дви-

материала и топливно-энер-
гетических ресурсов. За два
последних года комсомоль-
ский фонд экономии соста-
вил 14 тысяч рублей.

Однако не все штабы
«Комсомольского проекто-
ра» настойчивы в укрепле-
нии трудовой, технологиче-
ской дисциплины, создании
в коллективах обстановки не-
терпимости к любой бесхо-
зяйственности. Например, на
городской комсомольской
конференции резкой критике
была подвергнута работа

смотре молодежи.

Комсомольские организа-
ции треста автотранспорт-
ного предприятия, КБРУ,
управления «Уралдомнаре-
монт» недостаточное внима-
ние уделяют созданию школ
молодого рационализатора,
молодежных творческих
групп, технических кружков.

В докладе большое место
уделено работе комсомоль-
ско-молодежных коллекти-
вов. Создание этих трудовых
объединений не прихоть, а

на пятой городской отчетно-
выборной комсомольской
конференции была принята
комплексная программа при-
влечения комсомольцев и мо-
лодежи города Лисаковска к
участию в НТТМ. И вот про-
шло четыре месяца, а про
это никто не вспоминает.

Чтобы поднять работу в
этом направлении, необходи-
мо создать городской коор-
динационный центр по разви-
тию НТТМ.

Секретарь комитета ком-
сомола треста «Лисаковск

помню и бережливость.
Пленум горкома комсомо-
ла принял постановление, в
котором говорится, что важ-
нейшей задачей комсомоль-
ских организаций является
усиление политической и ор-
ганизаторской работы по мо-
билизации юношей и деву-
шек на успешное выполне-
ние производственных зада-
ний 1980 года и всей пяти-
летки в целом, стремление
сделать каждый день завер-
шающего года ударным
днем. **В. СТРАШНОВ.**

ВЫСШАЯ НАГРАДА РОДИНЫ

Пятьдесят лет назад, 6
апреля 1930 года, Президи-
ум ЦИК СССР учредил ор-
ден, который носит имя ос-
нователя Коммунистической
партии и Советского государ-
ства, вожди мирового проле-
тариата В. И. Ленина. Это
— высшая награда Родины.

Согласно статуту, орденом
Ленина награждаются от-
дельные граждане, коллекти-
вы, предприятия, общест-
венные организации, воин-
ские части и соединения,
имеющие особые заслуги в
социалистическом строи-
тельстве или обороне страны.

Высшая награда Родины
вручается также лицам, удо-
стоенным звания Героя Со-
ветского Союза и звания Ге-
роя Социалистического Тру-
да.

Первоначальный образец
ордена создавался на Мос-
ковской фабрике Гознак худ-
ожниками Н. Д. Шадром,
П. Н. Тажным и С. И.
Дмитриевым. Он представ-
ляет из себя треугольный
циф из золотых хлебных ко-
лосьев, в центре которого на
фоне фабрично-заводских
труб помещался портрет

В. И. Ленина в профиль.
Венчали знак рельефные
серп и молот, внизу на крас-
ном эмалевом прямоуголь-
нике надпись: «СССР». Из-
готовление ордена Ленина с
таким рисунком продолжа-
лось до ноября 1931 года.

Новый вариант ордена
формировался под руковод-
ством главного медальера
Ленинградского Монетного
двора академика А. Ф. Ва-
сютинского, а уже в после-
военные годы главный худ-
ожник Монетного двора
Н. А. Соколов придал орден-
скому знаку нынешний за-
конченный вид.

Рождение ордена связано
с важнейшим этапом в исто-
рии нашей страны. Он был
учрежден в период, когда
советский народ тесно сплю-
щенный вокруг ленинской
партии коммунистов, широ-
ким фронтом приступил к
строительству социализма.
В процессе бурного роста ин-
дустрии страны, развития
колхозного строя миллионы
рабочих и крестьян соверша-
ют массовый подвиг — под-
виг созидания. Героическими
свершениями советские люди
показали всему миру, како-

ми колоссальными возмож-
ностями обладает свободный
труд, массовое социалисти-
ческое соревнование. Новая
эпоха рождала новых героев
и Родина достойно вен-
чала их заслуги.

На самых ответственных
участках строительства
на Магнитке и Днепродзессе,
Сталинградском и Харьков-
ском тракторных заводах —
с огромным подъемом тру-
дятся молодежь. И не слу-
чайно орден Ленина №1
вручается газете «Космоль-
ская правда» — за активное
содействие в усилении тем-
пов социалистического стро-
ительства, развитии соревно-
вания, улучшении советского
государственного аппарата.

В 30-е годы высшей награ-
ды страны были удостоены
герои первых пятилеток:
шахтеры А. Г. Стаханов и
Н. А. Изотов, кузнец А. Х.
Бусьгин, ткачихи М. И. и
Е. В. Виноградовы, тракто-
ристка Н. И. Ангелина и
другие.

Орденом Ленина отмече-
ны заслуги перед страной
водников В. И. Ленина,
видных деятелей партии и
Советского государства

С. М. Кирова, Г. М. Крип-
жановского, М. И. Калини-
на, Г. К. Орджоникидзе,
Н. К. Крупской, героев граж-
данской войны В. К. Блюхе-
ра, К. Е. Ворошилова и дру-
гих.

Первым среди деятелей
науки орденом Ленина был
награжден выдающийся со-
ветский ученый Н. В. Мичу-
рин, среди писателей —
А. М. Горький, среди ма-
стеров изобразительного ис-
кусства — художник Н. И.
Бродский.

Невиданную стойкость,
массовый героизм проявили
советские люди в годы Ве-
ликой Отечественной войны.
С первых дней тяжелых ис-
пытаний страна сплотилась в
единый боевой лагерь, моби-
лизуя все силы на отпор не-
навистному врагу. В самом
трудном 1941 году ордена
Ленина первыми были удо-
стоены 17-й мотострелко-
вый, 355-й стрелковый, 4-й
штурмовой и 29-й истреби-
тельный авиационные полки.
Всего за грозные годы вой-
ны высшей наградой отмече-
но более 50 тысяч бойцов и

командиров Советской Ар-
мии, партизан и труженников
тыла, более 200 воинских
частей и соединений.

Велика честь носить ор-
ден Ленина. В этой награде
выражена всенародная при-
знательность тем, кто своими
делами умножает славу От-
чизны, самоотверженно слу-
жит своему народу, как учил
великий Ленин.

Сегодня в числе награж-
денных главным орденом
страны тысячи лучших сы-
нов и дочерей советского на-
рода, сотни промышленных
предприятий, колхозов и
совхозов, научных, проект-
ных и культурно-просвети-
тельных учреждений. Орден
Ленина сияет на знаменах
всех союзных и автономных
республик Советского Союза.

На кавалеров ордена Ле-
нина равняется весь совет-
ский народ, как на передо-
вых строителей коммунизма.
Высшая награда Родины —
это не только почетный знак
высоких заслуг перед стра-
ной, но и вдохновляющий
призыв к новым трудовым
свершениям.

Э. ЗАДИРАКА,
старший научный сотруд-
ник Центрального Музея
В. И. Ленина.

В ОДНОМ СТРОЮ

Плечом к плечу с горняками и обогатителями Лисаковского горно-обогатительного комбината трудится не большой, но дружный коллектив геологической службы. Научить происхождение месторождения, его структурно-минералогические особенности, раскрыть всю сложность технологической переработки лисаковских руд — вот главная задача геологов. Они все свои силы, знания и опыт направляют на то, чтобы своевременно указать горнякам единственно правильное направление горнодобычных работ, определить как с наименьшими потерями извлечь из недр руду и сохранить при этом окружающую среду, гидрологический режим, природу.

Геологи ЛГОКа располагают самым современным оборудованием и снаряжением. В их распоряжении находятся стационарные и самоходные буровые станки, тончайшие геофизические приборы для проведения экспресс-анализа руды, передвижная геофизическая лаборатория, фотолаборатория. Это позволяет с большим определением вести геологоразведочные работы по геолого-технологическому картированию месторождения и выявлению всех сложностей в морфологии рудных тел, сортов и типов руд.

Шнековым и колонковым способом в 1979 году на месторождении пробурено 19930 погонных метров, что составило 110,5 проц. к плану. Отобрано для различных видов анализа 8300

временю дать проектирующим организациям всю необходимую геолого-технологическую информацию по геологоразведочным работам и опробованию, определить направление добычных и горно-капитальных работ.

База, на которой развивается геологическое обслуживание Лисаковского горно-обогатительного комбината, заложена верно и основательно. В этом большая заслуга бывшего главного геолога Галины Мажитовны Алимжановой, возглавляющей ныне отдел в Министерстве Геологии Каз. ССР.

Коллектив геологов ЛГОКа дружный, сплоченный и несмотря на то, что в основном здесь трудятся специалисты со средним-техническим образованием, все они много лет уже проработали в полевой и рудничной геологии, хорошо знают производство, с душой и профессиональным мастерством выполняют возложенные на них обязанности, творчески участвуют в решении главной задачи — выводу Лисаковского ГОКа на проектную мощность и освоению 36 миллионов тонн сырой руды в год.

Большой вклад вносят руководители геологической службы рудника старшие геологи П. В. Бородавкин и В. А. Сильягин, участковые геологи Л. П. Заможняя, В. П. Сильягина, Ж. П. Мусина, Н. Б. Смирнягина.

Существенную помощь геологам рудника оказывает группа по отбору и обработке

ВОДОРОД-ГОРЮЧЕЕ ДЛЯ ТРАНСПОРТА ЗАВТРАШНЕГО ДНЯ

Сейчас становится очевидным, что в относительно близком будущем водород займет видное место в качестве горючего в различных видах транспорта. В последнее время эта проблема оживленно обсуждается, даже создается впечатление, что перевод самолетов и автомобилей на новое горючее — дело ближайшего времени.

При этом упускается из виду, что для подобного применения водорода потребуются решить много сложных проблем.

В конце 1985 года четыре грузовых самолета «Тристар» производства компании «Локхид», работающие на жидком водороде, начнут регулярные полеты по маршруту Питтсбург — Франкфурт-на-Майне — Эр-Рияд — Бирмингем — Питтсбург. Такое заявление было сделано одним из видных специалистов компании в начале 1979 года. Но уже в сентябре того же года на симпозиуме по вопросам использования водорода в авиации в западногерманском городе Штутгарте (организованном при участии «Локхид») начало использования водорода в гражданской авиации было отнесено на 1987 год...

На этом симпозиуме была организована постоянная рабочая группа, в которую вошел и представитель Франции.

МАНЕВРЫ КОМПАНИИ «ЛОКХИД»

Несмотря на то, что широко-вещательные заявления «Локхид» опираются на определен-

МНОЖЕСТВО НЕПРОСТЫХ ПРОБЛЕМ

Имеется очень весомый аргумент в пользу применения водорода, который не имеет отношения ни к экологии, (хотя при сгорании этого вида горючего образуется лишь водяной пар), ни к экономике (хотя запасы водорода практически неисчерпаемы). Дело в том, что по сравнению с нефтью водород при сгорании выделяет в 2,6 раза больше энергии. Расход 10 тонн водорода в энергетическом смысле эквивалентен расходу 26 тонн бензина!

Эти данные, конечно, не являются новыми, но они отражают существо дела. Действительно, в противоположность другим новым видам топлива водород вскоре вступит в прямую конкуренцию с нефтью.

Сейчас в США заметна новая экономическая тенденция, которая наверняка приведет к увеличению кредитов на исследование в области использования водорода в качестве топлива. Речь, разумеется, идет не о симпозиуме в Штутгарте, а о крупных капиталах, которые нефтяные монополии вкладывают в добычу угля и газа. Ведь для получения водорода необходимы, с одной стороны, уголь или природный газ, а с другой — ядерная энергия. Поэтому с большой долей уверенности можно сказать, что развитие производства и использования водорода никак не поколеблет власть крупных нефтяных компаний, которые наверняка преобразуются в «водородные»

Этановая технологическая схема позволяет не только хранить в твердом состоянии вещество, слишком взрывоопасное в газообразном состоянии, но и получать при переводе водорода из газообразного состояния в твердое, тепловую энергию.

Решение основано на следуюющем принципе: резервуар снабжен системой трубок, внутри которых находятся очень мелкие, порядка нескольких микрон, частицы сплава титана и железа. Когда водород попадает под давлением в эти трубки, он контактирует с частицами, в результате чего происходит образование водородных соединений. При этой химической реакции выделяется тепло, которое можно использовать, например, для отопления помещений. Когда же требуется извлечь водород из резервуара, достаточно только подать тепло к водородным соединениям. Эта часть процесса сопровождается выделением холода, который также может быть использован, например для кондиционирования воздуха. Если добавить, что для высвобождения водорода достаточно пропустить через водородные соединения выхлопные газы двигателя или водяной пар, то становится понятным, что этот метод хранения водородного топлива является очень эффективным.

Используя указанный принцип, фирма «Даймлер-Бенц» разработала систему двух резервуаров, работающих при разных температурах. При этом оказалось возможным путем простого перевода водорода из одного резервуара в другой обогреть или, напротив, охладить воздух в доме.

Как видно из вышесказанного, перспективы использования водородных соединений весьма значительны.

проб горных пород и руд, документированы 15348 погонных метров забоев, 6952 метра керн скважин. Сделано более 500 замеров и наблюдений по гидронаблюдательным скважинам и водному режиму. Составлены геологические карты, построены разрезы, колонки, без которых не могут проводиться горные работы.

Значительное место в работе рудничных геологов занимает контроль за добычей и рациональным использованием богатств недр, благодаря чему значительно снижены потери руды. В минувшем году при плане 3,9 проц. они составили 3,18 проц. Уменьшено засорение руды пустыми породами с 4,3 проц. до 3,5 проц. Сохранены забалансовые руды 266 тысяч тонн отправлено на обоганительную фабрику, а 666 тысяч тонн заскладировано как запас на будущие годы, причем, половина этих руд по плану относилась к безвозвратным потерям.

Нашим геологам предстоит решать сложные, но почетные задачи по расширению и укреплению рудной базы Лисаковского горно-обогатительного комбината. В настоящий момент обрабатывается только два участка месторождения, а их, еще до конца не изученных, неопробированных — более двух десятков.

Потребность в этих рудах у комбината возникнет уже в будущей пятилетке. Поэтому необходимо будет свое-

го проб, от добросовестности которой во многом зависит точность анализов, их своевременность, ибо без этих данных не составляется ни один геологический документ. Среди них В. А. Чугунова, О. П. Апельханец, Л. В. Чаплинко, Т. С. Горбань, Л. Н. Радошнова.

Большие надежды мы возлагаем на применение геофизических методов опробования как на руднике, так и на обогатительных фабриках. С этой работой успешно справляется радиометрист Н. Н. Клостер.

Нельзя не отметить работу водителя геофизической специализированной станции «Карьер», на которой работает В. П. Варфоломеев. Он всегда содержит машину в образцовом состоянии.

Сезон работ рудничных геологов длится круглый год, и нет дня, чтобы в летнюю жару и зимнюю стужу, они не брали бы в руки молоток, надевали рюкзак и не исследовали шаг за шагом рудное поле карьера.

Встречая свой профессиональный праздник — День геолога — коллектив геологической службы Лисаковского горно-обогатительного комбината и впредь будет беззаветно трудиться, чтобы зелеными огнями освещать путь горнякам к освоению рудных богатств Кустанайской области, так нужных стране для выполнения задач, намеченных 25 съездом КПСС.

Ю. РУСАНОВ,
главный геолог ЛГОКа.

технологии использования водорода в качестве авиационного горючего, все же они явно выдают желаемое за действительное. Шумиха вокруг самолетов, работающих на водороде, была поднята компанией неспроста. Поскольку речь идет о перспективных исследованиях, американцы выдают себя за «первопроходцев» и умалчивают о трудностях, с которыми сталкивается выпуск на рынок аэробусов «Тристар» последней модели, созданной компанией для гражданской авиации. США надеются на то, что водород поможет вернуть утраченные позиции не только «Тристару», но и «Локхид». Не следует забывать, что проект компании сопровождается непростым условием: правительство США, а также другие заинтересованные страны и международные организации должны финансировать эту операцию. Таким образом, стоимость исследований будет лежать на налогоплательщиках, а будущие доходы пойдут в карман американской компании, которая, кроме того, значительно опередит конкурентов!

Положение Франции, например, осложняется тем, что после окончания работ по проекту «Конкорд» она постепенно теряет свое преимущество в области передовых исследований. Проекту «Конкорд» ставилось в упрек то, что он слишком обогнал свое время. Что же можно сказать тогда о таком революционном шаге, как полная замена горючего для летательных аппаратов — переходе с керосина на водород!

Многие проекты фирмы «Локхид» носят откровенно рекламный характер. Так, ее заявления о намерении создать сверхзвуковой двухсотместный пассажирский самолет, который будет способен покрывать расстояния 9250 километров со скоростью 6400 километров в час благодаря работающему на водороде прямоточному реактивному двигателю, относятся скорее к области утопии.

монополи...

Но вернемся к проблемам, связанным с применением водорода в качестве горючего. Они нелегко поддаются разрешению. Перестройка такого масштаба, каким будет переход к водородному топливу, потребует не только замены оборудования, введения новых правил безопасности и тому подобного. Это будет подлинно революционное преобразование в авиации.

Но прежде, чем это произойдет, необходимо пройти долгий путь. Еще не решена проблема хранения этого топлива. Дело в том, что водород имеет очень низкую плотность и занимает большой объем. Для уменьшения объема его необходимо подвергнуть сжижению при очень низкой температуре (минус 252 градуса по Цельсию) и при высоком давлении. Уже одна эта операция требует большого расхода энергии. Но даже в сжиженном состоянии водород имеет плотность в три-четыре раза меньшую, чем плотность нефти. Следовательно, при их равной массе для водорода требуются куда более вместительные резервуары. Кроме того, водород легко воспламеняется (кто не помнит о взрыве дирижабля «Гинденбург»?). Для хранения 20 килограммов жидкого водорода под давлением 200 атм. необходим бронированный резервуар размером с автомобиль и весящий около тонны. Если бы водород не обладал высокой энергетической отдачей, выбор давно пал бы на синтетические виды горючего, получаемые из угля.

НОВЫЕ МЕТОДЫ ХРАНЕНИЯ

В последнее время некоторые промышленные фирмы стали опробовать новые методы хранения водорода. В первую очередь речь идет об использовании резервуаров для хранения водородных соединений.

Одной из самых сложных остается проблема получения водорода. Все методы, использовавшиеся до сих пор (наиболее распространенный способ получения водорода заключается в том, что через кокс при температуре 1100 градусов Цельсия пропускается водяной пар), либо дорогостоящи, либо поглощают больше энергии, чем дают. В настоящее время то не большое количество водорода, которое получают во всем мире, в частности при производстве синтетических удобрений, обходится в три-четыре раза дороже, чем добыча соответствующего количества нефти. Однако то, что сегодня является дорогостоящим при существующих технологических условиях, может стать экономически эффективным в относительно близком будущем.

Водород займет место ископаемых или синтетических углеводородов, когда будут выполнены следующие условия: а) он будет производиться в больших количествах; б) его можно будет получать по доступным ценам; в) методы его хранения и перевозки будут отвечать требованиям безопасности.

В настоящее время большинство специалистов считают, что авиация в конечном счете перейдет на использование жидкого водорода. Системы, использующие водородные соединения, из-за их веса и габаритов найдут себе применение лишь в наземном транспорте для перевозок на большие расстояния. Для коротких маршрутов более выгодным, по-видимому, окажется использование электроэнергии.

(«ЗА РУБЕЖОМ»).

В последние годы в СССР бурное развитие получила нефтяная и газовая промышленности. Планами предусматривается дальнейший рост потребления газового топлива. Большие работы ведутся по газификации промышленных предприятий, городов, рабочих поселков и сельских населенных пунктов. Сейчас уже нет ни одной отрасли народного хозяйства, где бы не использовался газ в самых различных установках.

Голубое топливо обладает рядом преимуществ перед другими видами, но наряду с этим имеет и некоторые недостатки. Это способность всех горючих газов образовывать взрыво- и пожароопасные смеси, их удушающие свойства, ядовитость.

При Лисаковском горгазе работает служба подземных сетей, которая обслуживает около 31 километра подземных газопроводов. Из них 14,5 километра составляют газопроводы, расположенные в городской черте. Они представляют собой объекты повышенной опасности для окружающей среды.

Эта служба занимается предупреждением аварий, а

также своевременными профилактическими осмотрами и ремонтом.

Нужно отметить, что отдельные организации и подразделения треста «Лисаковскрудстрой» и Лисаковского ГОКа не чувствуют всей ответственности при вы-

полнении земляных работ вблизи газопроводов. Зачастую они ведутся без согласования с нашей конторой, в результате чего может возникнуть опасность разрыва газопроводов.

Для нормальной эксплуатации при Лисаковском горгазе создана служба по обслуживанию бытовых газовых приборов, которая периодически проводит профилактический осмотр и ремонт газовых плит и внутридомовых газопроводов.

Профслужба с поставленной задачей справляется, жалоб от абонентов не поступает, свои дневные нормы работники перевыполняют.

Но нужно сказать, что отдельные жильцы к эксплуатации плит относятся халат-

но, нарушают правила технической эксплуатации, загромаждают венцами подход к газовым приборам, содержат их в антисанитарном состоянии, самовольно заклеивают вентиляционные окна, допускают к плитам детей, оставляют плиты без присмотра,

обеспечения плотности газопроводов, полного сгорания газов, надежной работы вентиляционной системы, отдельных узлов и деталей приборов.

при этом снижается содержание кислорода, а при полном сгорании газа образуется окись углерода — это ядовитый газ, вредно действующий на организм человека.

Профилактика отрицательных свойств газообразного топлива можно избежать путем

включенными на длительное время.

Работниками профилактической службы выявлено, что жители г. Лисаковска, поселка Октябрьский и станции Майлино без ведома нашей конторы производят различные перестановки газовых приборов, хотя хорошо знают, что с газом шутки плохи. Несмотря на неоднократные напоминания в печати и по радио иные абоненты продолжают нарушать правила подсоединения редуктора «Балтика» к клапану двадцатисемилитрового баллона, при этом проверяют соединения на герметичность спичкой, а не мыльной эмульсией, подвергая себя и окружающих опасности.

К абонентам, которые систематически нарушают правила пользования газовыми приборами в бытовых условиях, будут приниматься самые строгие меры, вплоть до отключения газовых приборов и прекращения доставки газа в баллонах сроком до 3-х месяцев.

Лисаковский «Межрайгаз» обращает внимание населения на то, что причиной возникновения несчастных случаев является халатное обращение с газовыми приборами.

При запахе газа или неисправности газовых приборов категорически запрещается ими пользоваться. Необходимо об этом срочно сообщить в аварийную службу «Межрайгаза» по телефону 20-04 или 3-04, которая работает круглосуточно.

С 1 апреля 1980 года проводится месячник по безопасности использования газового топлива. Нужно чтобы все жители города активно включились в этот конкурс, строго соблюдали правила пользования газовыми приборами.

Р. КУКЛИНОВСКИЙ,
главный инженер
Лисаковской конторы
«Межрайгаз».

ОСТОРОЖНО С ГАЗОМ

Спасая жизнь и здоровье

Наша партия и ее Центральные Комитет во главе с товарищем Л. Н. Брежневым много внимания уделяют развитию здравоохранения в стране. Ведь ни в одном государстве нет таких льгот, которые предоставляются тем, кому необходимо лечение: оплачиваются бюлети, бесплатно лечат, выписывают медикаменты.

Много усилий прилагают наши врачи, чтобы сохра-

не жалуют ни сил, ни времени, чтобы вернуть нам здоровье.

Я хочу рассказать немного о себе. В 1972 году меня привезли в больницу на скорой помощи в почти безнадежном состоянии. И вот благодаря усилиям и вниманию медицинских работников, в частности, врача Л. В. Савутиной меня, как говорят, поставили на ноги. Сейчас чувствую себя неплохо, продолжаю лечение. И, конечно, очень благодарен врачам. Я думаю, это самые бескорыстные люди, для которых в их благородном тру-

страдании — страшно, когда они постигают тебя, и как благодарны мы человеку, который избавляет от них.

Лисаковцы хорошо знают врача-хирурга Ю. И. Шоха. Вот уж точно, он как солдат, всегда на посту. Позови его в любое время дня и ночи, всегда придет на помощь. Больные нередко говорят: «Если будет оперировать Шоха, значит еще проживем». О его работе трудно рассказывать. Обход больных, несколько часов в операционной, приемный покой, ВКК

Спасибо за дочь

Я с трехмесячной дочкой поступила в инфекционное отделение городской больницы. Состояние малышки было очень тяжелое, нужна была кровь. И медсестра Нина Ивановна Лысенко, не задумываясь, дала свою кровь. А врачи Т. А. Прилищенко, Р. Ф. Хамитова, Г. С. Садыков сделали все, чтобы вернуть моей дочери жизнь.

Сейчас ей полтора года, чувствует она себя хорошо.

7 АПРЕЛЯ — ВСЕМИРНЫЙ ДЕНЬ ЗДОРОВЬЯ

Зам. редактора
В. А. ХУДАЙБЕРГЕНОВ

Страхуйте свой транспорт

У меня есть свой личный транспорт. Но как-то я не задумывался, что его можно застраховать. А в начале этого года к нам домой пришла агент госстраха Л. Т. Елизратова и в буквальном смысле слова уговорила застраховаться.

И вот в феврале я потерпел аварию, повредил автомобиль. Госстрах оплатил

нить людям здоровье, а нередко и жизнь. Трудятся такие и в нашем городе. Есть у нас тубдиспансер, где созданы все условия для скорейшего и полного выздоровления. Заведующая отделением Н. Г. Тяп, врач Л. В. Савуткина, медсестры Л. А. Васильева, А. М. Перевизник, няни В. А. Аристова, М. А. Поворожнико — все они

всю жизнь.
А. ГЛУЩЕНКО,
пенсионер.

В надежных руках

Все профессии пужны, но, наверное, самая гуманная — это врач. Болезнь, боль.

и т. д. А завтра — суточное дежурство и утром, после тяжелой ночи, не домой, а снова рабочие часы. И так, изо дня в день.

Тяжелый труд. Но и благодарный. И большие, вверия себя в руки хирурга, верят ему, с благодарностью помнят его после выздоровления.

И мы очень благодарны тем, кто своими заботливыми и ласковыми руками возвратил ей здоровье. Когда она вырастет, я постараюсь, чтобы дочь знала, кому она обязана своей жизнью. Спасибо вам, люди в белых халатах.

Т. ЗОЛОТУХИНА,
п. Октябрьский.

Встречи на ринге

28—30 марта в Лисаковске проходило городское первенство по боксу. Наряду со взрослыми и юношами старшего и младшего возраста, в соревнованиях участвовали и боксеры подготовительной группы. Среди них чемпионом города стали Олег Ищенко, Николай Даниленко, Олег Фисенко.

Хорошо провели финальный бой Марат Гирфанов (трест «Лисаковскрудстрой») и Вадим Воеводин (ГПТУ-178). В трехраундовом бою победу по количеству очков одержал В. Воеводин.

Соревнования завершили показательные выступления опытных боксеров — кандидата в мастера спорта, финалиста ЦС «Енбек» Владимира Ерушина и двухкратного финалиста ЦС «Енбек» Юрия Стеглянникова. Они продемонстрировали хорошую подготовку, технику и тактику ведения боя.

В. МОРДВИККИН,
главный судья
соревнований.

мне все расходы по ремонту автомашины. Так что я теперь не жалую, что застраховал свой транспорт. Причем, надо отметить, что все документы работники госстрах оформили быстро, без всякой волокиты. Хочется посоветовать и другим владельцам личных автомашин — страхуйте свой транспорт. В любом несчастном случае вам будет оказана необходимая денежная помощь.

Б. ЕНИКЕЕВ,
инвалид Великой
Отечественной войны.

В кинотеатре „ИСКРА“

4—5—6 апреля демонстрируется новый художественный фильм «Панн Мария», сеансы в 12.10—18.50 — 21 час.

«Москва слезам не верит», сеанс в 16.00.

Детям. «Казак-разбойник» в 14.00.

Хочу выразить сердечную благодарность коллективам ПЗЭС, управления «Отделстрой» и отдела рабочего снабжения, оказавшим большую помощь в организации похорон отца Я. И. Лысак.

Р. ЧУШКИНА,
товаровед орска.

Администрация, партийная, профсоюзная организации средней школы № 3 выражают искреннее соболезнование учительнице Дьяченко А. П. по поводу безвременной смерти ее матери

ВОЛЧКОВОЙ
Татьяны Прокопьевны



Отличились железно-дорожники

В спортивном зале горнообогатительного комбината прошло первенство ГОКа по волейболу среди мужчин. Абсолютную победу одержала команда ЖДЦ, которая в финале встретилась с командой электроцеха. Волейболисты ЖДЦ выиграли встречу со счетом 3:0.

По подгруппам места распределены следующим образом. По первой — первое место — ЖДЦ, второе — рудник, третье — ЖКО. По второй: первое место — у волейболистов электроцеха, второе — «Уралдомремонта», третье — фабрики окатышей.

Следует отметить хорошую подготовку спортсменов железнодорожного цеха и рудника. Здесь сказалось то, что волейболисты в течение года имели возможность регулярно тренироваться в спортивных залах школ № 1 и № 4.

В ходе соревнования выявились лучшие игроки. Среди них Помогайко, Мексер, Кувалдин, Бандуровский (ЖДЦ), Бондарев, Сильягин, Савиновский (рудник).

В итоге составлена сборная ЛГОКа, которая будет защищать честь комбината на первенстве города.

А. БОНДАРЕНКО,
тренер-преподаватель.

Соревнуются баскетболисты

29—30 марта прошло первенство горнообогатительного комбината по баскетболу в зачет зимней спартакиады среди женщин.

Проводились соревнования по двум группам. В них приняли участие практически все цеха ЛГОКа. Было выставлено 13 команд. Не участвовали в первенстве спортсмены РМЦ и фабрики ГМО.

По первой группе лидерство уже с первой игры захватила команда управления комбината. Она и встретилась в финале с командой центральной химлаборатории, занявшей первое место по второй группе. Игра закончилась со счетом 48:36 в пользу баскетболисток химлаборатории.

В эти же дни состоялось первенство по баскетболу

обласвета «Енбек» среди мужчин, в котором принимала участие команда Лисаковского ГОКа (тренер А. Сенчев). Победители двух подгрупп баскетболисты ЛГОКа и Кустанайского комбината встретились в финале. Победу одержали более сильные кустанайцы, хотя в первой половине игры счет вели наши спортсмены.

Хорошо провели все игры первенства лисаковцы Александр и Валерий Сенчевы, Сергей Завишский.

А. РЕКСИУС,
председатель КФК ЛГОКа.

Сдали успешно

Подведены итоги сдачи норм ГТО по зимним видам спорта на горнообогатительном комбинате. На первом месте — я-с «Березка», на втором — фабрика окатышей, на третьем — центральная химлаборатория. Нужно отметить активность спортсменов складского хозяйства, которые принимали участие почти во всех видах соревнований.

Всего в сдаче норм ГТО участвовало 1980 трудящихся ЛГОКа.

Т. БОРИСОВА.